

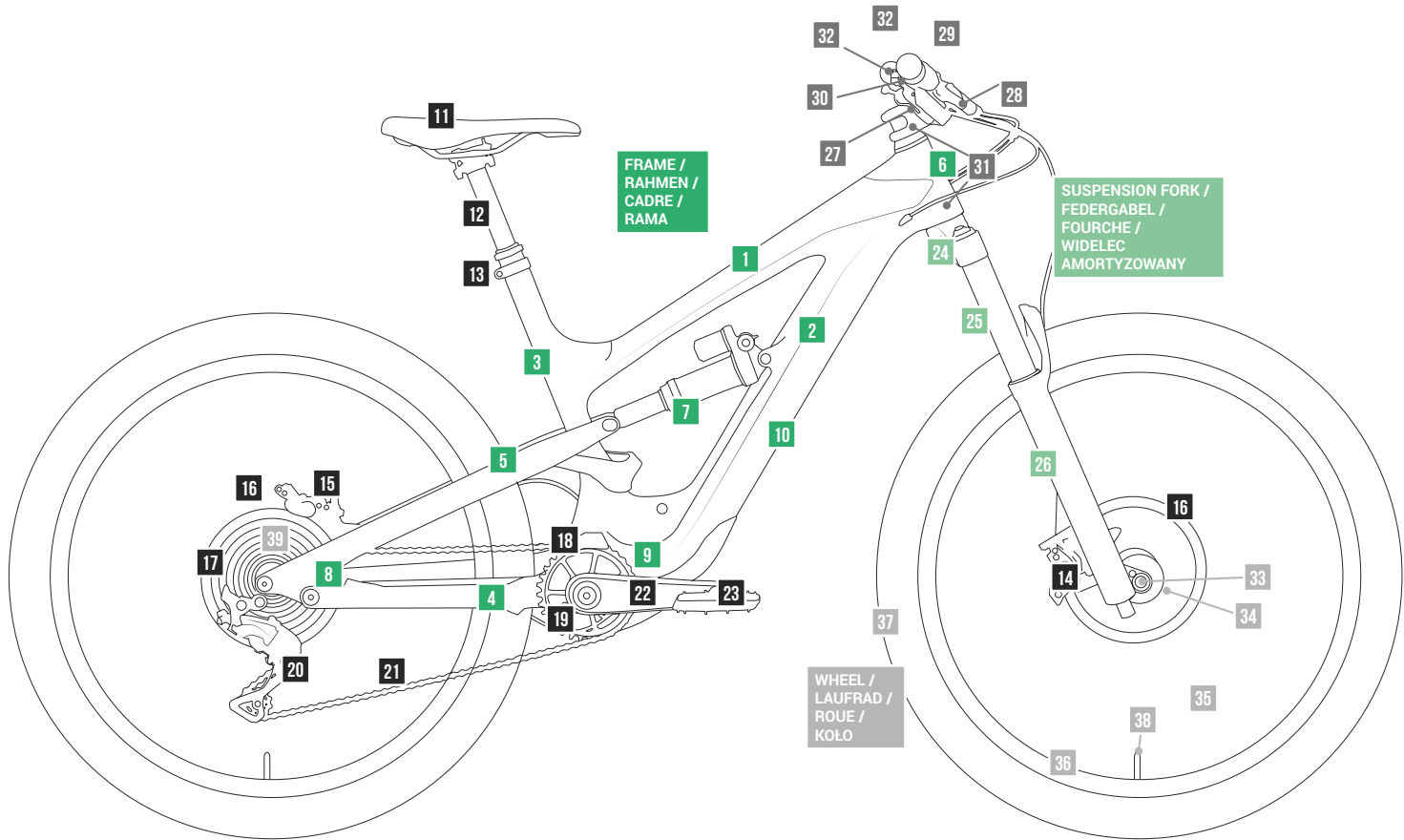


RTFM

READ FIRST – THEN UNPACK
ERST LESEN – DANN AUSPACKEN
D'ABORD LIRE – ENSUITE DEBALLER
NAJPIERW PRZECZYTAJ – NASTĘPNIE ROZPAKUJ

Ξ M T B

2 0 2 2



MTB

EN	DE	FR	PL
1	Toptube	Tube Supérieur	Górna rura ramy
2	Downtube	Unterrohr	Dolna rura ramy
3	Seattube	Sitzrohr	Rura podsiodłowa
4	Chainstay	Kettenstrebe	Dolna rura tylnego trójkąta
5	Seatstay	Sitzstrebe	Górna rura tylnego trójkąta
6	Headtube	Steuerrohr	Główka ramy
7	Rear Shock	Dämpfer	Amortyzator
8	Drop out	Ausfallende	Wózek przerzutki
9	Motor	Motor	Silnik
10	Battery	Batterie	Akumulator
11	Saddle	Sattel	Siodelko
12	Seatpost	Sattelstütze	Sztyca
13	Seatpost clamp	Sattelstützenklemme	Zacisk sztycy
14	Front brake	Bremse vorne	Hamulec przedni
15	Rear brake	Bremse hinten	Hamulec tylny
16	Disc	Bremsscheibe	Tarcza hamulcowa
17	Cassette	Zahnkranz	Kaseta
18	Chainguide	Kettenführung	Prowadnica łańcucha
19	Chainring	Kettenblatt	Zębatka
20	Rear Derailleur	Schaltwerk	Przerzutka tylna
21	Chain	Kette	Łańcuch
22	Crankset	Kurbel	Korby
23	Pedal	Pedal	Pedał
24	Crown	Gabelkrone	Korona widelca
25	Stanchions	Standrohr	Rura czołowa
26	Casting	Tauchrohr	Widelec przedni
27	Stem	Vorbau	Mostek
28	Brake Lever	Bremshebel	Dźwignia hamulca
29	Handlebar	Lenker	Kierownica
30	Shifter	Schalthebel	Manetka
31	Headset	Steuersatz	Stery
32	Display	Display	Wyświetlacz
33	Quick-release	Schnellspanner-Steckachse	Blocage de Roue
34	Hub	Nabe	Moyeu
35	Spoke	Speiche	Rayon
36	Rim	Felge	Jante
37	Tire	Reifen	Pneu
38	Valve	Ventil	Valve
39	Speed sensor	Geschwindigkeitssensor	Capteur de vitesse
			Oś z szybkozamykaczem
			Piasta
			Szprycha
			Obręcz
			Opona
			Wentyl
			Czujnik prędkości

CONTENT

EN	INTRO	04
	ASSEMBLY INSTRUCTIONS	06
	BATTERY	17
	COCKPIT	20
	BIKE SETUP	23
	SHIPMENT / SERVICE	24
DE	INTRO	30
	AUFBAUANLEITUNG	32
	BATTERIE	43
	COCKPIT	46
	BIKE EINSCHALTEN	49
	RÜCKVERSAND	50
FR	INTRO	56
	INSTRUCTIONS DE MONTAGE	58
	BATTERIE	69
	COCKPIT	72
	REGLAGES VELO	75
	RETOURS	76
PL	WSTĘP	82
	INSTRUKCJE MONTAŻU	84
	AKUMULATOR	95
	KOKPIT	98
	URUCHOMIENIE ROWERU	101
	ZWROT	102



GOOD JOB.

**PUT YOUR TRUST IN YT: CHECK.
ORDERED YOUR BIKE: CHECK.
GOOD TIMES: CHECK.**

CONGRATS & THANKS FOR THAT!

⚡ And now you're ready to ride! Well, almost. First you have to uncrate this machine, of course. Do it properly and you'll be able to use the YT BikeBox again, for transporting your YT or to send it in for a service. And setting it up? With this manual easier than you might think.

You've guessed it, a manual is just so much more than drifting on your rear wheel. This one is a step-by-step guide for setting up and maintaining your ride. For both involve technical knowledge, as well as craftsmanship. That's why we'll talk you through

all basic settings and maintenance recommendations for your YT: Follow the instructions and everything will run smoothly. Needless to say, that this manual is not meant to provide the knowledge or skills required for professional bike assembly and it won't enable you to start building a bike from single pieces or repairing crucial equipment. But you don't have to be MacGyver either.

Together we'll get the job done!



TIP: DON'T DITCH THE YT BIKEBOX, KEEP IT, INCL. ALL ADDITIONAL MATERIAL. SO YOU CAN SAFELY REPACK YOUR BIKE FOR TRANSPORT AGAIN.

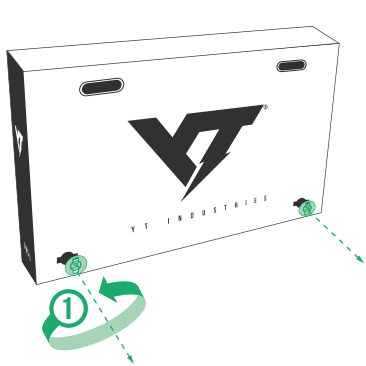
⚡ You don't feel ready to carry out set-up, maintenance and repair yourself? No need to break out in cold sweat. Play it safe and hand the job over to a specialist workshop. Or get in touch with us: We'll take care of you. Our service will stand by your side, answering your questions.

There's only one thing left to say: This will happen within the scope of our warranty and liability limitations and exclusions. When dealing with inquiries by phone or mail, important details may be overlooked or get lost in translation. We can never be 100 % sure, that the type and scope of the required work have

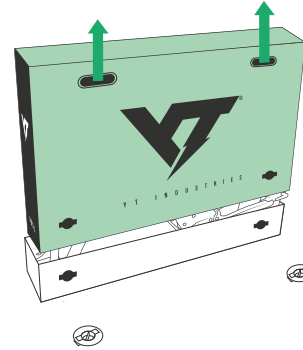
been described correctly and to their full extend. Furthermore there's always a degree of uncertainty in remote diagnostics and of course we cannot control whether you have followed our instructions appropriately. So we hope it's obvious and reasonable that we can't compensate and accept liability for damages and accidents that are results of self-executed repairs or non-professional maintenance. In either of these cases warranty of components shall be void.

Get in touch with us! **SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM**

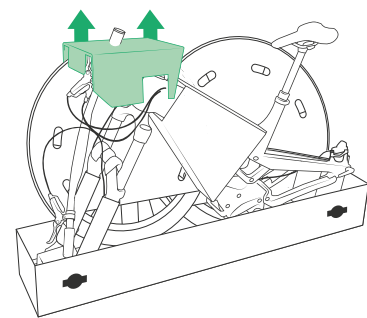
UNBOX YOUR BIKE



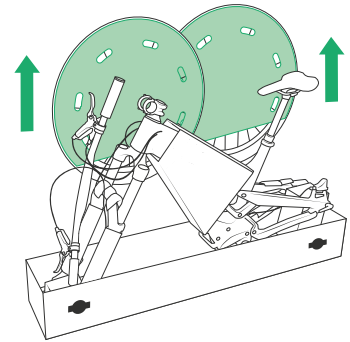
1.1 Cut the packing straps with a box cutter or a wire cutter. Unlock the 4 locking rings by turning them in the counter-clockwise direction (in the "open lock" direction), then pull them out towards you and place them to the side.



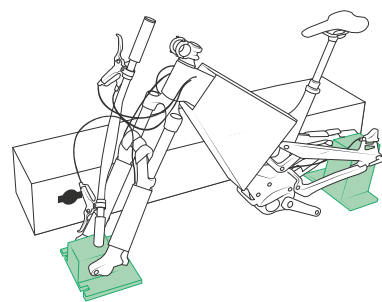
1.2 Pull the cover of the BikeBox upwards using the handles.
TIP: keep the box and the packing materials for potential future shipments of your bike.



1.3 Remove the top box.

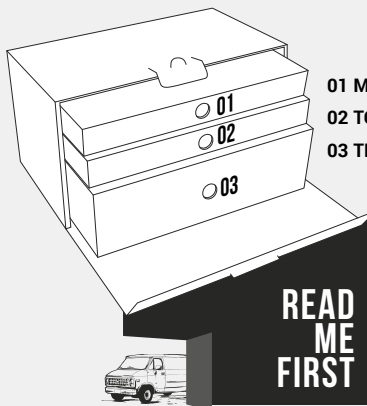


1.4 Pull the wheels upwards out of the box and place them to the side.



1.5 Place the frame on the front and rear axle stands. Make sure the bike is stable.

TOOLBOX



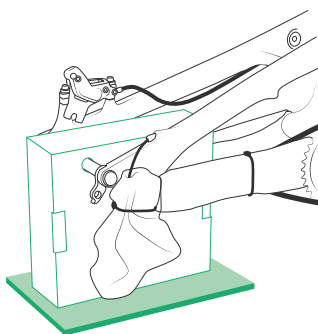
- 01 MANUALS
- 02 TOOLS
- 03 TECHNICAL

READ
ME
FIRST

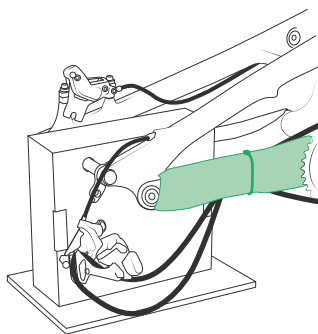
REAR DERAILLEUR ASSEMBLY



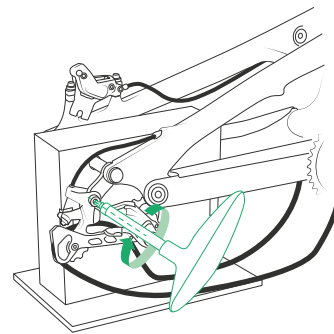
EN



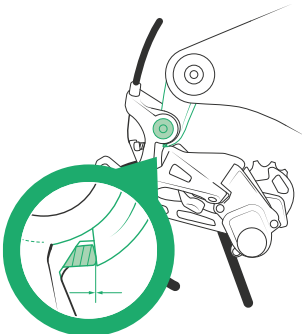
2.1.1 Make sure that the bike is properly positioned on the rear axle stand.



2.1.2 Carefully remove the cable tie with a wire cutter. Then remove the bubble wrap as well as the protective foam from the rear derailleur.



2.1.3 Screw the derailleur to the derailleur hanger (5 mm allen key).

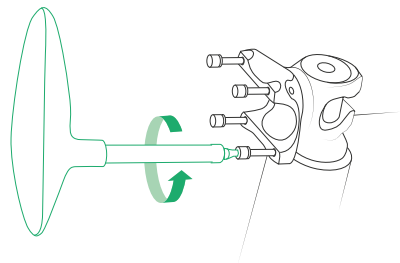


2.1.4 Use the torque wrench to properly fasten the derailleur bolt. Make sure that the tab of the derailleurs rests against the corresponding tab on the derailleur hanger. Hold the derailleur firmly in position with your other hand to avoid cross-threading and to make sure no gap is left.

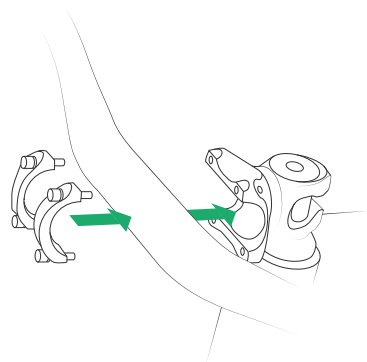
PLEASE FOLLOW THE
TORQUE SPECIFICATIONS OF
THE MANUFACTURERS.



HANDLEBAR ASSEMBLY



2.2.1 Remove the cable ties using a wire cutter. Remove the stem screws and put them aside.



2.2.2 Install the handlebar. Mount the handlebar to the stem.

PLEASE FOLLOW THE
TORQUE SPECIFICATIONS OF
THE MANUFACTURERS.

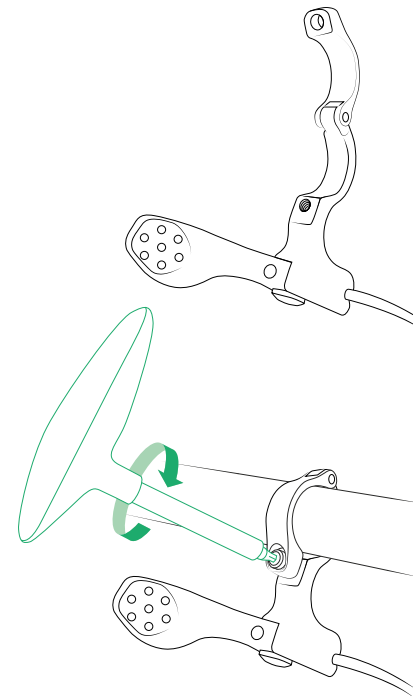


CLAMP MOUNT



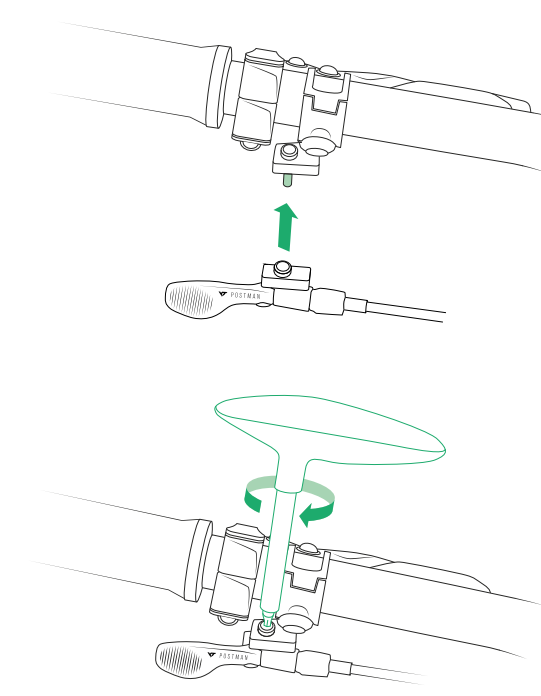
EN

YT POSTMAN
CLAMP MOUNT REGULAR



3.1 Depending on which model you have, there are two ways to attach the lever for the YT Postman to the handlebar. If the lever already has a clamp, put it on the handlebar in the right place for you - as shown in the drawing - and tighten the screw with 1.6 Nm.

YT POSTMAN
WITH MATCHMAKER

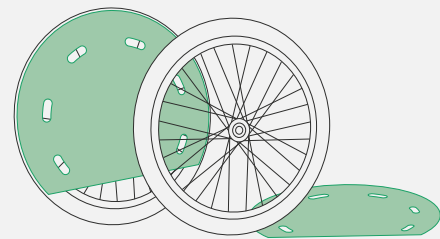


3.2 There may already be a matchmaker attached to the handlebar. In this case, you can simply screw the lever to it from below and tighten it to 3 Nm.

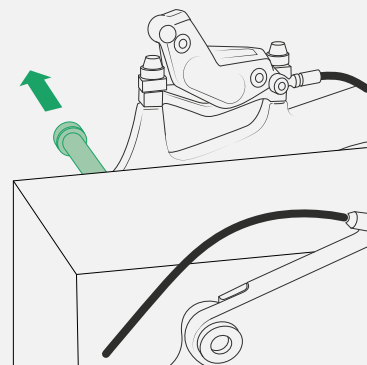


REAR WHEEL ASSEMBLY

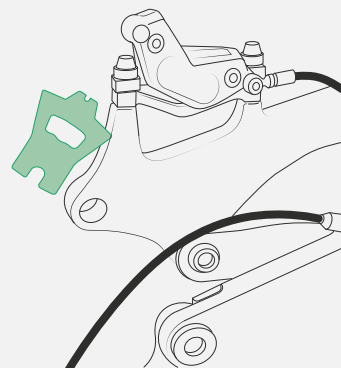
PREPARING



- 4.1.1** Remove the packing materials from both wheels and place the wheels within easy reach.



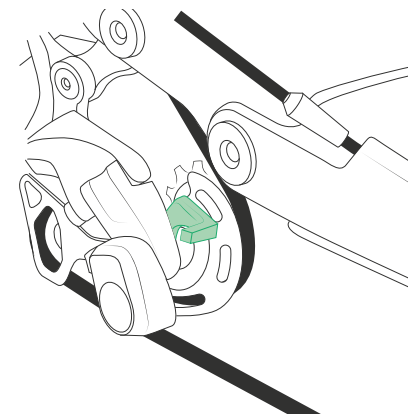
- 4.1.2** Unscrew the rear axle and remove it together with the rear axle stand.



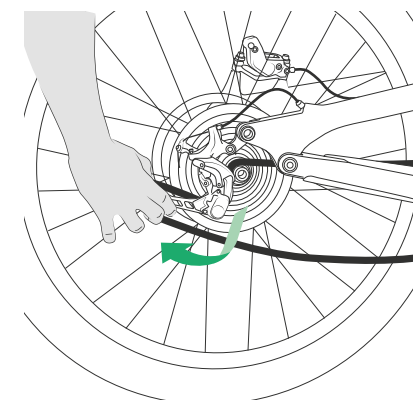
- 4.1.3** Remove the transport spacer from the rear brake caliper and store it for future transport needs.



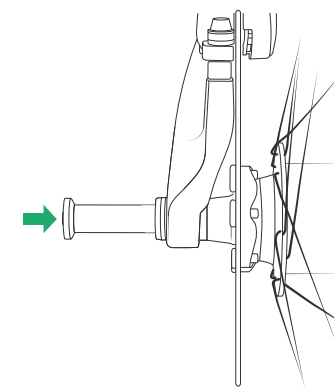
REAR WHEEL ASSEMBLY



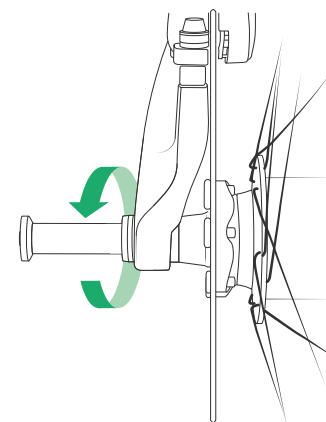
- 4.2.1** Move the clutch lever to the **"Off"** position as indicated in the illustration. The **"On"** position engages the clutch which makes it harder to handle the chain..



- 4.2.2** Pivot the derailleur towards the rear and place the wheel in the frame, the built-in frame guides will help you position the wheel correctly. Make sure to place the chain on the smallest cog.



- 4.2.3** Push the axle in as far as it will go, then begin to fasten it by turning it in the clockwise direction with the included tool.



- 4.2.4** Tighten the axle by hand to approximately 10 – 15 Nm of torque.

PLEASE FOLLOW THE
TORQUE SPECIFICATIONS OF
THE MANUFACTURERS:

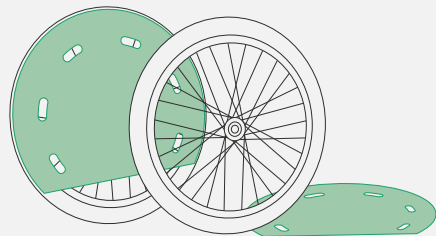
Rear wheel axle // **10 – 15 Nm**



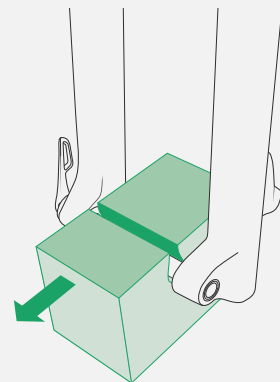


FRONT WHEEL ASSEMBLY

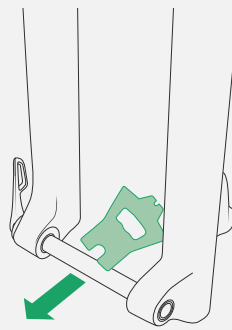
PREPARING



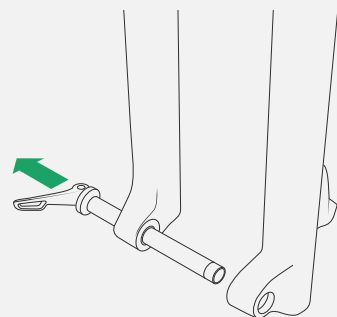
5.1.1 Remove the cardboard packaging of both wheels.



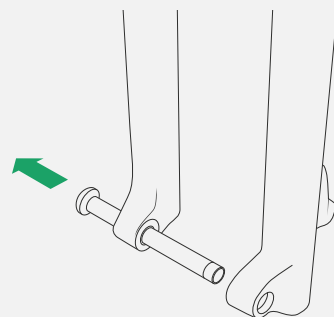
5.1.2 Remove the front axle stand from the front wheel axle.



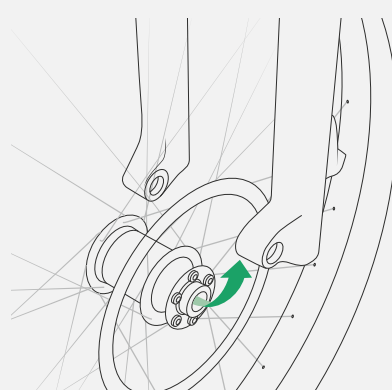
5.1.3 Pull the spacer out of the brake caliper. Please keep it for future bike transports.



5.1.4.1 QUICKRELEASE: Unscrew and remove the quick release axle from the fork.



5.1.4.2 WITH ALLEN KEY: Unscrew and remove the axle from the fork.

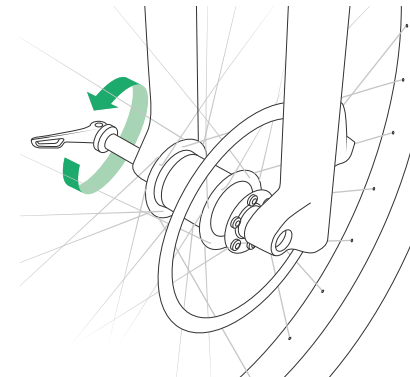


5.1.5 Insert the front wheel in the fork dropouts. Make sure the brake rotor is centered in the brake caliper to avoid damages.

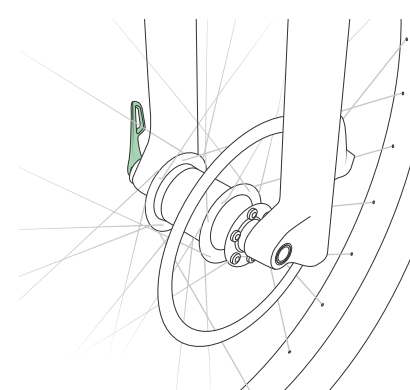


FRONT WHEEL ASSEMBLY

QUICK RELEASE

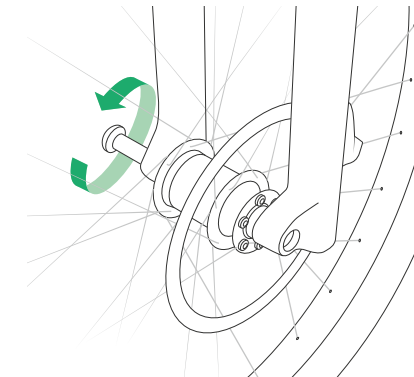


5.2.1 Insert the slightly lubed quick release axle into the fork from the drive side until the very end and tighten it clockwise afterwards.

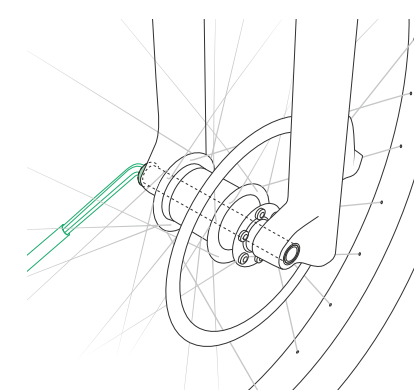


5.2.2 Close the quick release lever to ensure the tight fit of the front wheel. Do not use any tools to increase the leverage, close it firmly by hand. The mechanism comes preadjusted: Once you close the lever so it is pointed alongside the fork stanchions the wheel is secured. **Please read the manufacturer's manual.**

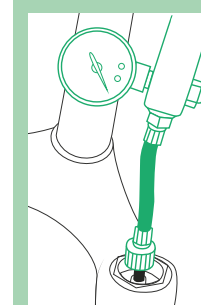
WITH ALLEN KEY



5.3.1 Insert the slightly lubed axle into the fork from the drive side until the very end.



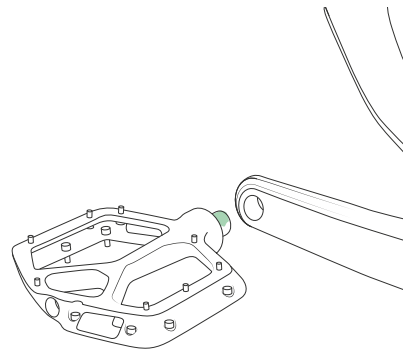
5.3.2 Use the Allen key to tighten the axle clockwise afterwards. **Please read the manufacturer's manual.**



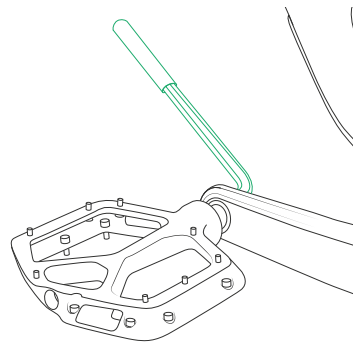
Airsprung forks and shocks have to be filled with the correct air pressure before use! That's why we have included a shock pump to your package: Please read the manufacturer manuals to learn how it works.



PEDAL ASSEMBLY

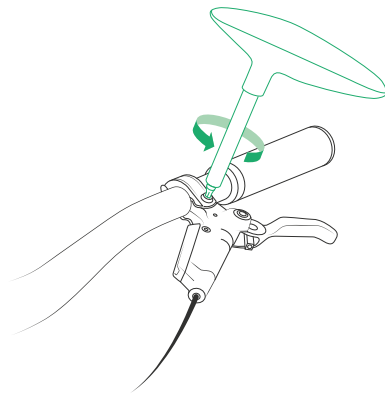


- 6.1** Use an allen key to install the pedal in the crankarm. Grease the threads of the pedal to ensure it can function as intended (including future removal). Note that there is a left- and right-hand side pedal.

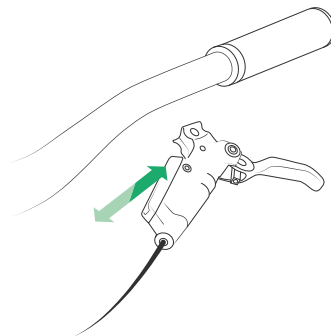


- 6.2** The pedal on the non-drive side is left-threaded and should be tightened in the counter-clockwise direction.

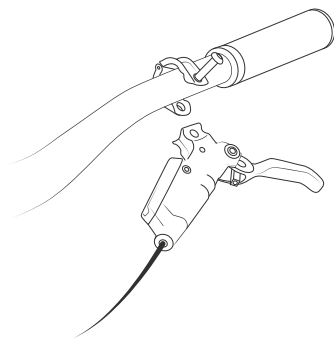
BRAKE SWAP



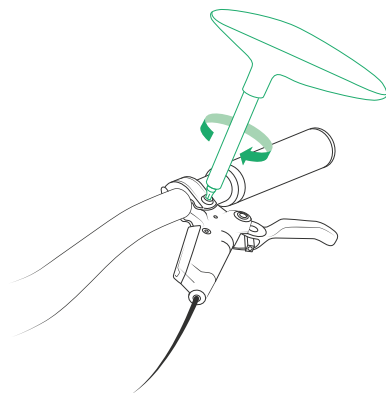
- 7.1** Unscrew the brake clamp bolts. Remove the clips on the brake and shifter cables.



- 7.2** Inverse the brakes so that the front brake is on the right-hand side and the rear brake on the left.

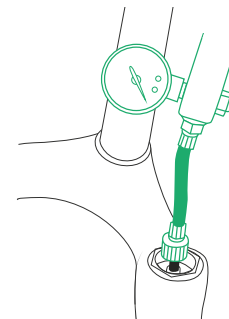


- 7.3** Attach both brake levers to the handlebar by using the brake lever clamps.



- 7.4** Torque the brake clamp bolts to spec.

SUSPENSION ELEMENT



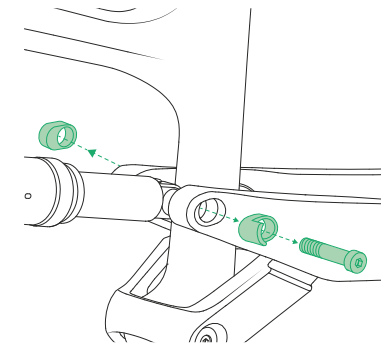
- 8.** Air sprung forks and shocks must absolutely be adjusted to the correct air pressure before use. For that reason we have included a shock pump with your new YT bike. You can learn about adjusting your suspension's air pressure in the manufacturer's manual.

Basic Settings

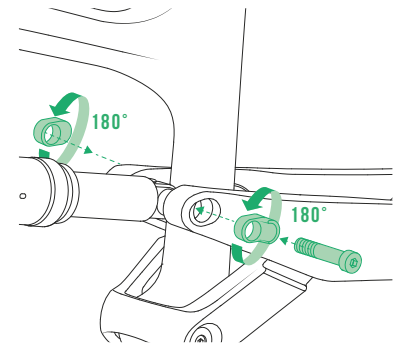
The weight of the rider and his position on the bicycle determine the adjustment criteria for the rear shock and suspension fork. When sitting on the bike, the suspension will compress to a certain degree – the so-called "sag". The "sag value" that corresponds to your riding style is best determined with a few test rides. Test rides and personal preferences will also determine the settings of the compression and rebound speeds of the suspension elements.

ATTENTION! Do not ride your bike with too little or too much air pressure, as this may lead to fork or shock damage.

You'll find more precise instructions in the included manufacturer's manual.



- 9.1** Loosen and remove the shock bolt from the rear shock mount with a 5 mm allen key.



- 9.2** Remove the Flip Chip, flip it to the desired position (Low or High is indicated on the chip) and put it back in. Then screw the damper bolt back in. (10 – 12 Nm).

SETUP FLIP CHIP

The **low position** gives you a more aggressive headtube angle, more BB drop and more stability – perfect for fast and rough downhill sections.

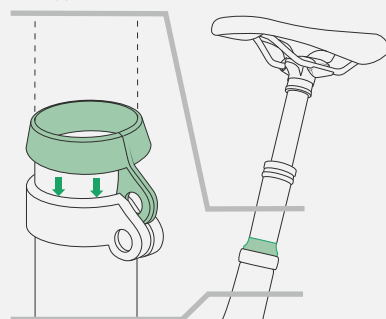
The **high position** provides a steeper headtube angle, so you can crush the uphill and snap around tight turns with ease.

SEAT POST

- 10.** Observe the minimum insertion depth of the dropper post. **You can find additional information in the manufacturer's manual.**

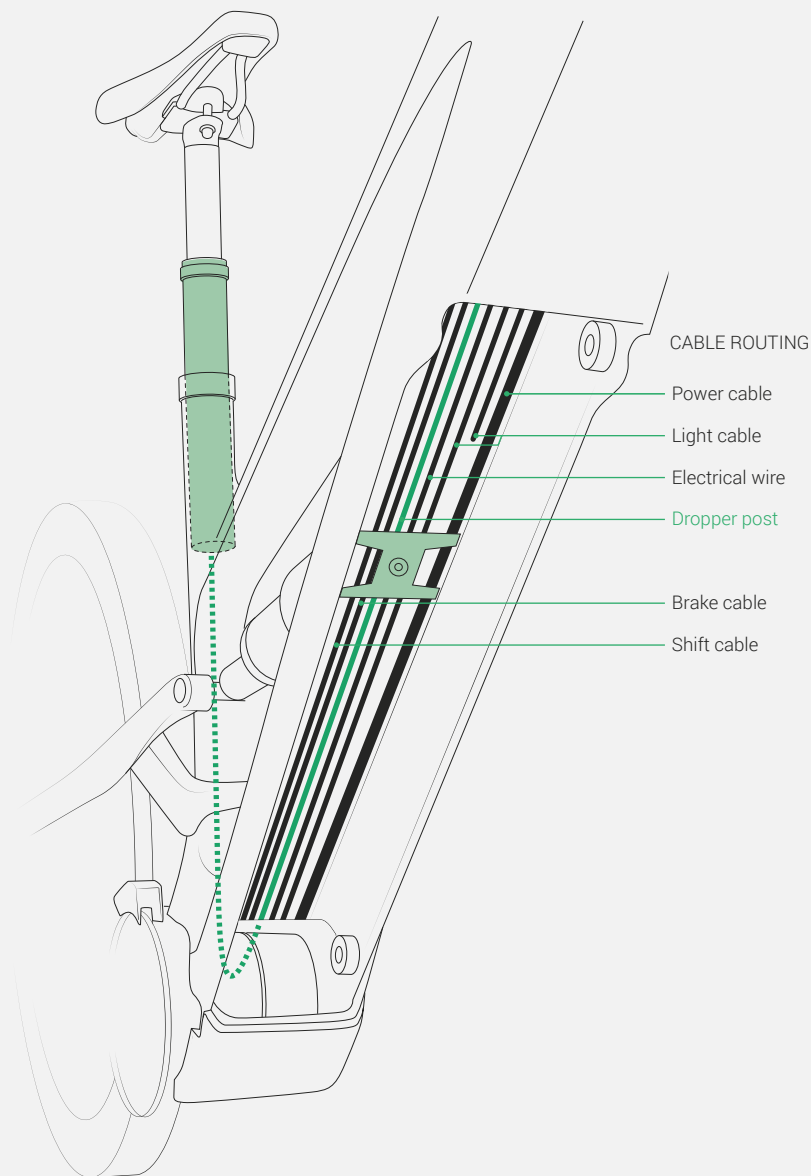
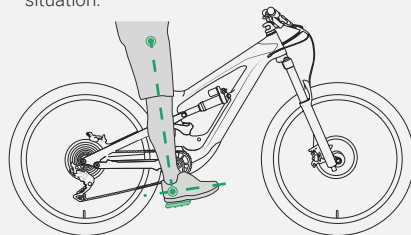
To remove and replace the dropper post you must remove the battery and release the cable clamp in the downtube. The cable must then be re-positioned properly and the cable clamp secured again. Failure to do so may cause damage to the cable routing of the seat post.

YT POSTMAN

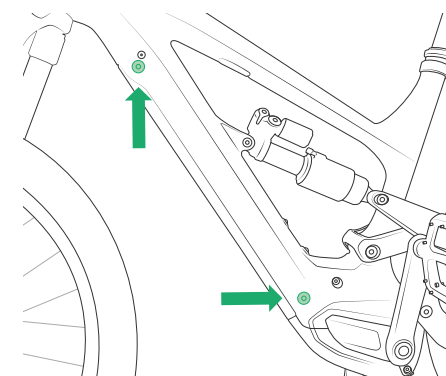


We added a rubber seal for the YT Postman dropper post to your ToolBox. Slide it onto the dropper post right above the clamp and tighten the bolt to keep the dirt out.

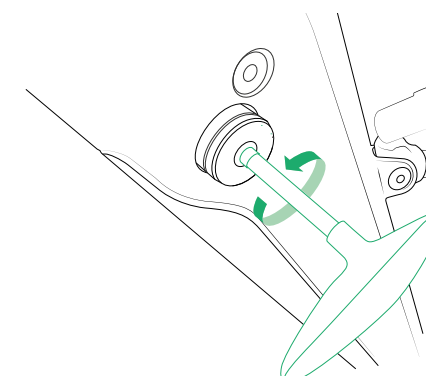
TIP! How to set the correct saddle height: Sit on the saddle, place your heel on the pedal and rotate the crank to the lowest position. Your leg should be fully straight in this situation.



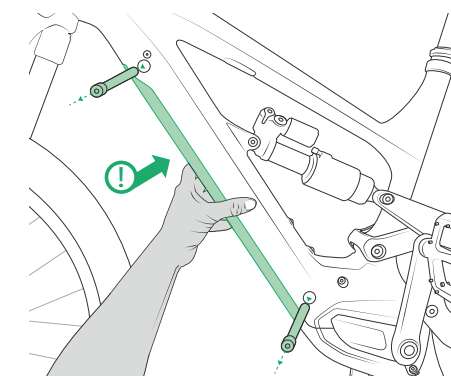
REMOVAL AND INSTALLATION OF THE BATTERY



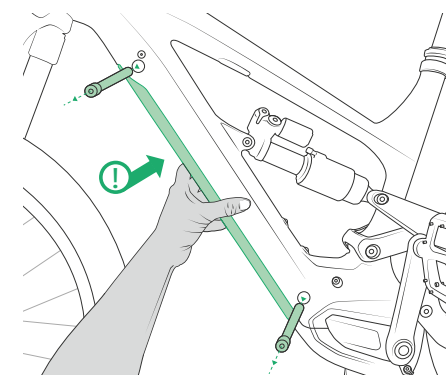
- 11.1** The battery is held in place in the downtube with a bolt both at the top and the bottom of the battery.



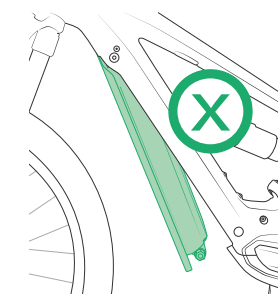
- 11.2** Use a 5 mm allen key to loosen the battery bolts. Do not remove the bolts yet.



- 11.3** Hold the battery with one hand while you remove the two bolts. This way you avoid having the battery fall out of the frame. Place the two bolts to the side.



- 11.4** Remove the battery in parallel to the downtube. Installing the battery is done in the reverse order to the removal: First place the battery in the downtube, then insert both bolts and lightly screw them in. **Note:** only now can you tighten the bolts. **Always tighten the bottom bolt first!**



ATTENTION! The battery must not be allowed to rotate while it is still attached with only one bolt in the frame. Always remove both bolts before pulling out the battery. Otherwise you may cause damage both to the battery and to the frame.

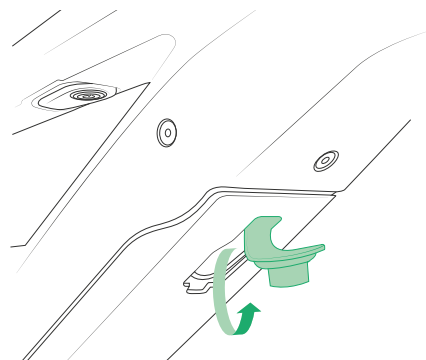
PLEASE FOLLOW THE TORQUE SPECIFICATIONS:

Battery bolts // **10 Nm**

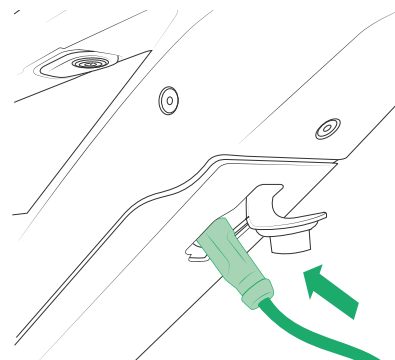


CHARGING THE BATTERY

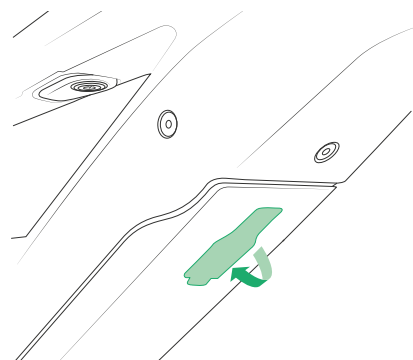
WHILE INSTALLED IN BIKE



12.1.1 Open the seal underneath the downtube.



12.1.2 Insert the plug of the charger all the way into the charging port of the battery. The correct orientation is indicated by a pin on the plug, which prohibits wrongful insertion.



12.1.3 Make sure to close the cover after charging the battery, to prevent water ingress and to prolong the service life of your battery.

AMBIENT TEMPERATURE

When charging the battery, the ambient temperature should be between 0 °C and 40 °C, while discharging between -10 °C and 60 °C. For storing the battery, observe the following limitations:

Up to 1 month: -20 to 60 °C
Up to 3 months: -20 to 45 °C
More than 1 year: -20 to 23 °C

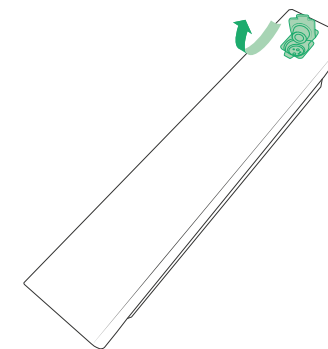
Charge in a dry environment.
Protect from direct sunlight.

ATTENTION! Fully charge the battery every three months, even if the bike is not being used. Charging only allowed with original YT charger..

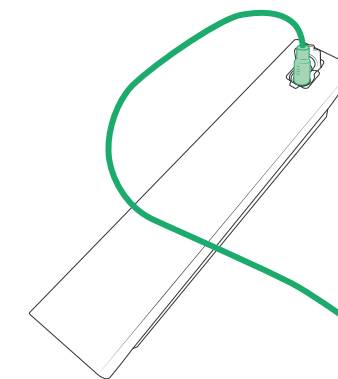


CHARGING THE BATTERY

OFF THE BIKE



12.2.1 Open the seal underneath the battery.



12.2.2 Insert the plug of the charger all the way into the charging port of the battery. Make sure to close the cover after charging the battery, to prevent water ingress and to prolong the service life of your battery.

BATTERY STATUS INDICATOR

12.3.1 To activate the status indicator press the on/off button.

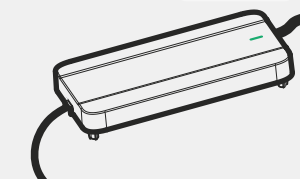
●●●● 76% – 100%
●●●○ 51% – 75%
●●○○ 26% – 50%
●○○○ 11% – 25%
●○○○ 0% – 10%

ERROR CODES

●●○○ Deep discharge > Charge the battery
○○●○ Temperature problem > Return the battery to a normal operating environment
○○○● Short circuit due to foreign object > Remove the foreign object
●○○○ Contact YT: service@yt-industries.com
○○○○ The battery has been in use for 5 years or has reached the end of its predetermined lifespan. Contact YT: service@yt-industries.com

CHARGER STATUS INDICATOR

12.3.2 Red LED = charging
Green LED = charged



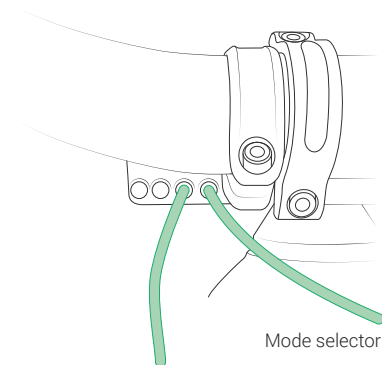
BATTERY CHARGING TIME

100% ~ 3,5 – 4 hours
90% ~ 3 hours
60% ~ 2 hours
30% ~ 1 hours



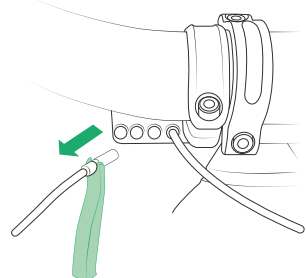
EN

CABLE ROUTING MECHANICAL SHIFTER

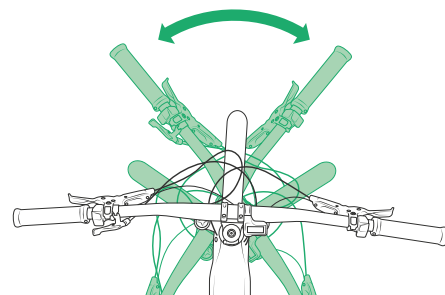


Motor cable /
cable from the frame

13.1

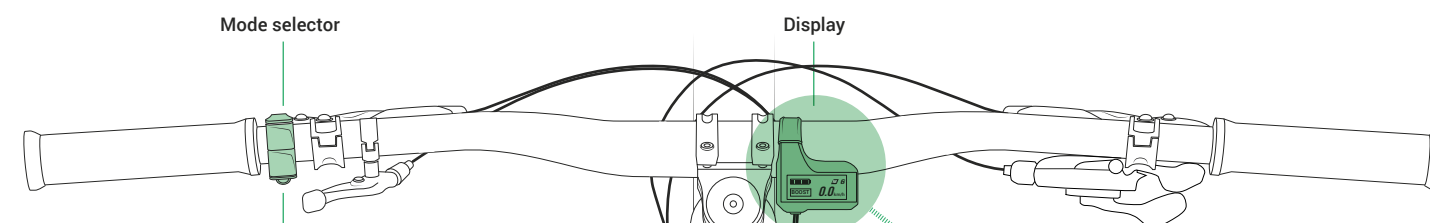


FORK STOP



13.2 Test that the forks stops are working in both directions. No contact between the fork and the frame should be possible. The fork stops are there to prevent damage to the frame in case of a crash.

ATTENTION! Use the Shimano tool to insert or remove the cable plugs. This is the only way to prevent damage to the cables.



Boost: The ideal mode when you need a lot of power, for example during steep climbs.

Trail: This mode supplies medium power, it is perfect for easier climbs or for flat ground.

Eco: Use this mode for covering longer distances on flat ground. If you don't pedal hard, the power from the motor will be reduced and the energy consumption will drop.

Walk (if available): this mode helps while pushing the bike.

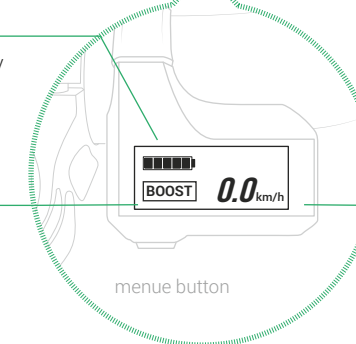
Off: No power is provided by the motor. You can use this mode to manage your remaining power when running out of battery charge.

Battery Charge Indicator

Shows the current charge of the battery

Power Mode

Shows the current power mode. The power mode switches automatically to ECO when the remaining battery charge is low.



Speed

Shows the current speed. The unit can be switched between km/h and mph.

Further information can be found in the manufacturer's manual.



STVZO-Set A pedelec or e-bike is sports equipment - just like a non-electrified mountain bike. In order to make your E-MTB STVZO compliant, you must install the enclosed battery lights, reflectors and bell. Also pay attention to the regulations concerning riding your e-bike in the country where you want to use it. In particular, any manipulation of

the electrical components is expressly forbidden, as this invalidates the warranty and the CE mark. The bike may then no longer be used on public roads.

ATTENTION! Always use original spare parts. Using replacement parts from other manufacturers, such as brake pads or tires of other dimensions can

make your bike unsafe which may lead to a risk of accident! If no original spare parts are available for repairs, inform yourself about potential replacements in the catalog of the VSF, ZIV and the Bundesinnungsverbandes Zweiradmechaniker-Handwerk. Of course, our customer service crew is also available for all questions: service@yt-industries.com.



TURNING THE BIKE ON AND OFF



EN

14. ON: Press the button underneath the top tube for approximately 1 second. The Shimano display on the handlebar will light up.

OFF: Press the button underneath the top tube for approximately 2 seconds. The LED will light up, the Shimano display on the handlebar will turn off.

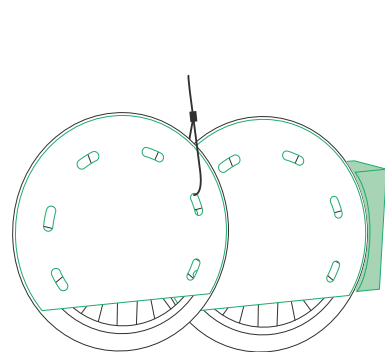
ATTENTION! Only turn on your E-MTB in neutral mode, which means without any pressure on the pedals. In case you don't, an error code will be displayed. Read about what to do in case of an error code in the Shimano manual included with your bike.



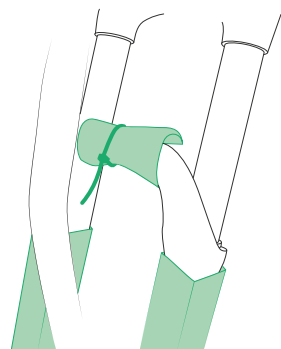


SHIPMENT / SERVICE

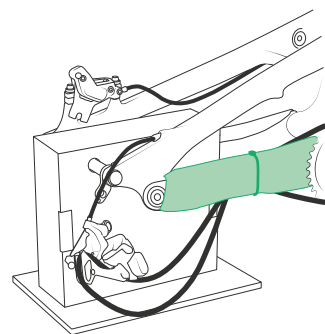
PACK YOUR BIKE



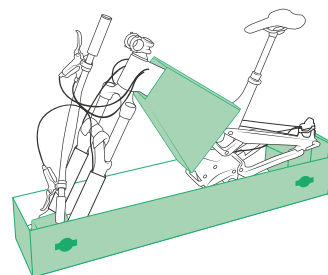
1. Attach the wheel covers on the side of the brake rotor and then join the two wheels together with a zip tie. Attach the wheel spacer to the front wheel with a zip tie (see illustration).



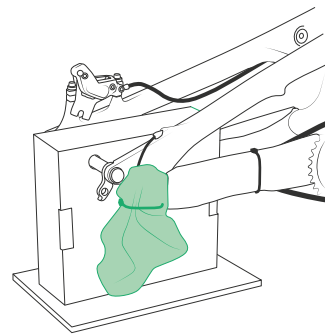
5. Release all the air from the fork before you continue. Attach a foam wrapper to the fork bridge with a zip tie. Also protect the fork legs, either with carton or foam wrappers.



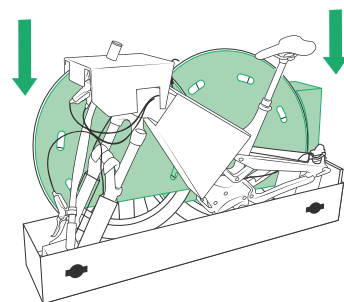
2. Attach the sensor cable to the brake mount with adhesive tape. Wrap the chain stays and seat stays (drive side) with foam wrappers and secure them with cable ties. Secure the middle part of the chain with a zip tie and make sure that there is enough padding between the chain and the chainstay to avoid any contact.



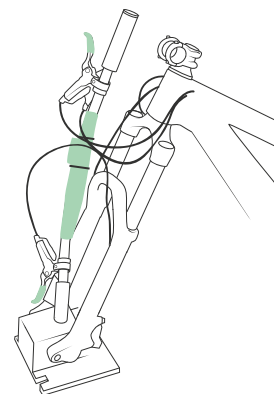
6. Attach the remaining carton protectors to the frame and place the bike **IN the BikeBox** on the front and rear axle stands. Fill the space behind the rear axle stand with rear spacers to prevent the bike from sliding around in the BikeBox.



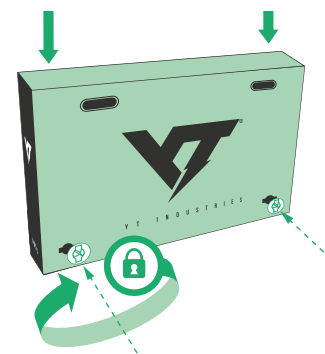
3. Remove the derailleur from the derailleur hanger to avoid causing any damage to the frame. Wrap the derailleur in bubble-wrap and secure it with a zip tie.



7. Place the wheels next to the bike. To ensure their stability, there are slots provided in the bottom of the BikeBox. Now secure the wheels, frame, and handlebar with the Top Box.



4. Remove the cable that is routed through the frame from the display (the cable that leads to the motor), and unbolt the handlebar from the stem. Slide the rubber protector over the brake and dropper post levers and wrap the handlebar as well as the display in protective material. Insert the handlebar all the way into the slot provided in the front axle stand. Take care not to damage any cables or hoses.

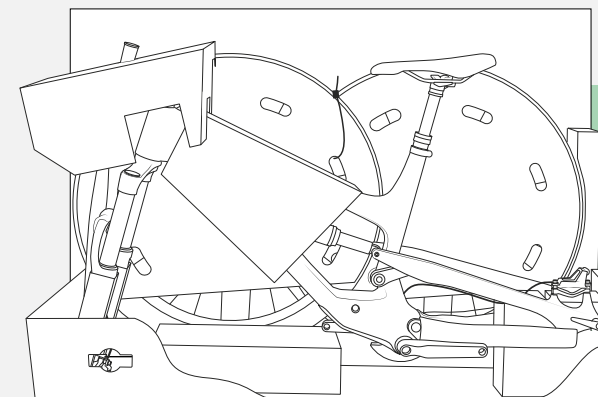


8. Slide the cover of the BikeBox over the bike. Insert the four lock rings in the corresponding openings and lock them by turning them in the clockwise direction (towards the "Locked" symbol).



SHIPMENT / SERVICE

EN



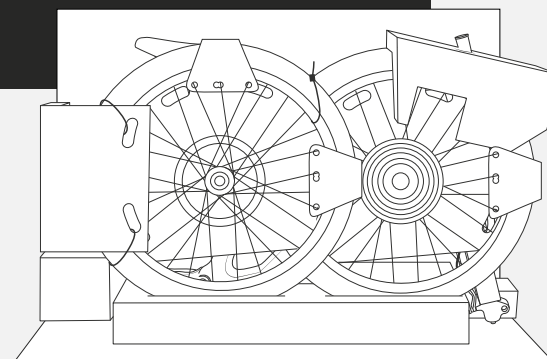
⚡

WRAP ALL SENSITIVE AREAS WITH PROTECTIVE MATERIAL. PREVENT ANY UNWANTED CONTACT BETWEEN THE FRAME AND THE COMPONENTS, TO AVOID CAUSING ANY DAMAGE DURING TRANSPORT.

**ALL
BOXED
UP**

If this is what it looks like in your BikeBox, you've done it right. The illustrations show exactly how all the different components should be organized.

Packed like this, your bike will travel safely and reach us in good condition.





ADJUSTMENTS

AFTER ASSEMBLY

ADJUSTING THE SUSPENSION ELEMENTS

(REAR SHOCK AND SUSPENSION FORK)

The suspension elements we use allow for a variety of adjustments. When making adjustments, please note the detailed instructions of the suspension element manufacturer. You can find up-to-date information on their websites:

FOX: <http://www.ridefox.com>

RockShox: <http://www.sram.com/en/rockshox>

⚡ CAUTION! NEVER OPERATE YOUR BICYCLE WITH INSUFFICIENT OR EXCESS AIR PRESSURE! THIS COULD RESULT IN DAMAGE TO THE FORK OR SHOCKS.

BASIC SETTINGS

The weight of the rider and his position on the bicycle determine the adjustment criteria for the rear shock and suspension fork. When sitting on the bike, the suspension will compress to a certain degree – the so-called "sag". Sag should be between 25 – 30 % for Enduro bikes, between 30 – 40 % for Downhill bikes, and between 10 – 20 % for Dirt bikes. The "sag value" that corresponds to your riding style is best determined with a few test rides. Test rides and personal preferences will also determine the settings of the compression and rebound speeds of the suspension elements.

⚡ CAUTION! PLEASE NOTE

Your bike's handling is influenced by each and every adjustment to the suspension elements – therefore, please be careful on your first test rides to avoid crashes. Avoid any adjustments that could lead to the suspension elements frequently bottoming out. They will thank you with a long service life. If you are uncertain of anything or have any questions, do not hesitate to contact us at:

service@yt-industries.com.

GET TO KNOW YOUR BIKE

Familiarize yourself with your new bike. Verify once again that all screws are tightened to the correct torque. Our bikes are equipped with modern disc brake systems with exceptional braking performance. In addition, the braking performance increases after a short break-in period. Try to get used to the braking response and how it differs when riding over various surfaces. Position the brake levers at your fingertips so that they can be pulled without excessive effort. The same applies to the shifters. Shift smoothly and without applying too much pressure on the pedals. This will help protect your drive train components.

Please choose a safe and familiar terrain for your initial test and training rides. You can find all you need to know about your bike in our "SAFETY FIRST."- manual as well.

Familiarize yourself with the bike manual before getting on your bike the first time.

BEFORE EACH RIDE

By nature, mountain bikes are placed under a lot of strain. The components of the bike react differently to stresses, from wear and tear to material fatigue.

Individual components may fail without warning. Please check your bike regularly for signs of damage and/or have your bike periodically inspected.

CHECK BEFORE EVERY RIDE

- the seatpost and wheels are firmly secured in the frame and fork.
- the wheels spin freely.
- the air pressure in the tires, the tension of the spokes and the hub bearing play.
- the brake function.
- for signs of material fatigue (deformations, fractures, cracks, signs of impact, etc.).

- all additional components for stability and operational safety.
- the required torques for all screws.

Do not ride even if only one of the possible defects is present.

⚡ CAUTION! VIBRATIONS THAT OCCUR WHEN RIDING YOUR MOUNTAIN BIKE CAN LEAD TO SCREWS LOOSENING (EVEN FOR SCREWS WITH THREADLOCKER ADHESIVE)!

IN THE EVENT OF A CRASH

Crashes place a lot of strain on your bike's material and components. Therefore, before you continue your ride, check your bike for damage and impaired functions (see "Check Before Every Ride").

Do not continue your ride even if only one of the possible defects is present. If you are uncertain of anything or have any questions, do not hesitate to contact us directly at:

service@yt-industries.com.

RIDING ON PUBLIC ROADS

IN GERMANY

The German Road Traffic Licensing Regulations (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, StVZO) dictate the following safety devices when operating bicycles on public roads:

- A braking and lighting system and a bright sounding bell.
- Furthermore, every cyclist is obligated to maintain his vehicle in a roadworthy condition and a state that is safe for riding.

We would like to explicitly point out that our bikes are not in compliance with the German road traffic licensing regulations!

Read more about this in the "SAFETY FIRST."- manual.

OUTSIDE OF GERMANY

Please inquire about the respective regulations for each country in which you want to ride your YT Bike on public roads.

DESIGNATED USE

In addition to the assembly instructions, our mountain bikes are also supplied with the operating instructions from the manufacturers of the individual components. You can find all information regarding use, maintenance, and care here. Please follow these instructions and retain them. Damage that arises from improper or inappropriate use of your YT are not covered by our warranty.

These include:

- Improper or inadequate maintenance and care.
- Damage from crashes or oversteering.
- Modification to the frame or fork.
- Modification of components.
- Jumps or other stresses that lead to overstraining.

Please refer to our General Terms and Conditions at www.yt-industries.com.

IMPORTANT GENERAL INFORMATION

We are not liable for property damage or personal injury resulting from the operation of the mountain bike itself, in particular, in the event of failures due to inadequate maintenance and care.

The abilities of professional mountain bikers may seem easy to imitate to laypersons. In reality, there are often years of training and constant practice behind their skills. For your safety, always wear protective clothing appropriate for the discipline.

We recommend always wearing a protective helmet.

Things always seem to happen when you least expect them.

CARE AND SERVICE INTERVALS

Only regular inspections, care and maintenance, immediate professional repair, and the replacement of damaged components can guarantee the safe function of your bike over the long term. If you do not possess the necessary specialist knowledge or tools to carry out the required work yourself, a trip to the workshop is essential. For guidance, we have prepared some maintenance information:

We recommend an initial inspection, depending on how hard you ride, after 5 to 15 hours of operation.

This includes:

- Checking the torques on all screws and nuts and tightening them if necessary.
- Changing the length of the shifter cable by correcting the tension via adjustment (barrel adjuster on the shifter).
- Checking the spoke tension on the wheels and that the wheels are true and adjusting spoke tension if necessary.
- Checking the headset preload and gently readjust if necessary.

MONTHLY INSPECTIONS

- Checking the profile height and sidewalls of the tires. Replacing worn or "washed out" tires.
- Measuring the strength of the disc brake pads. Replacing the brake pads if necessary (please note the manufacturer specifications).
- Checking the braking system for leaks. In the event of leaks, please visit a specialist workshop.
- Checking bearing play in the bottom bracket, headset, hubs, and pedals and tightening if necessary.
- Checking the spoke tension on the wheels and that the wheels are true and adjusting spoke tension if necessary.
- Checking the torques on screws and nuts. If necessary, tightening screws and nuts.
- Cleaning and greasing the drivetrain and derailleur mechanism.

ANNUAL INSPECTIONS

- Suspension fork service: Please note the specifications of the manufacturer here.
- Remove the bottom bracket, clean it, and regrease the treads.
- Remove the headset, check the bearings and regrease them.
- Remove the stem, handlebar, and seatpost and check them for cracks and damage and replace them if necessary.
- Check the shifter cable for damage (breaks, kinks, corrosion, etc.) and exchange them if necessary.



YOU CAN FIND DETAILED INFORMATION ABOUT YOUR BIKE IN YOUR „SAFETY FIRST.“ HANDBOOK



BIKE FRAMES MADE FROM CARBON (CFRP)

HANDLING AND USE

TO AVOID DAMAGE TO PERSONS AND PROPERTY WE ASK YOU TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS

The use of carbon (carbon fiber reinforced plastic/CFRP) makes it possible for us to produce high-performance products for our customers. Since these components and frame elements can be sensitive and delicate under certain conditions, there is a risk of breaks which could lead to accidents and property damage in the event of improper use, assembly errors or poor maintenance and care. That is why being knowledgeable about this material is important for enjoying a carbon frame in the long term.

When these products are overstressed, no lasting deformations are visible even though the inner structure could be damaged. In addition, rock impacts or messy falls involving impacts on edges can result in invisible damages and/or delamination (= carbon layers dissolve) of the carbon material.

For these reasons, an element or frame made of CFRP can fail without perceptible warning.

Pay attention if your carbon frame makes unusual cracking noises. This could be a sign of an impending material defect. If this occurs, STOP using the bike immediately and turn to YT.

IF THE FOLLOWING OCCURS, IT IS ABSOLUTELY ESSENTIAL TO HAVE THE FRAME INSPECTED BY YT INDUSTRIES

- after a crash
- after major mechanical stresses
- Unusual noises from the frame (e.g. snapping sounds)

INFORMATION ON FRAME CONSTRUCTION

The manufacture of these high-end products is done by hand. This can lead to differences in the finish which are not cause for complaint.

HOW TO CORRECTLY HANDLE YOUR CARBON FRAME

General information

- Under no circumstances should you install rings, screw connections, clamps or other elements which exert mechanical forces on the carbon tube.
- Never clamp the carbon tube or carbon seat post of your bike on the gripping jaws of a work stand or bike rack.
- Be careful when using U-locks – under certain circumstances, they can cause damage to your frame.

Seat clamp / seat post

- The prescribed tightening torque of the seat clamp bolt is 5 Nm.
- The seat post must not be rubbed out or other wise mechanically stressed.
- The seat post and seat tube may not be lubricated. Only carbon assembly paste can be used.

- Aluminum seat posts may only be installed when carbon assembly paste is used.
- The seat clamp must not be closed when the seat post has been removed. Risk of fracture!

Carbon Handlebar

Installing carbon handlebars requires great care and precision. Do not exceed the specified torque under any circumstances and make sure that the stem does not have any sharp edges or ridges.

- Please note the prescribed tightening torque of the stem manufacturer.
- Carbon handlebars can only be installed using carbon assembly paste.
- If you would like to shorten the handlebar, note the specifications of the manufacturer or contact us directly.

Rear wheel axle

- To prevent damages to the seat stays, the rear wheel axle must never be completely closed if the wheel is not in the frame.

Transport

You must be particularly careful when transporting bikes with carbon frames:

- Protect the frame in particular from contact with other parts (use covers, etc.).
- Do not use transport fittings which use clamping elements. Clamping forces could damage the frame structure.
- Do not place any objects on the frame.
- Make sure the bike cannot slide around during transport.
- Never transport without rear wheel or rear section transport lock assembled.

CARE INFORMATION

Your carbon frame needs regular care. Common paint care products with or without silicon additives and cold to lukewarm water are suitable for cleaning.

You can add common dish detergents to the cold to lukewarm water.

All solvents must be avoided:

- alcohols (e.g. ethanol or isopropanol)
- hot water with alkaline additives
- do not clean with steam jets or high-pressure cleaners

Check whether your frame has external damage at regular intervals (e.g. during maintenance):

- cracks
- paint damages
- discoloration
- deformation (bulges, etc.)

SURFACE PROTECTION

YT Industries carbon frames are equipped with protective foils or protectors made of polyamide or polyurethane at points which are exposed to particular stress.

Other points could form due to different application areas and conditions (e.g. wearing knee protectors). These areas must be protected against damage or abrasions with additional protective foils.

- Please check at regular intervals whether the protective foils are still functional.
- We recommend replacing the protective foil around tension points once a year.



DISPOSAL

BATTG / ELEKTROG



1. DISPOSAL OF BATTERIES ACCORDING TO BATTG

The symbol of the crossed-out wheeled bin identifies batteries that contain harmful substances which obliges you as a consumer to dispose of them properly. Used batteries may contain harmful substances which, if not properly stored or disposed of, could damage the environment and your health. In addition, batteries contain important raw materials such as iron, zinc, manganese or nickel, which can be recycled after you return the batteries. For this reason, you must not dispose of batteries with household waste, but must return them after use to a specialty store, at a municipal collection point or to us at the following address:

YT Industries GmbH
Pilatus Campus 9
91353 Hausen
Germany.

Note that we only take back batteries that are part of our current or historical range of products. In addition, we only take used batteries back in a quantity that corresponds to the normal consumption of each single end user.

2. DISPOSAL OF USED APPLIANCES ACCORDING TO ELEKTROG

As a consumer, you are also obliged to dispose of used electric and electronic equipment appropriately. Return all such equipment to a designated local collection point or a specialist shop after you are done with it.

If you have any further questions please write to service@yt-industries.com.

⚡ CHARGING INSTRUCTIONS

- WHEN NOT IN USE, THE BATTERY SHOULD BE RECHARGED EVERY THREE MONTHS AT A MINIMUM.
- BATTERIES SHOULD NEVER BE BURNED, DISASSEMBLED, OR SHORT-CIRCUITED.
- WHEN THE PERFORMANCE OF THE BATTERY IS SIGNIFICANTLY REDUCED, THE BATTERY SHOULD BE REPLACED.
- PLACE THE BATTERY IN A WELL-VENTILATED AREA FOR CHARGING.
- NEVER PLUG THE BATTERY CHARGER INTO AN EXTENSION CORD, ALWAYS CONNECT IT DIRECTLY TO THE WALL SOCKET.



CONTACT YT IMMEDIATELY
AFTER YOU HAD A CRASH!
SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM



ALLES RICHTIG GEMACHT:

YT VERTRAUT. BIKE BESTELLT. GOOD TIMES GEBUCHT.

GLÜCKWUNSCH & DANKE DAFÜR!

⚡ Und jetzt: ready to ride! Naja, fast. Vorher musst Du Dein Bike natürlich noch auspacken. Mach es so, dass Du die YT BikeBox danach nochmal verwenden kannst. Und der Aufbau? Mit diesem Manual weniger kompliziert als Du denkst!

Ein Manual ist mehr als auf dem Hinterrad zu surfen. In diesem hier zeigen wir Dir – Schritt für Schritt – die richtige Technik für Aufbau und Wartung Deines Bikes. Denn beides erfordert technisches Wissen und handwerkliches Geschick. Darum

beschreiben wir hier alle grundlegenden Einstellungen und Wartungsempfehlungen für Dein YT: Wenn Du den einzelnen Anweisungen folgst, wird alles glatt gehen. Natürlich kann diese Anleitung eine Fachausbildung im Fahrradhandwerk nicht ersetzen; und auf keinen Fall kannst Du mit ihr ein Bike aus Einzelteilen zusammenbauen. Du musst aber auch nicht MacGyver sein.

Wir machen das zusammen!



TIPP: HEBE DIE YT BIKEBOX INKLUSIVE ALLER VERPACKUNGSMATERIALIEN AUF. SO KANNST DU DEIN BIKE FÜR EINEN TRANSPORT WIEDER VERPACKEN.

⚡ Aufbau, Wartung und Reparaturen fachgerecht durchzuführen bekommst Du trotzdem nicht auf die Kette? Kein Grund zu verzweifeln! Bieg in einer Fachwerkstatt ab und lass die Andern machen. Oder melde Dich einfach bei uns: Wir helfen Dir weiter.

Unser Service wird Dir bei Deinen Fragen zur Seite stehen.

Eines sei jedoch gesagt: Das Ganze passiert im Rahmen unserer Gewährleistungs- und Haftungsausschlüsse. Bei telefonischen oder schriftlichen Nachfragen können wichtige Details nämlich auch mal auf der Strecke bleiben: Wir können

nie 100%ig sicher sein, dass die Art und der Umfang der anfallenden Arbeiten vollständig und richtig beschrieben werden. Ferndiagnosen unterliegen deshalb immer einer gewissen Unsicherheit und genauso können wir natürlich auch nicht überprüfen, inwieweit unsere Arbeitsanweisungen von Dir richtig und vollständig umgesetzt wurden.

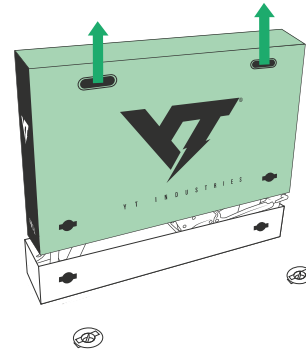
Klar, dass wir für Schäden oder Unfälle, die auf nicht fachgerechte Wartung oder selbst durchgeführte Reparaturen zurückgehen, keine Haftung übernehmen können.

Du erreichst uns über: **SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM**

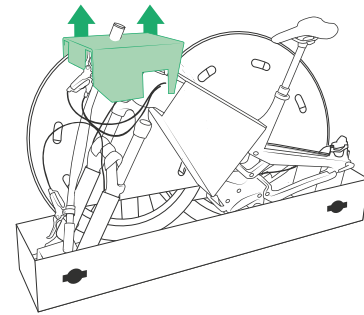
BIKE AUSPACKEN



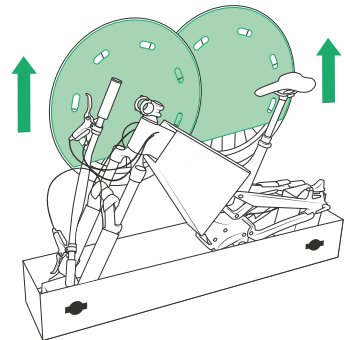
- 1.1** Durchtrenne die Verpackungsbänder mit einem Seitenschneider oder Cutter. Entriegle die vier Verschlussringe durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn (in Richtung des Symbols "offenes Schloss"), ziehe sie nach vorne aus dem Karton und lege sie auf die Seite.



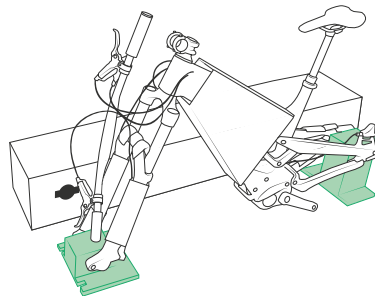
- 1.2** Ziehe den Deckel der BikeBox an den dafür vorgesehenen Halterungen nach oben ab.
TIPP: Hebe das Verpackungsmaterial für einen eventuellen Rückversand Deines Bikes auf.



- 1.3** Entnehme die Top Box.

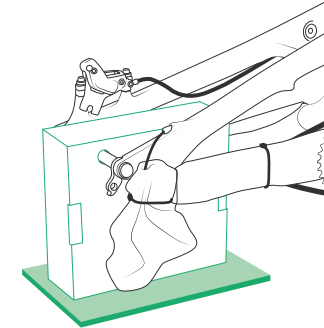
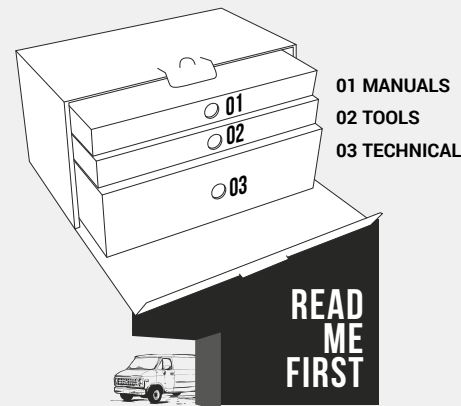


- 1.4** Hebe die Laufräder nach oben aus dem Karton und stelle sie auf die Seite.

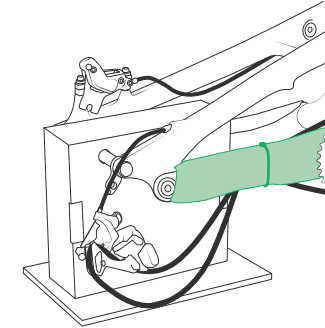


- 1.5** Stelle den Rahmen auf dem Front- und Rear-Axle-Stand ab. Achte auf einen sicheren Stand des Bikes!

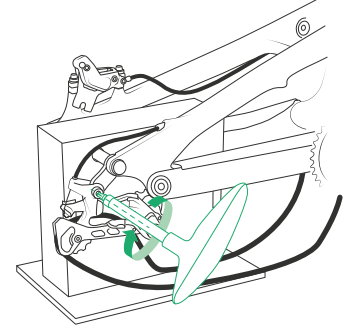
TOOLBOX



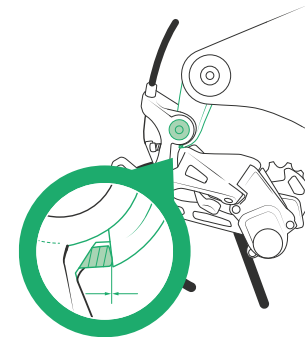
- 2.1.1** Achte darauf, dass Dein Bike sicher auf dem Rear-Axle-Stand steht.



- 2.1.2** Entferne den Kabelbinder vorsichtig mit einem Seitenschneider. Ziehe anschließend die Luftpolsterfolie sowie den Schaumstoff-Transportschutz vom Schaltwerk ab.



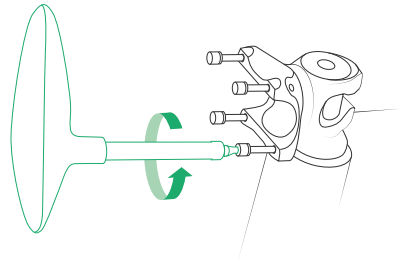
- 2.1.3** Ziehe die Schraube am Schaltwerk an aber noch nicht ganz fest, um es im nächsten Schritt korrekt ausrichten zu können (Inbus 5 mm).



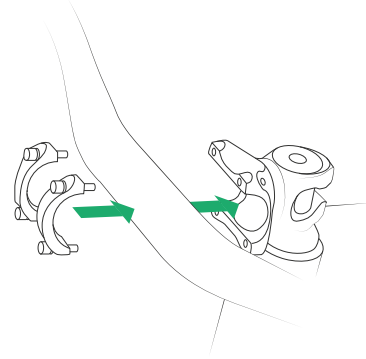
- 2.1.4** Ziehe die Schraube des Schaltwerks mithilfe des Drehmoment-Schlüssels an. Achte darauf, dass der Anschlag des Schaltwerks auf dem Anschlag des Schaltauges liegt. Halte das Schaltwerk mit der anderen Hand fest, um ein Verdrehen zu verhindern und damit kein Spalt entsteht.

HALTE BEI DER MONTAGE
BITTE DIE DREHMOMENT-
ANGABEN DER
HERSTELLER EIN.

LENKERMONTAGE



2.2.1 Entferne die Kabelbinder mit dem Seitenschneider und die Schrauben am Vorbau.



2.2.2 Setze den Lenker ein und montiere ihn am Vorbau.

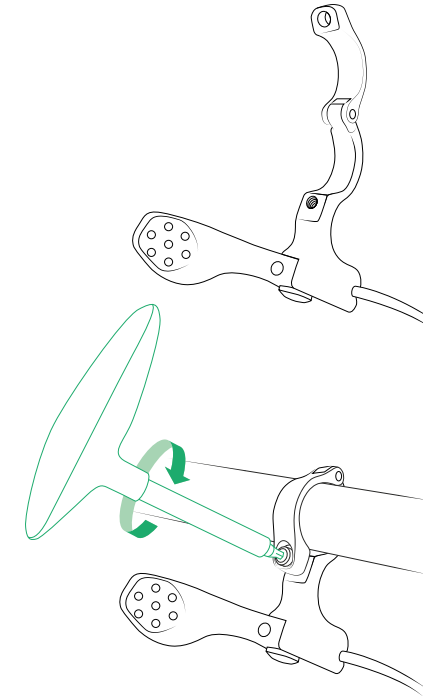
HALTE BEI DER MONTAGE
BITTE DIE DREHMOMENT-
ANGABEN DER
HERSTELLER EIN.

REMOTE HALTERUNG



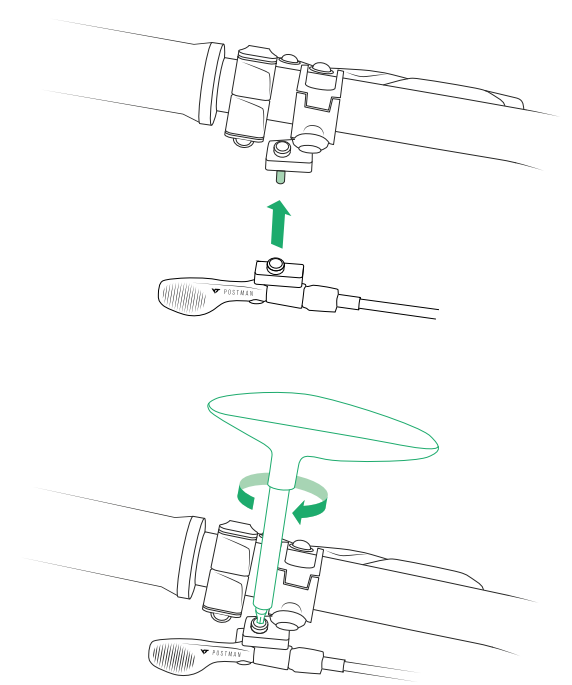
DE

YT POSTMAN
CLAMP MOUNT REGULAR



3.1 Abhängig davon welches Modell du hast, gibt es zwei Möglichkeiten, den Hebel für den YT Postman am Lenker zu befestigen. Sollte der Hebel bereits über eine Schelle verfügen, lege diese an der für dich richtigen Stelle - wie auf der Zeichnung - um den Lenker und ziehe die Schraube mit 1,6 Nm fest.

YT POSTMAN
MIT MATCHMAKER

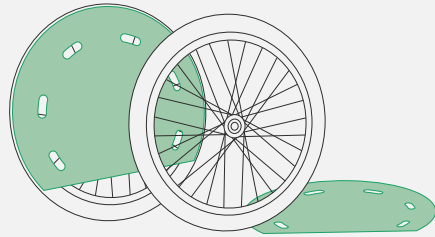


3.2 Es kann auch sein, dass bereits ein Matchmaker am Lenker befestigt ist. In diesem Fall kannst du den Hebel ganz einfach von unten mit 3 Nm daran festschrauben.

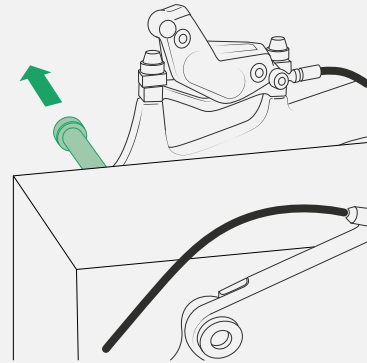


HINTERRADEINBAU

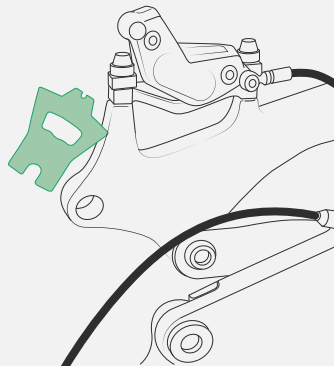
VORBEREITUNG



- 4.1.1** Entferne die Versandverpackung der beiden Laufräder und lege die Räder griffbereit zu-recht.



- 4.1.2** Schraube die Hinterradachse aus dem Rahmen und entferne die Achse zusammen mit dem Rear-Axle-Stand.



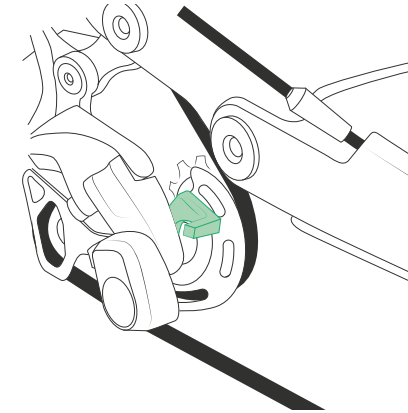
- 4.1.3** Ziehe die Transportsicherung aus dem Sattel der Hinterradbremse. Hebe sie für einen erneuten Transport des Bikes auf.



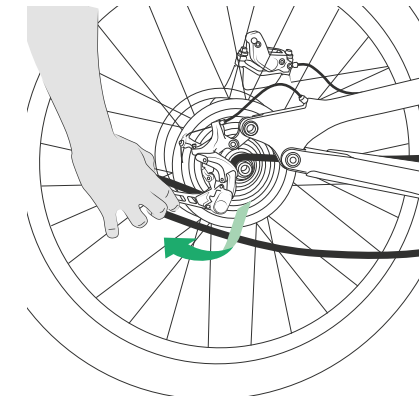
HINTERRADEINBAU



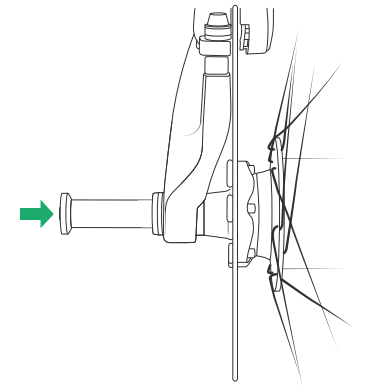
DE



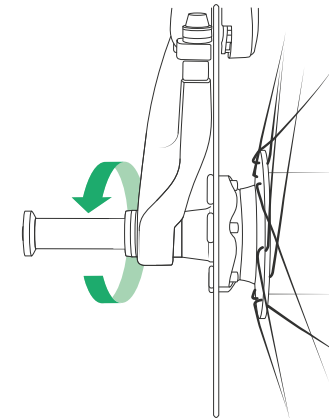
- 4.2.1** Stelle den im Bild markierten Hebel in die **Off-Position**, um den Einbau des Hinterrads zu erleichtern. Die **On-Position** bewirkt eine Dämpfung des Schaltwerkskäfig und verringert die Kettenbewegung.



- 4.2.2** Drücke das Schaltwerk nach hinten weg und setze das Hinterrad in den Rahmen. Einführhilfen im Rahmen erleichtern die korrekte Positionierung. Achte darauf, die Kette auf das kleinste Ritzel der Kassette zu legen.



- 4.2.3** Führe die Achse ein, bis es nicht mehr weiter geht. Danach kannst Du sie im Uhrzeigersinn mit dem beigelegten Tool einschrauben.



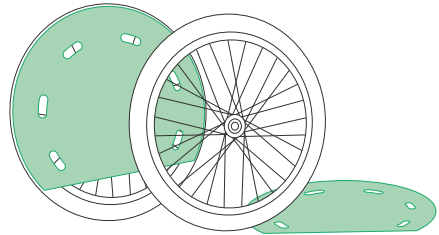
- 4.2.4** Ziehe die Hinterradachse mit einem Anzugs-moment von 10 – 15 Nm handfest an.

HALTE BEI DER MONTAGE
BITTE DIE DREHMOMENT-
ANGABEN DER
HERSTELLER EIN:

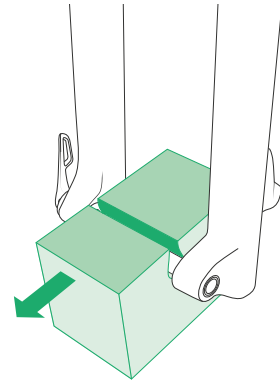
Hinterradachse // **10 – 15 Nm**

VORDERRADEINBAU

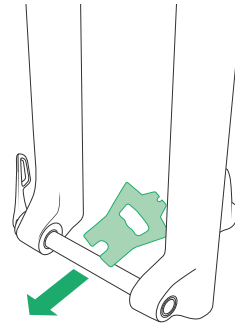
VORBEREITUNG



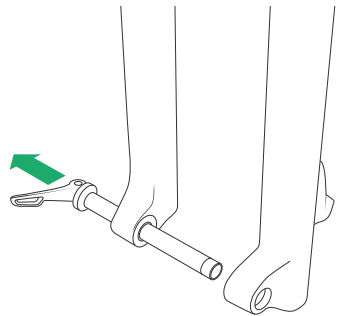
5.1.1 Entferne die Versandverpackung der beiden Laufräder.



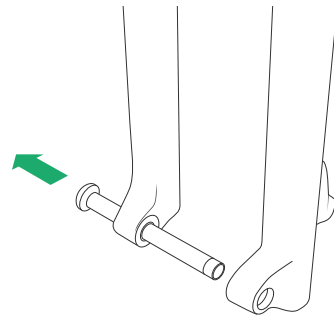
5.1.2 Entferne den Front-Axle-Stand von der Vorderradachse.



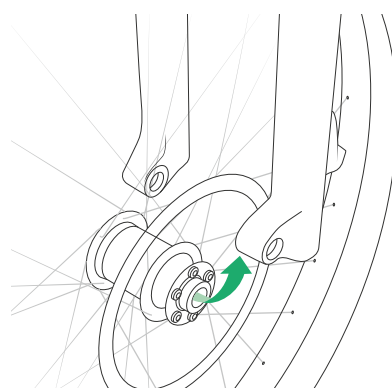
5.1.3 Ziehe die Transportsicherung aus dem Sattel der Vorderradbremse. Hebe sie für einen erneuten Transport Deines Bikes auf.



5.1.4.1 SCHNELLSPANNER: Schraube die Schnellspannachse aus der Federgabel und ziehe sie heraus.



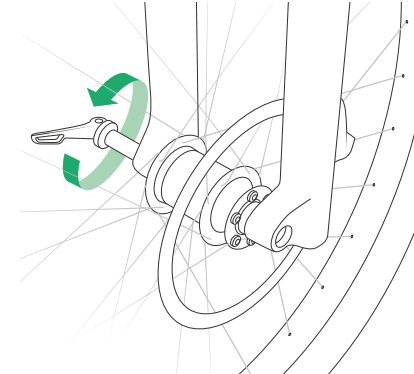
5.1.4.2 INBUS: Schraube die Achse aus der Federgabel und ziehe sie heraus.



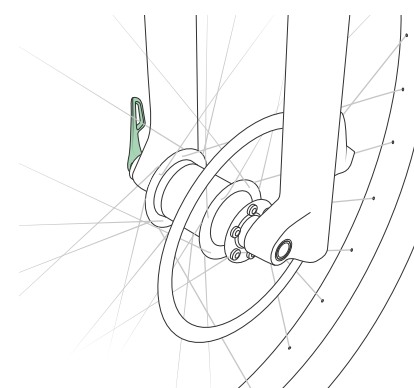
5.1.5 Setze das Vorderrad in die Federgabel ein. Achte darauf, die Bremsscheibe vorsichtig in den Bremssattel zu schieben, um eine Beschädigung zu verhindern.

VORDERRADEINBAU

SCHNELLSPANNER

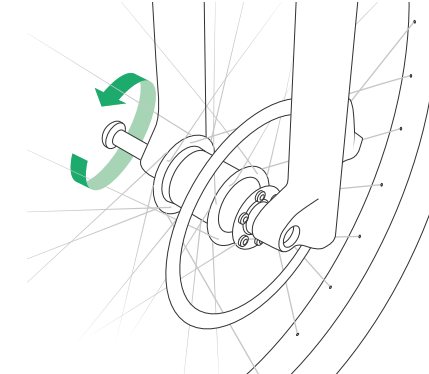


5.2.1 Die Vorderradachse wird von der Antriebsseite aus eingeführt. Führe die leicht gefettete Achse ein, bis es nicht mehr weiter geht. Danach kannst Du sie im Uhrzeigersinn einschrauben.

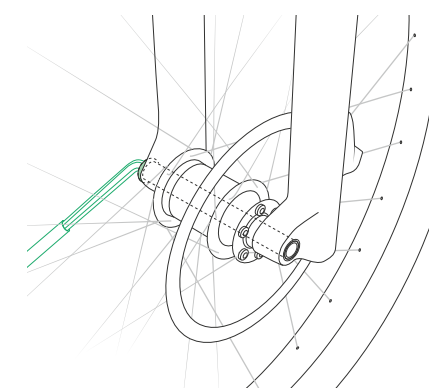


5.2.2 Schließe den Schnellspanner handfest und parallel zur Gabel, um einen festen Sitz des Vorderrads zu gewährleisten. Der Mechanismus kommt voreingestellt. Legst Du den Hebel parallel zum Tauchrohr an, ist das Rad gesichert. **Beachte auch das Hersteller-Manual!**

INBUS



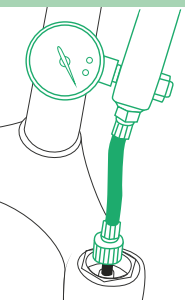
5.3.1 Die Vorderradachse wird von der Antriebsseite aus eingeführt. Führe die leicht gefettete Achse ein, bis es nicht mehr weiter geht.



5.3.2 Benutze das mitgelieferte Inbus Tool, um die Achse im Uhrzeigersinn festzuziehen. **Beachte auch das Hersteller-Manual!**



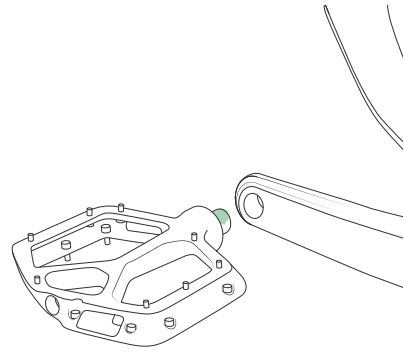
DE



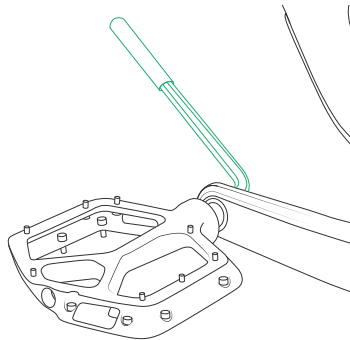
Luftgefederte Gabeln und Dämpfer müssen vor dem Gebrauch unbedingt mit dem korrekten Luftdruck befüllt werden. Deshalb haben wir Deinem YT eine Dämpferpumpe beigelegt. Wie's geht, erfährst Du in den beigelegten Hersteller-Manuals.



PEDALMONTAGE

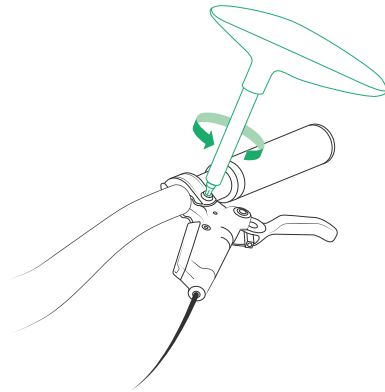


- 6.1** Verschraube die Pedale mit einem Inbusschlüssel in der Kurbel. Fette die Gewinde der Pedale, um eine perfekte Funktion zu gewährleisten. Achte darauf, dass es ein linkes und ein rechtes Pedal gibt.

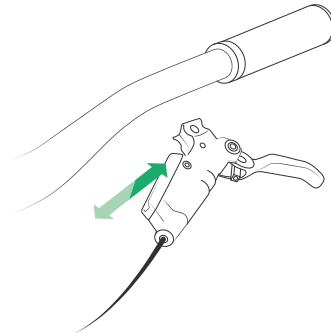


- 6.2** Das Pedal auf der Nicht-Antriebsseite hat ein Linksgewinde und wird gegen den Uhrzeigersinn zugezogen.

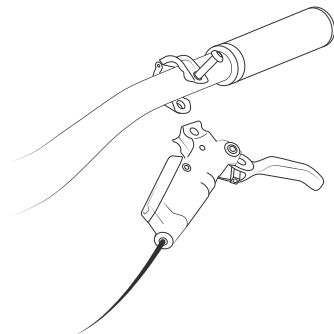
BREMSEN TAUSCHEN



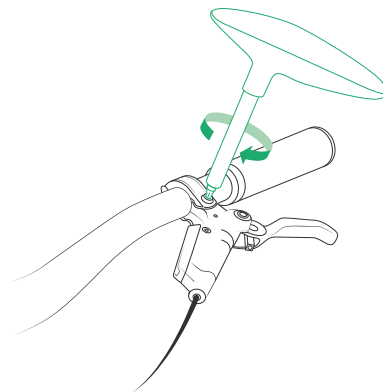
- 7.1** Löse die Verschraubung der Bremsen an der Schelle. Entferne die Befestigung der Brems- und Schaltleitungen.



- 7.2** Vertausche die Bremsgriffe so, dass die Vorderradbremse auf der rechten Seite und die Hinterradbremse auf der linken Seite ist.

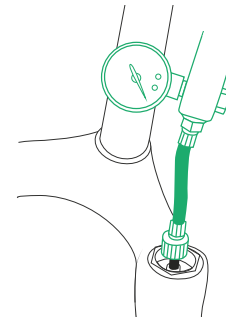


- 7.3** Befestige beide Bremsgriffe mithilfe der Schellen am Lenker.



- 7.4** Ziehe die Bremsgriffe auf das vorgeschriebene Drehmoment fest.

FEDERELEMENTE



- 8.** Luftgefederte Gabeln und Dämpfer müssen vor dem Gebrauch unbedingt mit dem korrekten Luftdruck befüllt werden. Deshalb haben wir Deinem YT eine Dämpferpumpe beigelegt. Wie das genau geht, erfährst Du in den beigelegten Hersteller-Manuals.

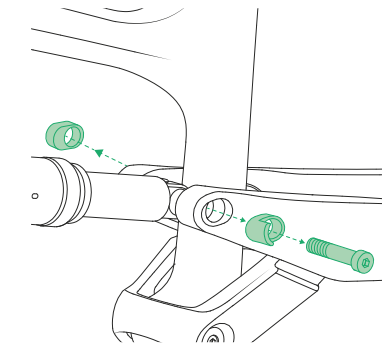
Grundlegende Einstellungen

Sowohl das Gewicht des Fahrers als auch seine Position auf dem Bike bestimmen die Einstellkriterien des Dämpfers und der Federgabel. Schon beim Aufsitzen wird ein bestimmter Federweg – der so genannte „Sag“ – verbraucht. Den genauen Sag-Wert, der Deiner Fahrweise entspricht, ermittelst Du am besten durch einige Probefahrten. Durch das Ausprobieren unter realen Bedingungen kannst Du zusätzlich die Einstellungen der Ein- und Ausfedergeschwindigkeiten der Federelemente auf Deine persönlichen Vorlieben abstimmen.

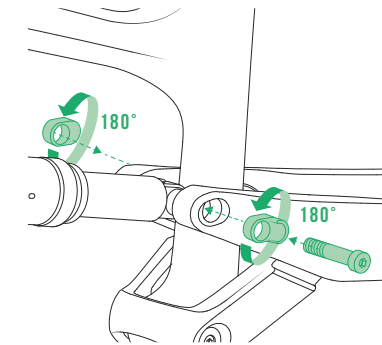
ACHTUNG! Betreibe Dein Bike nie mit zu wenig bzw. zu viel Luftdruck! Beschädigungen der Gabel oder des Dämpfers sind die Folge. Wie das genau geht, erfährst Du in den beigelegten Hersteller-Manuals.



FLIP CHIP



- 9.1** Entferne als erstes den Dämpferbolzen aus dem Umlenkebel. Benutze dazu einen Inbus (5 mm).



- 9.2** Löse den Flip Chip aus der Passung und drehe ihn in die gewünschte Einstellung (Low oder High). Führe den Bolzen wieder ein und schraube ihn mit einem Drehmoment von 10–12 Nm fest.

SETUP FLIP CHIP

Low-Position So bist Du mit einem aggressiveren Lenkwinkel und sattten BB Drop auf schnellen Downhill-Passagen stabil unterwegs.

High-Position damit verstellt sich Lenk- und Sitzwinkel um 0,5° steiler und Du hebst das Tretlager um 7 mm an. Anspruchsvolle Uphills erklimmst Du so noch effizienter.

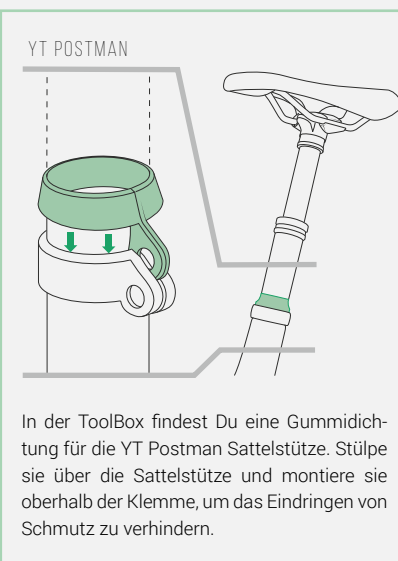


SATTELSTÜTZE

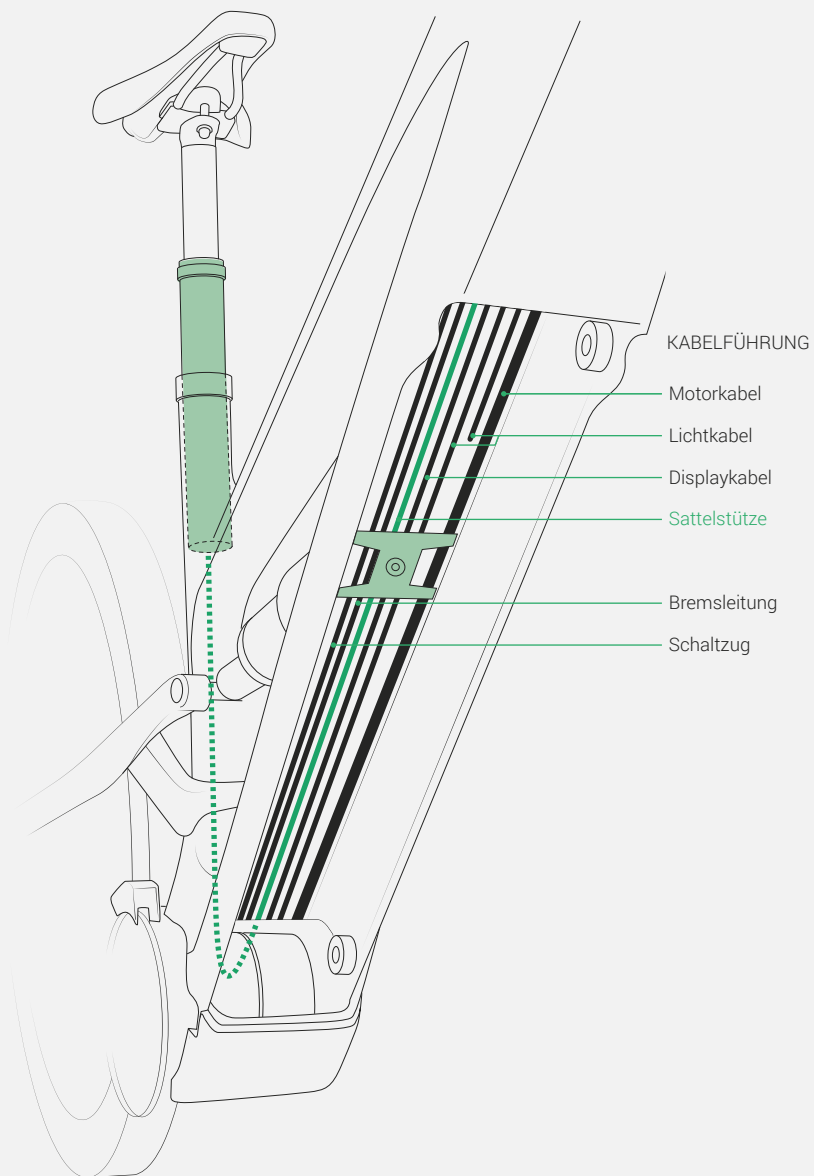
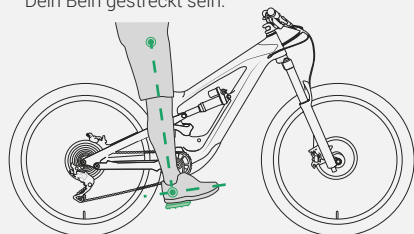
- 10.** Beachte die Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze. **Zusätzliche Informationen dazu findest Du im Hersteller-Manual.**

Zum Herausziehen und Einstecken der Sattelstütze musst Du die Batterie entnehmen und die Kabelklemmung im Downtube öffnen. Das Kabel muss entsprechend nachverlegt und die Kabelklemme wieder fest verschraubt werden.

Achtung! Nichtbeachtung kann die Kabelverlegung der Sattelstütze beschädigen.



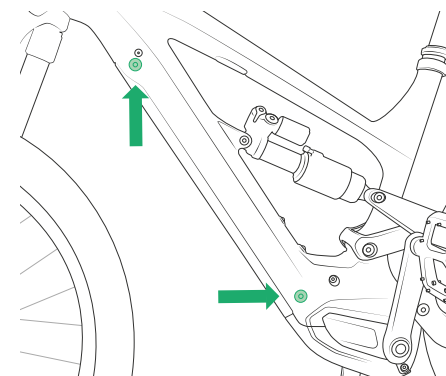
TIPP! So ermittelst Du Die richtige Sattelhöhe: Setze Dich auf den Sattel, stelle die Ferse auf das Pedal und drehe die Kurbel auf die unterste Stellung. In dieser Stellung sollte Dein Bein gestreckt sein.



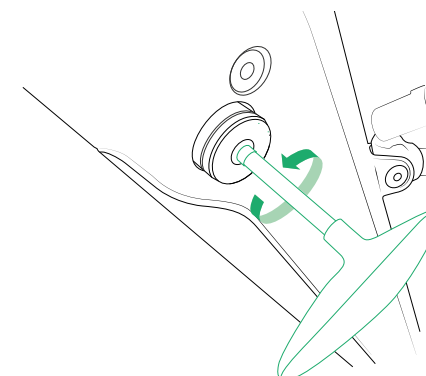
AUS- UND EINBAU DER BATTERIE



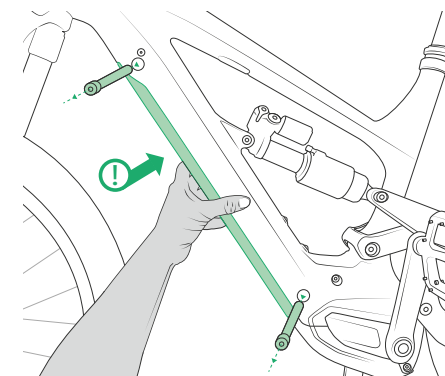
DE



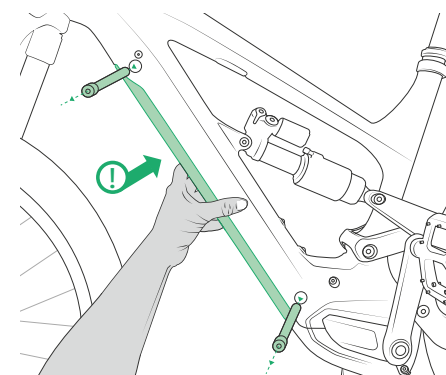
- 11.1** Die Batterie ist mit jeweils einem Bolzen am oberen und unteren Ende im Downtube verschraubt.



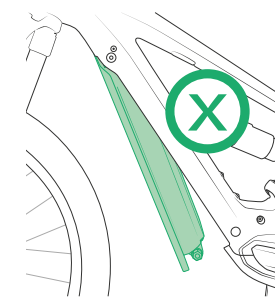
- 11.2** Benutze einen 5 mm Inbus, um die Verschraubung zu lösen. Lasse beide Bolzen vorerst im Bike stecken.



- 11.3** Halte die Batterie mit einer Hand fest, während Du beide Bolzen entfernst. So verhinderst Du, dass die Batterie aus dem Rahmen fällt. Lege die Bolzen anschließend zur Seite.



- 11.4** Entnehme die Batterie parallel zum Unterrohr. Der Einbau der Batterie erfolgt in umgekehrter Reihenfolge: Erst die Batterie in den Rahmen setzen, dann beide Bolzen einstecken und leicht anziehen. **Beachte:** Erst jetzt darfst Du die Bolzen festziehen. **Ziehe unbedingt den unteren Bolzen als erstes fest!**



ACHTUNG! Die Batterie darf nicht rotiert werden, während sie noch von einem Bolzen im Rahmen gehalten wird. Erst müssen beide Bolzen entfernt werden, bevor Du die Batterie entnimmst. Andernfalls können Batterie und Rahmen beschädigt werden!

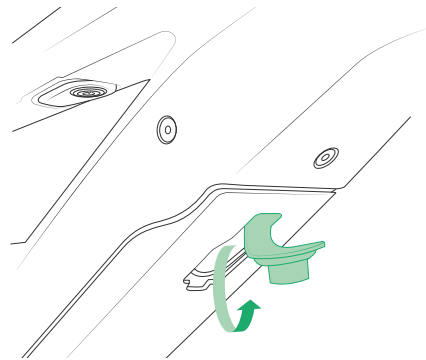
HALTE BEI DER MONTAGE BITTE DIE DREHMOMENT-ANGABEN EIN:

Batteriebolzen // **10 Nm**

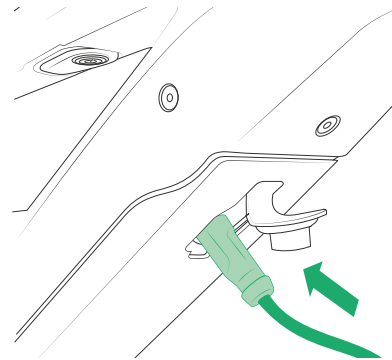


LADEN DER BATTERIE

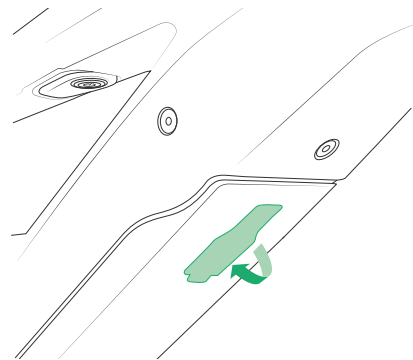
IM EINGEBAUTEN ZUSTAND



12.1.1 Öffne die Dichtung auf der Unterseite des Downtubes.



12.1.2 Stecke den Ladestecker des Ladegerätes in die Ladebuchse der Batterie, bis er komplett einrastet. Die korrekte Ausrichtung ist durch einen Pin auf dem Stecker vordefiniert. Falsches Einstecken wird so verhindert.



12.1.3 Achte darauf, die Dichtung nach dem Laden des Akkus wieder dicht zu verschließen, um Eindringen von Wasser zu verhindern und die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.

UMGEBUNGSTEMPERATUR

Beim Laden sollte die Umgebungstemperatur zwischen 0 °C und 40 °C liegen, beim Entladen zwischen -10 °C und 60 °C. Bei der Lagerung richten sich die Grenzwerte für die Temperatur nach der Dauer:

Bis zu 1 Monat: -20 bis 60 °C
Bis zu 3 Monaten: -20 bis 45 °C
Länger als 1 Jahr: -20 bis 23 °C

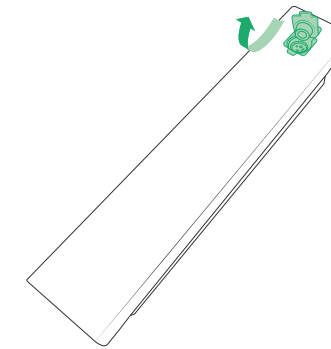
In trockener Umgebung laden.
Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen.

ACHTUNG! Lade den Akku alle drei Monate auf, auch wenn du das Bike nicht benutzt hast. Lade nur mit original YT-Ladegerät erlaubt.

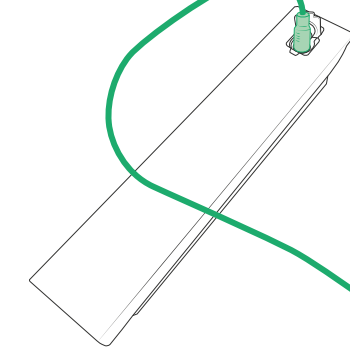


LADEN DER BATTERIE

IM AUSGEBAUTEN ZUSTAND



12.2.1 Öffne die Dichtung auf der Unterseite der Batterie.



12.2.2 Stecke den Ladestecker des Ladegerätes in die Ladebuchse der Batterie, bis er komplett einrastet. Achte darauf, die Dichtung nach dem Laden des Akkus wieder dicht zu verschließen, um Eindringen von Wasser zu verhindern und die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.

STATUSANZEIGE BATTERIE

12.3.1 Die Ladeanzeige mit 4 LEDs aktiviert Du durch den On-/Off-Schalter.

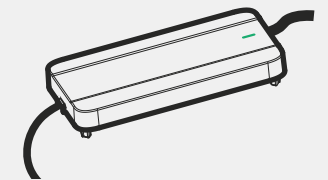
●●●● 76% – 100%
●●●○ 51% – 75%
●●○○ 26% – 50%
●○○○ 11% – 25%
●○○○ 0% – 10%

FEHLERCODES

●●○○ Tiefenentladung > Akku laden
○○●○ Temperaturproblem > Batterie in eine normal temperierte Umgebung bringen
○○○● Kurzschluss durch Fremdkörpereinwirkung > Fremdkörper entfernen
●○○○ Bitte wende Dich in diesem Fall direkt an service@yt-industries.com
○○○○ Die Batterie ist bereits 5 Jahre in Gebrauch oder hat ihre kalkulierte Lebensdauer erreicht. Wende Dich in diesem Fall bitte direkt an service@yt-industries.com

STATUSANZEIGE LADEGERÄT

12.3.2 rote LED = lädt
grüne LED = geladen



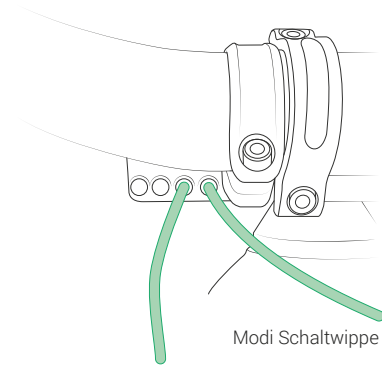
AKKULADEDAUER

100% ~ 3,5 – 4 Std.
90% ~ 3 Std.
60% ~ 2 Std.
30% ~ 1 Std.



DE

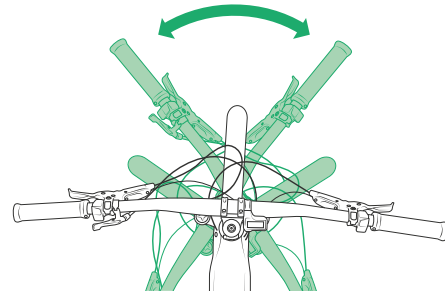
KABELVERLEGUNG MECHANISCHE SCHALTUNG



Kabel zum Motor / vom Rahmen kommend

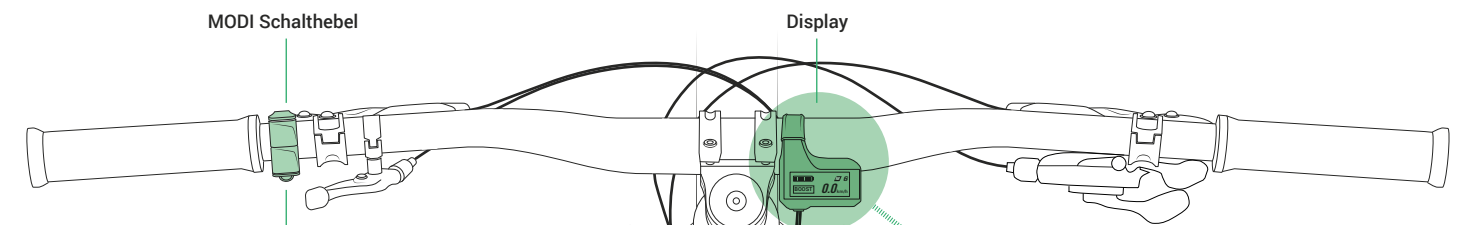
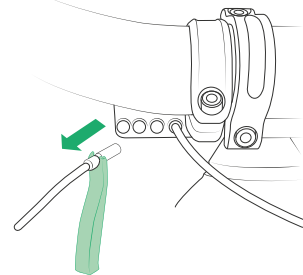
13.1

LENKANSCHLAG



13.2 Prüfe, ob der Lenkanschlag auf beiden Seiten funktioniert. Zwischen Rahmen und Gabel darf kein Kontakt herrschen. Im Falle eines Sturzes verhindert der Lenkanschlag Beschädigungen am Rahmen.

ACHTUNG! Benutze das SHIMANO Werkzeug, um die Stecker einzusetzen oder zu entfernen. Nur so kannst Du Beschädigungen der Kabel verhindern.



Boost: Der ideale Modus, wenn Du starke Unterstützung brauchst, z.B. bei steilen Bergauffahrten.

Trail: Der Modus stellt Dir mittelstarke Unterstützung bereit und ist perfekt, wenn Du bequem eine leichte Steigung hochfahren oder auf ebenem Untergrund fahren willst.

Eco: Wenn Du eine lange Strecke auf ebenem Untergrund fährst, schaltest Du in diesen Modus. Wenn Du nicht sehr stark in die Pedale trittst, reduziert sich die Unterstützung und der Energieverbrauch wird gesenkt.

Gehen (falls im Programm enthalten): Dieser Modus unterstützt Dich beim Schieben des Bikes.

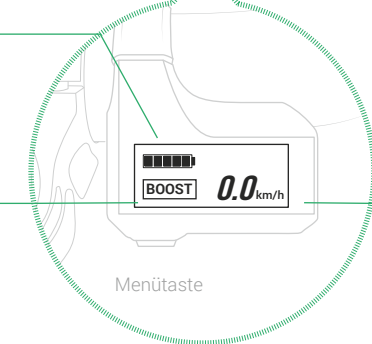
Aus: In diesem Modus stellt Dir das System keine Antriebsunterstützung bereit. So kannst Du bei geringem Ladezustand z.B. auch den Akkuverbrauch senken.

Akkuladestandsanzeige

Zeigt den aktuellen Akkuladestand an.

Unterstützungsmodusanzeige

Zeigt Dir den aktuellen Unterstützungsmodus an. Der Unterstützungsmodus schaltet automatisch auf ECO, wenn der verbleibende Akkustand abfällt.



Aktuelle Geschwindigkeit

Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit an. Die Anzeige kann zwischen km/h und mph umgestellt werden.

Weitere Informationen hierzu findest Du im beiliegenden Hersteller-Manual.



STVZO-Set Ein Pedelec ist ein Sportgerät – genau wie ein nicht elektrifiziertes Mountainbike. Um Dein E-MTB STVZO konform zu gestalten, musst Du die beiliegenden Batterielichter, Reflektoren sowie die Klingel montieren. Beachte auch die Regelungen zur Teilnahme am Straßenverkehr in dem Land, in dem Du das Pedelec benutzen willst. Insbesondere die Manipulation der elektrischen Komponenten ist ausdrücklich

untersagt, denn dadurch erlischt die Garantie und das CE-Kennzeichen. Das Bike darf dann nicht mehr auf öffentlichen Straßen benutzt werden.

ACHTUNG! Verwende grundsätzlich Original-Ersatzteile. Verschleißteile von anderen Herstellern, wie z.B. Bremsbeläge oder Reifen anderer Dimensionen, können Dein Bike unsicher machen und die Unfallgefahr erhöhen.

Wenn im Reparaturfall keine Original-Ersatzteile mehr verfügbar sind, informiere Dich über den Tauschteilekatalog des VSF, ZIV und des Bundesinnungsverbandes Zweiradmechaniker-Handwerk. Für alle Fragen steht Dir natürlich auch unser Kundenservice zur Verfügung: service@yt-industries.com

BIKE AN-/AUSSCHALTEN



DE

14. ON: Drücke den Knopf auf der Unterseite des Toptubes für ca 1 Sek. Das Shimano Display am Lenker leuchtet auf.

OFF: Drücke den Knopf auf der Unterseite des Toptubes für ca 2 Sek. Die LED leuchtet nach, das Display am Lenker erlischt.

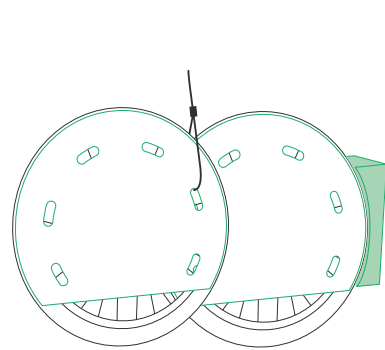
ACHTUNG! Schalte das E-MTB nur im unbelasteten Zustand – also ohne Druck auf die Pedale – ein. Bei Nichtbeachtung erscheint ein Fehlercode auf dem Display. Wie Du bei einer Fehlermeldung vorgehst, liest Du im beigelegten Shimano Manual.



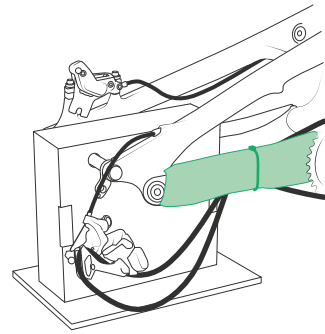


RÜCKVERSAND / SERVICE

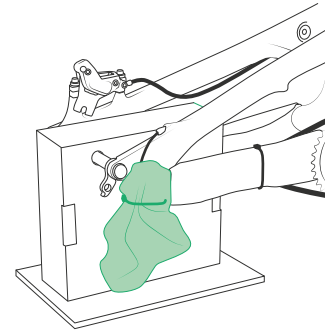
VERPACKEN



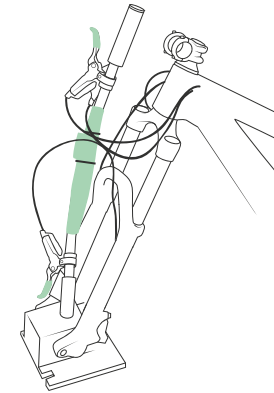
1. Befestige die Wheel Cover auf der Seite der Bremsscheiben an den Laufrädern und sichere beide Laufräder mit einem Kabelbinder aneinander. Befestige den Wheel Spacer mit einem Kabelbinder am Vorderrad (siehe Abb.).



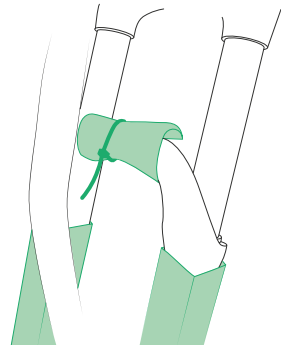
2. Befestige das Sensorkabel mit Klebeband an der Bremsaufnahme. Umwickle die Ketten- sowie die Sitzstrebe (Antriebsseite) mit Schaumstoff und befestige ihn mit Kabelbindern. Sichere die Kette mittig mit einem Kabelbinder und stelle durch ausreichend Polsterung sicher, dass Kette und Kettenstrebe keinen Kontakt haben.



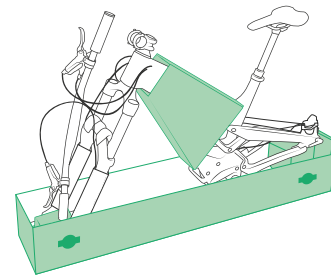
3. Schraube das Schaltwerk vom Schaltbaug ab, um eine Beschädigung des Rahmens zu verhindern. Verpacke das Schaltwerk mit Luftpolsterfolie und sichere es mit einem Kabelbinder.



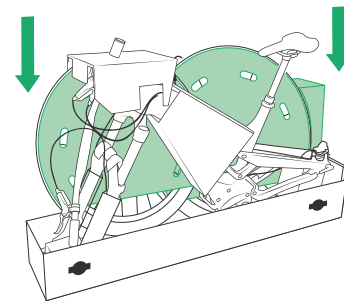
4. Entferne das Kabel, das vom Rahmen kommt (bzw. zum Motor führt), vom Display und schraube den Lenker aus dem Vorbau. Stülpe den Gummischutz über Brems- und Dropperhebel und schütze den Lenker sowie das Display mit Schutzfolie. Stecke den Lenker senkrecht in die Aussparung im Front-Axle-Stand. Achte darauf, keine Leitungen zu beschädigen.



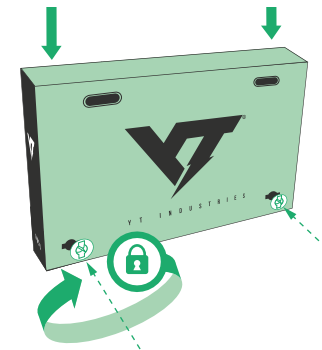
5. Entlasse die Luft vollständig aus der Gabel bevor Du weitermachst. Befestige das Schaumstoffpolster mit einem Kabelbinder an der Gabelbrücke und schütze auch die Gabelbeine mit Karton oder Schaumstoffpolstern vor Beschädigungen.



6. Befestige die Verpackungs-Kartonagen am Rahmen und stelle das Bike **IN der BikeBox** auf die Front- und Rear-Axle-Stands. Fülle den Spalt hinter dem Rear-Axle-Stand mit Rear Spacer auf, damit das Bike im Karton nicht verrutschen kann.



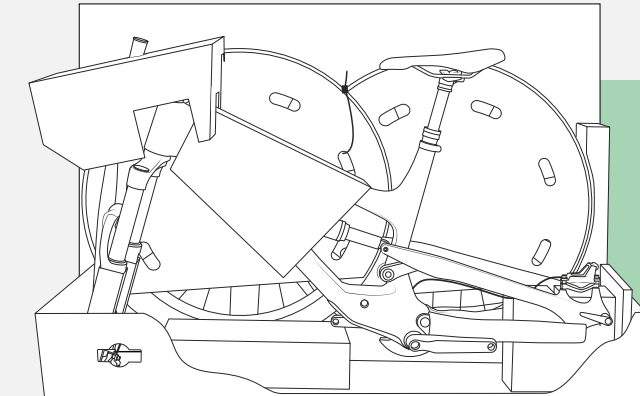
7. Platziere die Laufräder neben dem Rahmen. Für einen stabilen Stand sind im Boden des Verpackungskartons Schlitzte vorgesehen. Sichere anschließend Laufräder, Rahmen und Lenker mit der Top Box.



8. Stülpe den Deckel der BikeBox über das Bike. Stecke die vier Verschlussringe in die entsprechenden Öffnungen und verriegele sie durch Drehen im Uhrzeigersinn (in Richtung des Symbols "verriegeltes Schloss").



RÜCKVERSAND / SERVICE

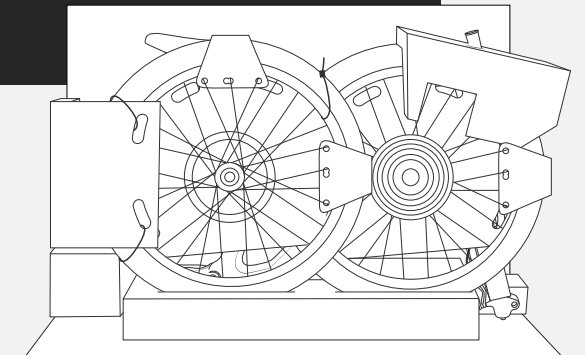


SCHÜTZE ALLE EMPFINDLICHEN STELLEN MIT SCHUTZPOLSTERFOLIE. VERHINDERE ALLE UNERWÜNSCHTEN KONTAKTSTELLEN ZWISCHEN RAHMEN UND BAUTEILEN, DAMIT WÄHREND DES TRANSPORTS KEINE SCHÄDEN ENTSTEHEN KÖNNEN.

ALLES IM KASTEN

Wenn's in Deinem Karton so aussieht, hast Du alles richtig gemacht. Das Schaubild zeigt Dir nochmal, wie die einzelnen Teile innen drin angeordnet sein sollten.

So verpackt kann Dein Bike sicher auf Reisen gehen und kommt es heil bei uns an.





EINSTELLUNGEN

NACH DEM AUFBAU

EINSTELLEN DER FEDERELEMENTE

(HINTERBAUDÄMPFER BZW. FEDERGABEL)

Die von uns verwendeten Federelemente lassen viele Einstellungen zu. Beachte hierzu unbedingt die ausführlichen Anleitungen der jeweiligen Hersteller. Aktuelle Hinweise findest Du auf den Websites von:

FOX: <http://www.ridefox.com>

RockShox: <http://www.sram.com/de/rockshox>

⚡ ACHTUNG! BETREIBE DEIN BIKE NIE MIT ZU WENIG BZW. ZU VIEL LUFTDRUCK! BESCHÄDIGUNGEN DER GABEL ODER DES DÄMPFERS SIND DIE FOLGE.

GRUNDLEGENDE EINSTELLUNGEN

Sowohl das Gewicht des Fahrers als auch seine Position auf dem Bike bestimmen die Einstellkriterien des Dämpfers und der Federgabel. Schon beim Aufsitzen wird ein bestimmter Federweg – der so genannte „Sag“ – verbraucht. Er sollte bei Enduro Bikes zwischen 25 – 30 %, bei Downhill Bikes zwischen 30 – 40 % und bei Dirt Bikes zwischen 10 – 20 % des gesamten Federweges liegen. Den genauen Sag-Wert, der Deiner Fahrweise entspricht, ermittelst Du am besten durch einige Probefahrten. Beim Einfahren unter realen Bedingungen kannst Du zusätzlich die Einstellungen der Ein- und Ausfedergeschwindigkeiten der Federelemente auf Deine persönlichen Vorlieben abstimmen.

⚡ ACHTUNG! BITTE BERÜCKSICHTIGE

Mit jeder Veränderung dieser Einstellungen beeinflusst Du das Fahrverhalten Deines Bikes. Deshalb ist auf den ersten Probefahrten Vorsicht geboten, sonst droht Sturzgefahr! Vermeide es grundsätzlich, die Federelemente so einzustellen, dass sie häufig durchschlagen. Gabel und Dämpfer werden es Dir mit einem langen Leben danken.

Bei Unklarheiten oder Fragen kontaktiere uns gerne über: service@yt-industries.com.

LERNE DEIN BIKE KENNEN

Mach Dich mit Deinem neuen Bike vertraut. Kontrolliere noch einmal, ob alle Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind. Die Drehmoment-Tabelle in diesem Manual gibt Dir einen schnellen Überblick über alle Anzugsmomente. Unsere Bikes verfügen über moderne Scheibenbremsanlagen mit außerordentlichen Bremsleistungen. Zudem steigt die Bremsleistung nach kurzer Einfahrzeit. Deshalb solltest Du Dich zunächst an das Bremsverhalten gewöhnen, auch auf unterschiedlichen Untergründen. Positioniere die Bremshebel „griffgerecht“, damit Du sie ohne Verkrampfungen kraftvoll ziehen kannst. Gleiches gilt für den Schalthebel. Schalte ruhig und möglichst ohne großen Druck auf die Pedale, um die Antriebskomponenten zu schonen.

Bitte wähle für Deine ersten Probefahrten und Fahrübungen ein ungefährliches, vertrautes Gelände. Weitere Informationen zu Deinem Bike findest Du auch in unserer Broschüre „SAFETY FIRST“. Mach Dich mit dem Handbuch vertraut, bevor Du das erste Mal aufs Bike steigst.

VOR JEDEM EINSATZ DEINES MOUNTAINBIKES

Mountainbikes werden naturgemäß stark beansprucht. Die Komponenten des Bikes reagieren auf die Belastungen unterschiedlich: Die Begleiterecheinungen reichen von Verschleiß bis hin zu nicht offensichtlichen Materialermüdungen. Es kann deshalb zu plötzlichem Versagen einzelner Bauteile kommen. Bitte überprüfe Dein Bike aus diesem Grund regelmäßig auf Verschleiß und Schadstellen, bzw. lass in ausreichend kurzen Abständen Inspektionen durchführen.

ÜBERPRÜFE VOR JEDER FAHRT

- den festen Sitz der Laufräder in Rahmen und Gabel und den Sitz der Sattelstütze.
- die Funktion der Laufräder auf Leichtgängigkeit.
- den Luftdruck der Bereifung, die Spannung der Speichen und das Spiel der Nabenhagerung.

- die Funktion der Bremsen.

- Anzeichen von Materialermüdung (Deformationen, Brüche, Risse, Schlagstellen usw.).

- alle weiteren Komponenten auf Stabilität und Betriebssicherheit.

- die notwendigen Drehmomente aller Verschraubungen.

Fahre nicht, wenn auch nur einer der möglichen Mängel vorliegt!

⚡ ACHTUNG! VIBRATIONEN IM EINSATZ DES MOUNTAINBIKES KÖNNEN ZUM LÖSEN VON VERSCHRAUBUNGEN FÜHREN (AUCH BEI VERSCHRAUBUNGEN MIT SICHERUNGSKLEBER)!

DU HATTEST EINEN STURZ

Stürze beanspruchen das Material und die Bauteile Deines Bikes stark. Überprüfe Dein Bike daher – besonders nach harten Einschlügen – auf Beschädigungen und beeinträchtigte Funktionen (siehe hierzu „Vor jedem Einsatz Deines Mountainbikes“), bevor Du weiterfährst.

Benutze Dein Bike nicht weiter, wenn auch nur einer der möglichen Mängel vorliegt. Bei Unklarheiten oder Fragen wende Dich gerne direkt an uns über:

service@yt-industries.com.

FAHREN AUF ÖFFENTLICHEN WEGEN

IN DEUTSCHLAND

Die deutsche Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) schreibt für den Betrieb von Fahrrädern auf öffentlichen Straßen und Wegen folgende Sicherheitseinrichtungen vor:

- Brems- und Beleuchtungsanlage und eine hell tönende Glocke.
- Weiterhin ist jeder Fahrradfahrer verpflichtet, sein Gefährt in einem verkehrssicheren und fahrtüchtigen Zustand zu halten.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass unsere Bikes keine Straßenzulassung nach der StVZO haben!

Mehr dazu liest Du im Handuch „SAFETY FIRST“.

AUSSERHALB VON DEUTSCHLAND

Erkundige Dich bitte nach den gültigen Bestimmungen des jeweiligen Landes, in dem Du mit Deinem Bike auch auf öffentlichen Straßen fahren willst.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE NUTZUNG

Neben der Aufbauanleitung liegen dem Mountainbike die Bedienungsanleitungen der Komponenten-Hersteller bei. Hier findest Du alle Informationen zur korrekten Nutzung, Wartung und Pflege. Bitte befolge diese Anleitungen und bewahre sie gut auf. Schäden, die durch Unfälle entstehen, oder weil Du Dein YT unsachgemäß oder nicht bestimmungsgerecht nutzt, schließt unsere Garantie nicht ein. Hierzu zählen:

- unsachgemäße bzw. mangelnde Wartung und Pflege.
- Beschädigungen durch Sturz oder Überbelastung.
- Veränderung am Rahmen oder der Gabel.
- Veränderung von Komponenten.
- Sprünge oder andere Beanspruchungen, die zu Überbeanspruchung führen.

Bitte beachte hierzu auch unsere AGBs unter www.yt-industries.com.



EINSTELLUNGEN

NACH DEM AUFBAU

WICHTIGE ALLGEMEINE HINWEISE

Wir haften nicht für Sach- und Personenschäden, die sich aus dem Betrieb des Mountainbikes selbst ergeben. Insbesondere bei Ausfällen durch mangelnde Wartung und Pflege.

Die Fähigkeiten von professionellen Mountainbikern wirken von außen betrachtet manchmal als leicht nachzuaahmen. Tatsächlich stecken hinter diesen Leistungen oft jahrelanges Training und ständige Übung.

Trage zu Deiner Sicherheit immer eine dem Einsatz entsprechende Schutzbekleidung. Wir empfehlen grundsätzlich das Tragen eines Schutzhelms.

Things always seem to happen when you least expect them!

PFLEGE- UND SERVICEINTERVALLE

Nur regelmäßige Inspektionen, Pflege und Wartungen, die umgehende fachgerechte Reparatur oder der Austausch beschädigter Bauteile gewährleistet die dauerhaft sichere Funktion Deines Bikes. Falls Du nicht über die nötigen Fachkenntnisse und Werkzeuge verfügst, um die anfallenden Arbeiten selbst auszuführen, bleibt der Gang in eine Fachwerkstatt unerlässlich. Für Deine Orientierung haben wir einige Wartungshinweise ausgearbeitet. Die erste Inspektion empfehlen wir, je nach Beanspruchung, nach 5 bis 15 Betriebsstunden. Sie umfasst:

- Drehmomente aller Schrauben und Muttern kontrollieren; falls erforderlich Schrauben und Muttern nachziehen.
- Längenänderungen des Bowdenzuges durch Nachstellen der Zugspannung ausgleichen (Stellschraube am Schalthebel).
- Rundlauf und Speichenspannung der Laufräder prüfen, bei Bedarf Speichen spannen.
- Vorspannung des Steuersatzlagers auf Spiel prüfen und bei Bedarf sanft nachjustieren.

MONATLICHE INSPEKTIONEN

- Profilhöhe und Seitenwände der Bereifung prüfen; abgefahrene oder „ausgewaschene“ Reifen ersetzen.
- Stärke der Scheibenbremsbeläge messen. Bremsbeläge ggf. austauschen (dazu bitte die Herstellerangaben beachten).
- Bremsanlage auf Dichtheit kontrollieren. Bei Undichtigkeiten Fachwerkstatt aufsuchen.
- Lagerspiel an Tretlager, Lenkungsager, Nabe und Pedalen überprüfen und ggf. nachziehen.
- Rundlauf und Speichenspannung der Laufräder überprüfen und ggf. Speichen spannen.
- Drehmomente an Schrauben und Muttern kontrollieren. Falls erforderlich, Schrauben und Muttern nachziehen.
- Antrieb und Schaltwerk reinigen und schmieren.

JÄHRLICHE INSPEKTIONEN

- Federgabel-Service: Beachte hier die Angaben des Herstellers.
- Tretlager demontieren, säubern und Montagegewinde neu fetten.
- Lenkungsager demontieren, überprüfen und Lagersätze neu einfetten.
- Vorbau, Lenker und Sattelstütze demontieren und auf Risse und Schäden überprüfen, ggf. austauschen.
- Bowdenzug auf Schadstellen (Brüche, Knicke, Korrosion ...) überprüfen und ggf. austauschen.



AUSFÜHRLICHE INFORMATIONEN RUND UM DEIN BIKE FINDEST DU IM BEIGELEGTEN „SAFETY FIRST.“ HANDBUCH



BIKE-RAHMEN AUS DEM WERKSTOFF CARBON (CFK)

HANDHABUNG UND NUTZUNG

UM DIE GEFAHR VON PERSONEN- UND SACHSCHÄDEN ZU VERMEIDEN, BITTEN WIR DICH, DIE NACHFOLGENDEN HINWEISE ZU BEFOLGEN

Der Einsatz von Carbon (kohlefaserverstärkter Kunststoff/CFK) erlaubt es uns, sehr leistungsstarke Produkte zu entwickeln. Komponenten und Rahmenteile können unter bestimmten Bedingungen jedoch empfindlich und sensibel sein. Daher besteht bei unsachgemäßem Gebrauch, Fehlern in der Montage oder bei schlechter Wartung und Pflege die Gefahr von Brüchen, die zu Unfällen und Sachschäden führen können. Deshalb sind Kenntnisse zu diesem Werkstoff wichtig, um langfristig Freude an einem CFK-Rahmen zu haben. Bei Überbelastungen entsteht an Carbon-Rahmen keine bleibende Verformung, obwohl innerlich bereits eine Schädigung der Struktur vorliegen könnte. Außerdem können Steinschläge oder ein Aufprall auf Kanten zu unsichtbaren Beschädigungen im Carbon-Gewebe und/oder zu Delaminationen (= ein Lösen der verklebten Carbon-Schichten) führen. Aus diesen Gründen kann ein Bauteil oder Rahmen aus CFK im nachfolgenden Einsatz ohne wahrnehmbare Vorankündigung versagen.

Bei ungewöhnlichen Knackgeräuschen des Carbon-Rahmens ist Aufmerksamkeit geboten. Hierdurch könnte sich ein drohender Materialdefekt ankündigen. Wende Dich in so einem Fall bitte direkt an YT und fahre das Bike NICHT weiter.

UNTER FOLGENDEN GEGEBENHEITEN IST ES UNABDINGBAR, DEN RAHMEN DURCH YT UNTERSUCHEN ZU LASSEN

- nach einem Sturz.
- nach großen mechanischen Beanspruchungen.
- bei ungewöhnlicher Geräuschbildung des Rahmens (z.B. Knackgeräusche).

INFORMATIONEN ZUM RAHMENBAU

Die Herstellung dieser High-End-Produkte erfolgt in Handarbeit. Dadurch können Unterschiede im Oberflächenfinish auftreten, die jedoch keinen Reklamationsgrund darstellen.

SO BEHANDELST DU DEINEN CARBON-RAHMEN RICHTIG

Allgemein

- Montiere auf keinen Fall Schellen, Verschraubungen, Klemmungen oder andere Elemente, die mechanische Kräfte auf das Carbon-Rohr ausüben.
- Spanne Dein Bike nie an einem Carbon-Rohr oder einer Carbon-Sattelstütze in die Klemmbacken eines Montageständers oder Radtransportträgers.
- Vorsicht auch beim Gebrauch von Bügelschlössern – diese können unter Umständen Deinen Rahmen beschädigen.

Sattelklemmschelle / Sattelstütze

- Das vorgeschriebene Anzugsmoment der Sattelklemmschellen-Schraube beträgt 5 Nm.
- Das Sitzrohr darf nicht ausgerieben oder anderweitig mechanisch bearbeitet werden.
- Sattelstütze und Sitzrohr dürfen nicht gefettet werden. Bitte ausschließlich Carbon-Montagepaste verwenden.
- Sattelstützen aus Aluminium dürfen nur unter

Verwendung einer Carbon-Montagepaste montiert werden.

- Die Sattelklemme darf bei ausgebauter Sattelstütze nicht geschlossen werden – Bruchgefahr!

Carbon-Lenker

Besondere Vorsicht und genaues Arbeiten ist bei Carbon-Lenkern notwendig. Hier darf das vorgeschriebene Drehmoment keinesfalls überschritten werden und der Vorbau darf keine scharfen Kanten oder Grate haben.

- Beachte hierbei das vorgeschriebene Anzugsmoment des Herstellers.
- Carbon-Lenker dürfen nur unter Verwendung einer Carbon-Montagepaste montiert werden.
- Wenn Du den Lenker kürzen willst, achte ebenfalls auf die Angaben des Herstellers oder kontaktiere uns direkt.

Hinterradachse

- Um Beschädigungen an den Sitzstreben zu vermeiden, solltest Du ohne Laufrad im Rahmen die Hinterradachse nie komplett zudrehen.

Transport

Grundsätzlich ist beim Transport von Rädern mit Carbon-Rahmen besondere Vorsicht und Sorgfalt geboten.

- Schütze besonders den Rahmen vor dem Kontakt mit anderen Teilen (nutze dazu Decken o.Ä.).
- Verwende keinesfalls eine Transportfixierung, die die Sicherung mittels Klemmelement erzeugt. Klemmkräfte können die Rahmenstruktur schädigen.
- Lege keine Gegenstände auf den Rahmen.
- Achte darauf, dass das Bike während des Transports nicht verrutschen kann.

- Transportiere Dein Bike nie ohne montiertes Hinterrad bzw. Hinterbautransportsicherung.

PFLEGEHINWEISE

Dein Carbon-Rahmen sollte regelmäßig gereinigt werden. Geeignet sind die üblichen Lackpflegemittel mit oder ohne Silikonzusatz und kaltes bis lauwarmes Wasser. Das Wasser darf alternativ auch mit Spülmittel versetzt werden.

Meide dringend:

- Lösungsmittel aller Art, etwa Alkohole (z.B. Ethanol oder Isopropanol).
- heißes Wasser mit alkalischen Zusätzen.
- Reinigung mit Dampfstrahlern und Hochdruckreinigern.

Überprüfe in regelmäßigen Intervallen (z.B. bei der Pflege), ob Dein Rahmen äußerliche Schäden aufweist:

- Risse
- Lackschäden
- Verfärbungen
- Deformationen (Beulen o.Ä.)

OBERFLÄCHENSCHUTZ

Unsere Carbon-Rahmen sind an gefährdeten Stellen mit Schutzfolien oder Protektoren aus Polyamid bzw. Polyurethan versehen. Bedingt durch die Vielzahl von unterschiedlichen Einsatzgebieten bzw. Einsatzbedingungen können weitere gefährdete Stellen auftreten (z.B. durch das Tragen von Knieprotektoren). Solche Bereiche müssen durch zusätzliche Schutzfolien vor Beschädigungen oder Scheuerstellen geschützt werden.

- Bitte überprüfe in regelmäßigen Abständen, ob die Schutzfunktion der Folien noch ausreichend vorhanden ist.
- Es ist empfehlenswert, die Schutzfolien im Bereich der Züge jährlich zu erneuern.



ENTSORGUNG

BATTG / ELEKTROG - BATTERIEGESETZ UND ELEKTROGESETZ



1. ENTSORGUNG VON BATTERIEN UND AKKUS GEM. BATTG

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne kennzeichnet schadstoffhaltige Batterien und verpflichtet Dich als Verbraucher zur ordnungsgemäßen Entsorgung. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt sowie Deine Gesundheit schädigen können. Außerdem enthalten Batterien wichtige Rohstoffe wie z. B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel, die mithilfe Deiner Rückgabe wiederverwertet werden können. Aus diesem Grund darfst Du Batterien nicht im Hausmüll entsorgen, sondern musst sie nach Gebrauch im Fachhandel, in einer kommunalen Sammelstelle oder bei uns unter folgender Adresse zurückgeben:

YT Industries GmbH
Pilatus Campus 9
91353 Hausen
Deutschland.

Beachte, dass wir ausschließlich Batterien zurücknehmen, die wir im Sortiment führen oder geführt haben. Zusätzlich nehmen wir gebrauchte Batterien nur in einer Menge zurück, die für einen Endverbraucher üblich ist.



2. ENTSORGUNG VON ALTGERÄTEN GEM. ELEKTROG

Auch bei Elektro- und Elektronikprodukten bist Du als Verbraucher dazu verpflichtet, Altgeräte zurückzugeben. Gebe Deine Elektrogeräte nach dem Gebrauch in einer kommunalen Sammelstelle oder im Fachhandel zurück.

Die nächste Sammel- und Rücknahmestelle in Deiner Nähe findest Du hier:
<https://www.ear-system.de/ear-verzeichnis/sammel-und-ruecknahmestellen#no-back>

Wende Dich bei weiteren Fragen mit einer Mail an service@yt-industries.com.

⚡ ANWEISUNGEN ZUM LADEN

- LADE DIE BATTERIE MINDESTENS ALLE DREI MONATE AUF, AUCH WENN DU SIE NICHT BENUTZT.
- BATTERIEN DÜRFEN NIEMALS VERBRANNT, AUSEINANDERGEBAUT UND KURZGESCHLOSSEN WERDEN.
- WENN SICH DIE LEISTUNG DER BATTERIE WESENTLICH VERRINGERT, SOLLTEST DU SIE ERSETZEN.
- WÄHREND DES LADENS MUSS SICH DIE BATTERIE AN EINEM GUT BELÜFTETEN ORT BEFINDEN.
- LADE DIE BATTERIE NIEMALS ÜBER EIN VERLÄNGERUNGSKABEL AUF, SONDERN IMMER DIREKT ÜBER EINE SPANNUNGSVERSORGUNG.

WENDE DICH NACH EINEM STURZ UMGEHEND AN YT
SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM



**FAIRE CONFIANCE À YT:
C'EST FAIT.
COMMANDER TON
NOUVEAU VÉLO:
C'EST FAIT.
GOOD TIMES:
C'EST FAIT.
FÉLICITATIONS ET MERCI!**

⚡ Et maintenant, tu es prêt pour aller rouler! Enfin, presque. D'abord il te faut déballer ta nouvelle machine, bien sûr. Fais le proprement, et tu pourras réutiliser l'emballage pour transporter ton vélo ou pour nous le renvoyer en cas de besoin. Et les réglages? Avec ce manuel d'utilisation c'est plus facile que ce que tu peux croire.

Ce manuel sera ton guide pour le montage et l'entretien de ton vélo. Cela demande des connaissances techniques ainsi qu'un

certain savoir-faire, et c'est pour cela que nous allons t'expliquer les réglages de base ainsi que les procédures d'entretien à suivre. Suis ces instructions et tout se passera bien. Cela va sans dire que ce manuel ne fera pas de toi un mécanicien professionnel et il ne te permettra pas de monter un vélo à partir des pièces ni de réparer des composants critiques. Mais pas besoin d'être MacGyver non plus, ensemble on y arrivera!



CONSEIL: NE JETTES PAS LA YT BIKEBOX. GARDE-LA, Y COMPRIS LE MATERIEL DE PROTECTION. CELA TE PERMETTRA DE BIEN EMBALLER TON VELO LORS DE TRANSPORTS FUTURES.

⚡ Tu ne te sens pas prêt pour effectuer le montage, l'entretien, et les réparations toi-même? Pas de panique. Demande simplement à un atelier spécialisé de t'aider. Ou bien parle-nous en, on t'aidera. Notre équipe technique sera à tes côtés, pour te guider et répondre à toutes tes questions.

Il ne nous reste qu'une chose à dire : cela concerne notre garantie. Au cours de sollicitations téléphoniques ou par écrit, nous ne pouvons pas être certains que la nature et l'ampleur des travaux à effectuer nous soient intégralement et correctement

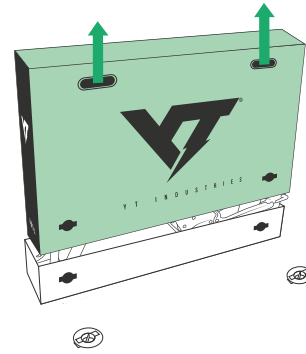
décrites. De plus, nous ne pouvons pas vérifier dans quelle mesure nos instructions de travail ont été correctement et complètement appliquées. Donc nous espérons que tu comprennes que nous ne pouvons pas accepter la responsabilité pour les éventuels dommages ou accidents survenus suite à des réparations ou un entretien non-professionnel. Dans ces deux cas, la garantie sur les composants est caduque.

Nous contacter: **SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM**

DÉBALLER TON VÉLO

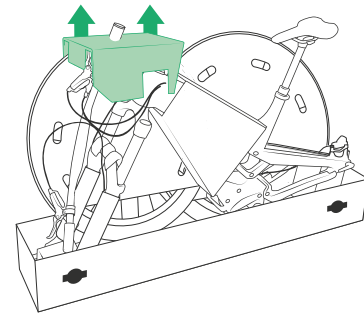


- 1.1** Découper les bandes d'emballage avec une pince coupante ou un cutter. Déverrouiller les 4 loquets en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (dans la direction « open lock ») puis les retirer et les placer les de côté.

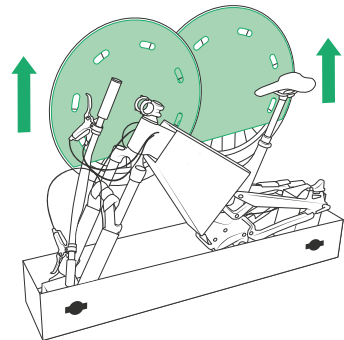


- 1.2** Tirer le couvercle du BikeBox vers le haut à l'aide des poignets.

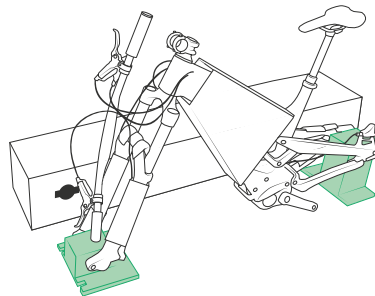
CONSEIL: garder le carton et les matériaux d'emballage pour des éventuels futurs transports du vélo.



- 1.3** Retirer la boîte à carton du haut.

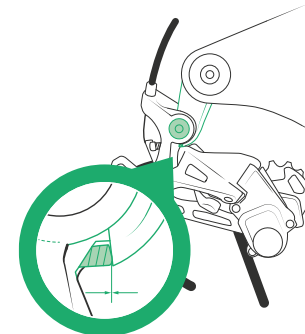
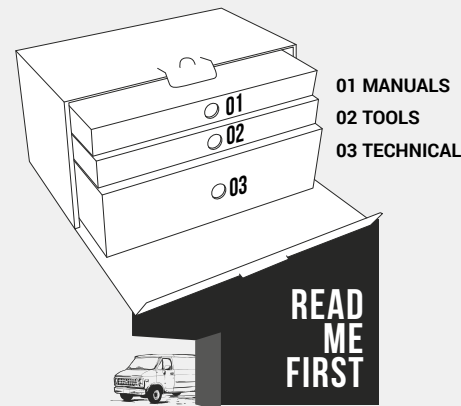


- 1.4** Tirer les roues vers le haut puis les placer de côté.



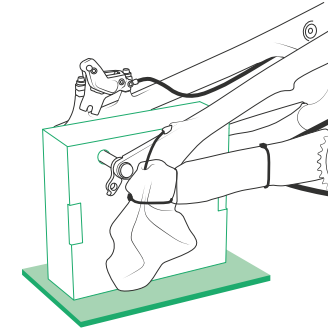
- 1.5** Positionner le cadre sur les supports des axes avant et arrière. Faire attention à la stabilité du vélo.

TOOLBOX

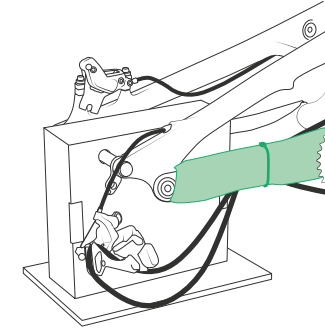


- 2.1.4** Serrer la vis de dérailleur à l'aide d'une clé dynamométrique. Bien aligner le cran du dérailleur avec celui de la patte de dérailleur. Tenir le dérailleur avec ta deuxième main afin d'éviter d'endommager le filetage et pour éviter de laisser une fente.

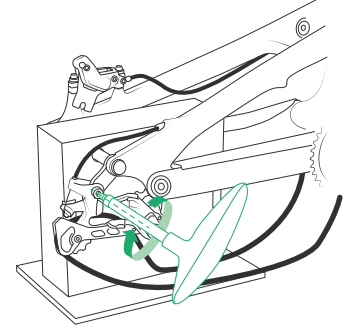
MONTAGE DU DÉRAILLEUR



- 2.1.1** Assure-toi que le vélo tienne bien sur le support vélo arrière en carton.



- 2.1.2** Couper délicatement le collier rilsan avec une pince coupante puis enlever le papier bulle ainsi que la mousse protectrice du dérailleur arrière.



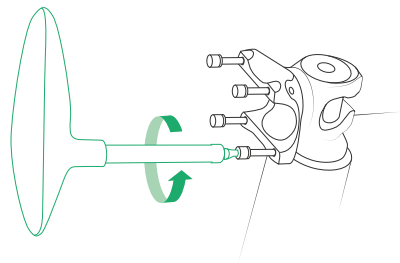
- 2.1.3** Monter le dérailleur arrière sur la patte de dérailleur (clé Allen 5 mm).

MERCI DE RESPECTER
LE COUPLE DE SERRAGE
PRÉCONISÉ PAR
LES FABRICANTS:

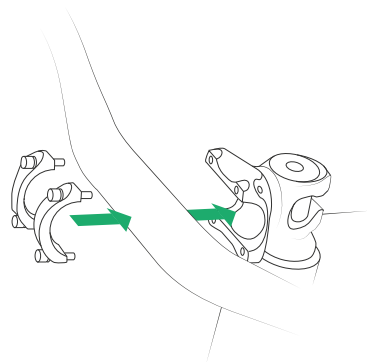
Rear dérailleur screw // **8 – 10 Nm**



MONTAGE DU GUIDON



2.2.1 Enlève la bride de serrage de la potence. Pour cela, enlève toutes les vis avec une clé Allen



2.2.2 Place le cintre.

MERCI DE RESPECTER
LE COUPLE DE SERRAGE
PRÉCONISÉ PAR
LES FABRICANTS.

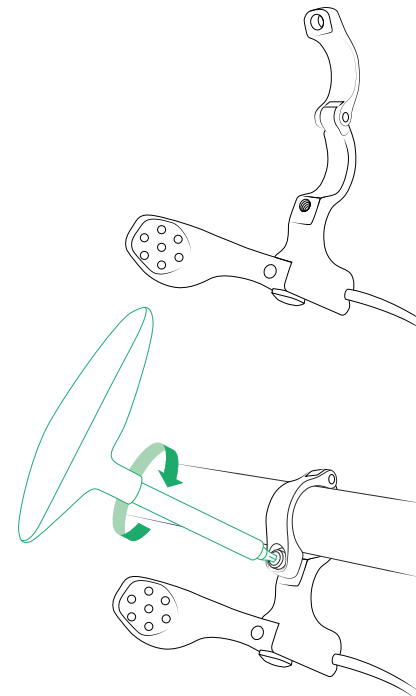


SUPPORT DE FIXATION



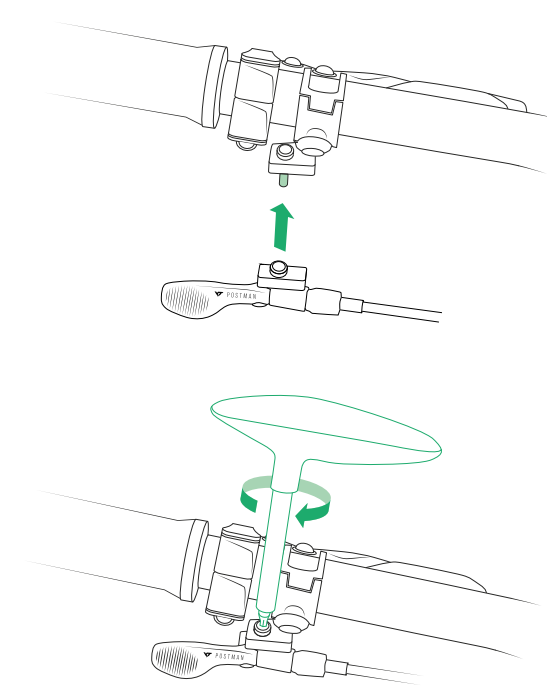
FR

YT POSTMAN,
COLLIER DE FIXATION CLASSIQUE



3.1 Selon votre modèle, il y a deux façon de fixer la commande de la tige YT Postmann sur le guidon. Si la commande est dotée d'un collier de serrage, positionnez-le à l'endroit qui vous convient sur le guidon, tel qu'indiqué sur le schéma, et serrez la visse à 1,6 Nm.

YT POSTMAN,
SYSTÈME DE FIXATION MATCHMAKER

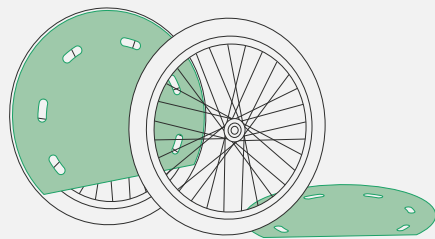


3.2 Dans l'éventualité où vous guidon soit doté d'un système matchmaker, fixez simplement le levier sur ce dernier et serrez la visse à 3 Nm.

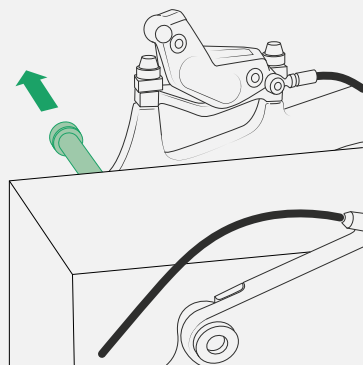


MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

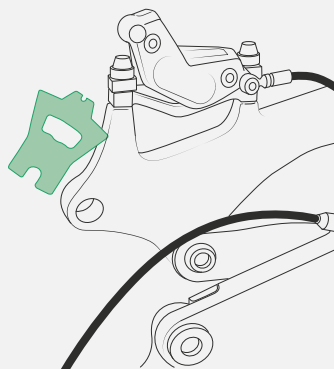
PRÉPARER



4.1.1 Enlever le carton d'emballage de chaque roue puis placer les roues à portée de mains.



4.1.2 Démonter l'axe de la roue arrière puis enlever le support de l'axe.



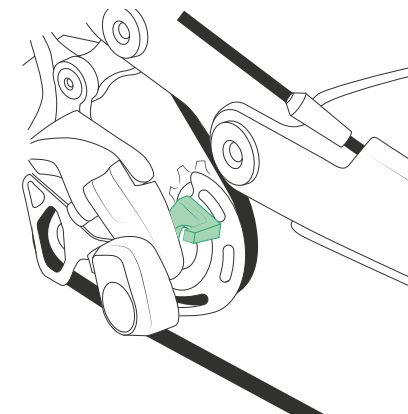
4.1.3 Retirer l'entretoise de l'étrier du frein arrière. La conserver pour de futurs transports du vélo.



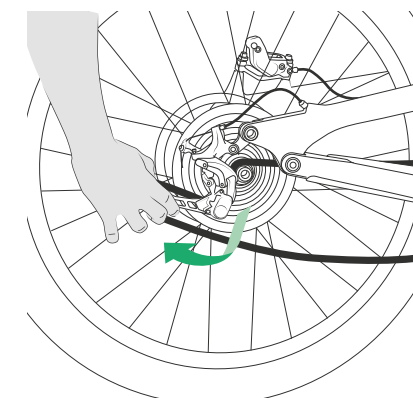
MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE



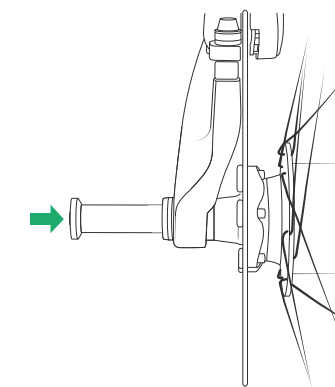
EF



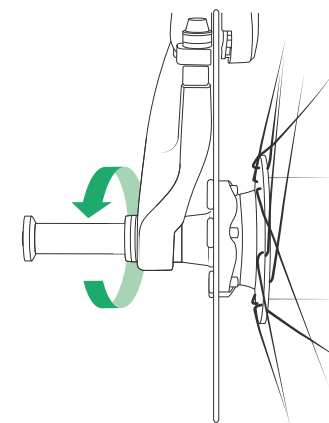
4.2.1 Placer le levier de l'embrayage en **position "Off"** comme indiqué dans l'illustration. La **position "On"** engage l'embrayage du dérailleur ce qui rend la manipulation de la chaîne plus difficile.



4.2.2 Basculer le dérailleur vers l'arrière puis placer la roue dans le cadre. Le cadre dispose de guides pour t'aider avec l'alignement. Placer la chaîne sur le plus petit pignon.



4.2.3 Enfiler l'axe jusqu'au bout puis le visser dans le sens des aiguilles d'une montre avec l'outil fourni.



4.2.4 Serrer l'axe fermement à la main, avec un couple de serrage à peu près de 10-15 nm.

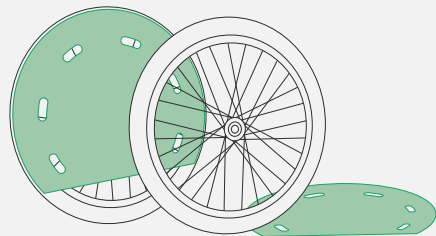
MERCI DE RESPECTER
LE COUPLE DE SERRAGE
PRÉCONISÉ PAR
LES FABRICANTS:

Axe de roue arrière // **10 – 15 Nm**

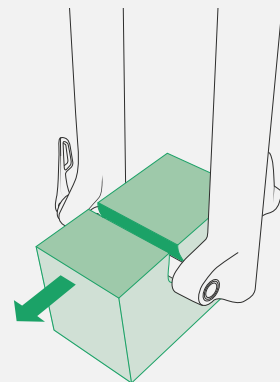


MONTAGE DE LA ROUE AVANT

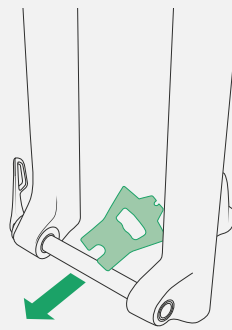
PRÉPARER



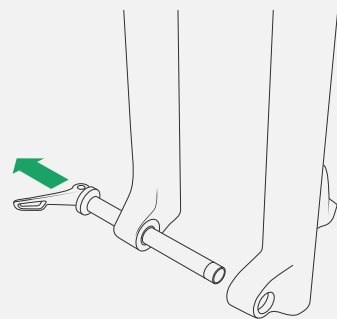
5.1.1 Enlève l'emballage en carton des deux roues.



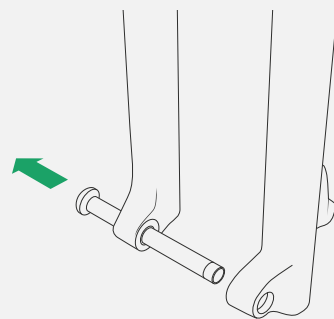
5.1.2 Enlève le support vélo avant de l'axe avant.



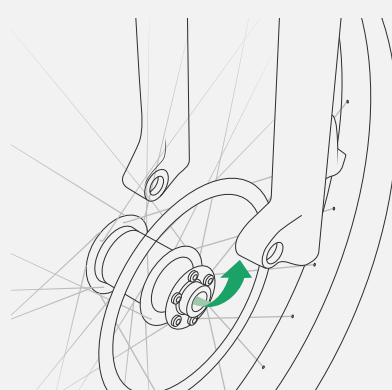
5.1.3 Retire l'entretoise de l'étrier du frein avant. Conserve-la pour de futurs transports du vélo.



5.1.4.1 BLOCAGE RAPIDE: Dévisse l'axe de la roue avant puis retire-le de la fourche.



5.1.4.2 CLÉ ALLEN: Dévisse l'axe avant puis retire-le de la fourche.

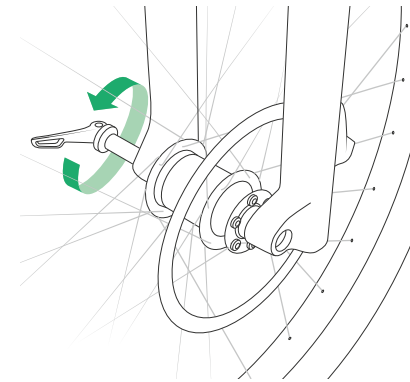


5.1.5 Place maintenant la roue avant dans les pattes de la fourche. Vérifie le bon positionnement du disque de freinage entre les plaquettes de frein pour éviter d'éventuels dommages.

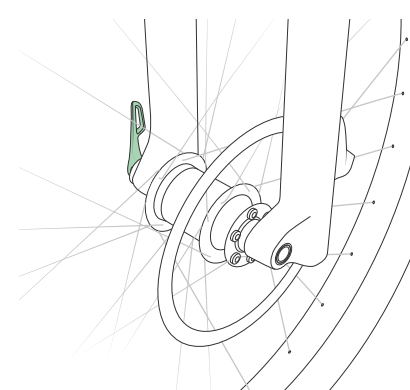


MONTAGE DE LA ROUE AVANT

BLOCAGE RAPIDE

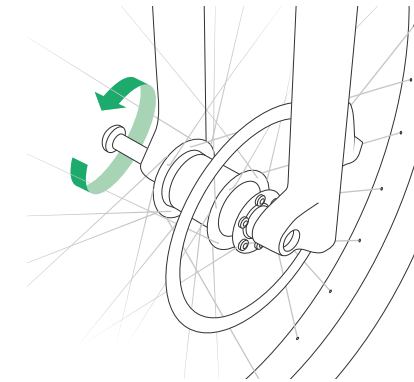


5.2.1 Glisse l'axe (légèrement graissé) dans les pattes de la fourche du côté de la transmission jusqu'au bout, puis visse-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

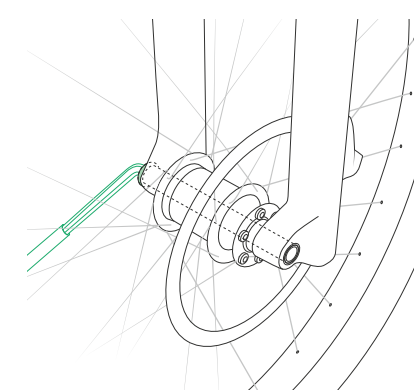


5.2.2 Ferme le levier de blocage rapide pour serrer la roue. Ne pas utiliser d'outils, le levier doit se bloquer avec une pression ferme de la main. Le mécanisme arrive préajusté: en fermant le levier dans le sens des fourreaux de la fourche la bonne pression sera obtenue. **Se référer aux instructions du fabricant.**

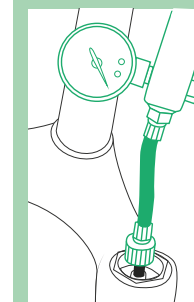
CLÉ ALLEN



5.3.1 Insérer l'axe légèrement lubrifié dans la fourche côté transmission, jusqu'au bout.



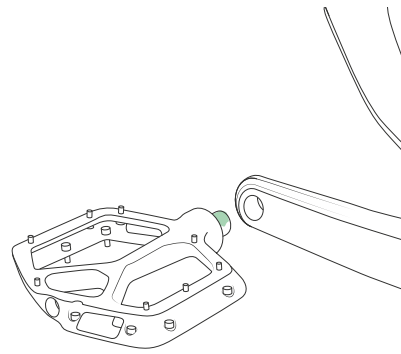
5.3.2 Utiliser la clé Allen et visser dans le sens des aiguilles d'une montre. **Se référer aux instructions du fabricant.**



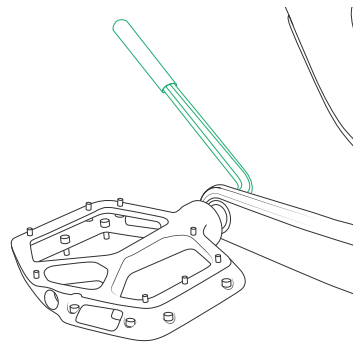
Les fourches et amortisseurs à air doivent être mis en pression correctement avant l'utilisation. Pour cela nous t'avons fourni une pompe haute pression pour fourches et amortisseurs à air avec ton vélo. Il te faudra lire le manuel du fabricant pour apprendre comment l'utiliser.



PEDAL ASSEMBLY

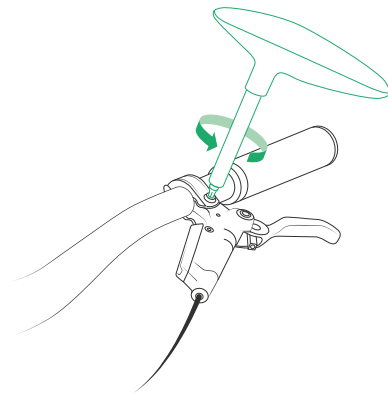


- 6.1** Attacher les pédales au pédalier à l'aide d'une clé allen. Graisser légèrement le filetage afin d'en assurer le bon fonctionnement. Faire attention à l'orientation, il y a un pédale de droite et un de gauche.

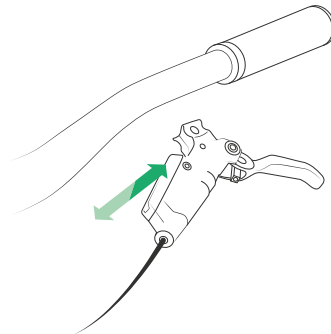


- 6.2** La pédale de gauche (cote non-transmission) possède un filetage inversé et doit donc se visser à contre-sens (contre le sens des aiguilles d'une montre).

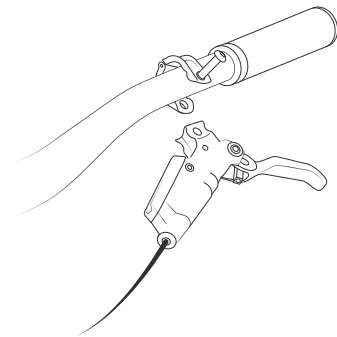
INVERSION FREINS



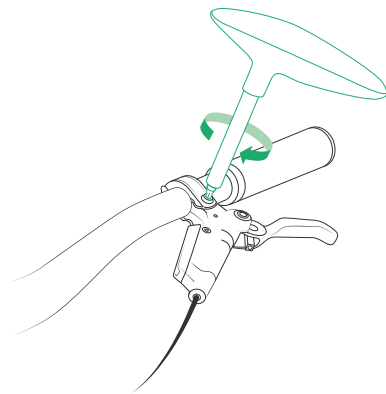
- 7.1** Dévisser les colliers de serrage des leviers de frein puis détacher les clips sur les câbles des freins et du dérailleur.



- 7.2** Inverser les leviers de frein pour placer le frein avant à droite et le frein arrière à gauche.

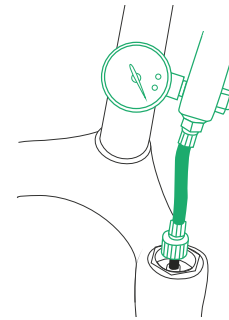


- 7.3** Monter les deux leviers de frein sur le guidon à l'aide des colliers de serrage.



- 7.4** Serrer les boulons en respectant le couple préconisé par le fabricant.

SUSPENSION ELEMENT



- 8.** Les fourches et amortisseurs à air doivent être mis en pression correctement avant l'utilisation. Pour cela nous t'avons fourni une pompe haute pression pour fourches et amortisseurs à air avec ton vélo. Il te faudra lire le manuel du fabricant pour apprendre comment l'utiliser.

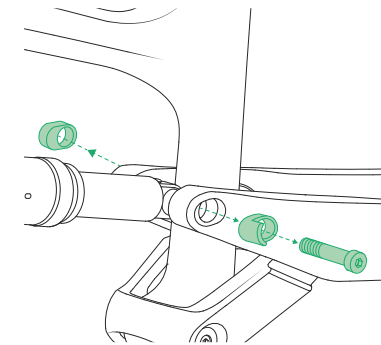
RÉGLAGES DE BASE

Le poids du cycliste et sa position sur le vélo déterminent les critères de réglage de la suspension et de la fourche. En position assise déjà, un certain débattement est nécessaire, c'est le SAG. Tu peux déterminer la valeur du SAG correspondant à ton style de pilotage en effectuant quelques essais. Ce sont tes préférences qui permettent ensuite de régler au mieux les vitesses de compression et de détente des éléments de suspension.

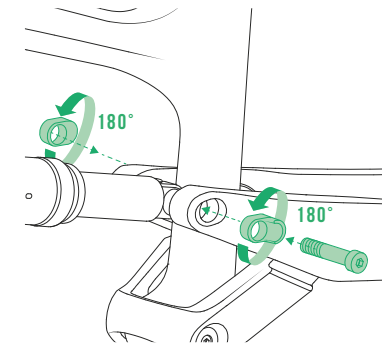
ATTENTION! Ne pas faire rouler le vélo avec trop ou pas assez de pression d'air, ce qui pourrait endommager l'amortisseur ou la fourche. Tu trouveras des instructions plus précises dans le manuel du fabricant (inclus avec le vélo).



FLIP CHIP



- 9.1** Desserrer puis enlever le boulon arrière de l'amortisseur avec une clé allen de 5 mm.



- 9.2** Enlever le Flip Chip, l'orienter selon le réglage souhaité (« Low » or « High » est indiqué sur le chip). Ensuite remettre et resserrer le boulon. (10 – 12 Nm)

SETUP FLIP CHIP

La position basse rend l'angle de direction plus agressive, rabaisse le boîtier et augmente la stabilité du vélo – parfait pour les pistes accidentées et les descentes rapides.

La position haute rend l'angle de direction plus raide, pour surmonter les ascensions exigeantes et les virages serrés avec aisance.

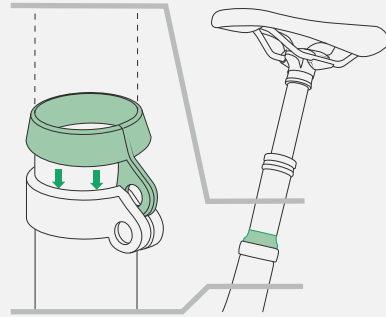


TIGE DE SELLE

10. Bien respecter la profondeur minimale d'insertion de la tige de selle. **Pour plus d'informations se référer au manuel du fabricant.**

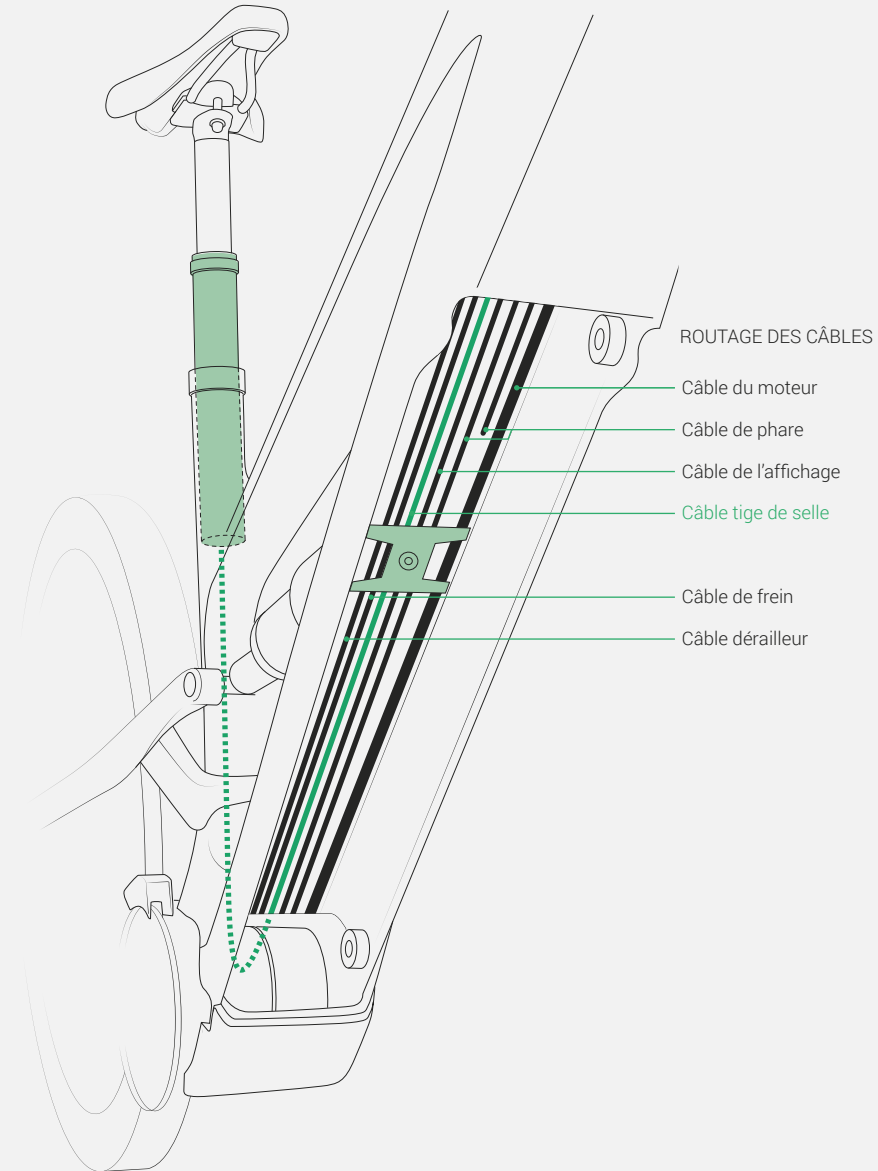
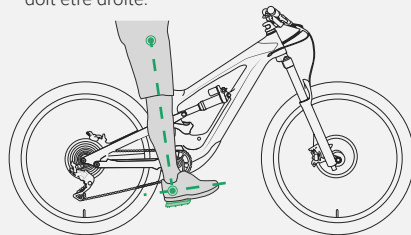
Pour enlever et remettre la tige de selle tu dois d'abord enlever la batterie puis desserrer le guide-câble dans le tube oblique. Le câble doit ensuite être repositionné et le guide-câble de nouveau serré. Le non-respect peut endommager le routage des câbles de la tige de selle.

YT POSTMAN

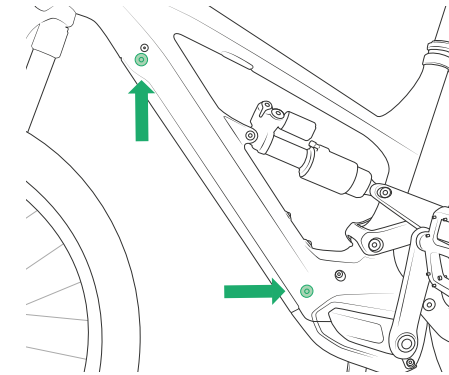


Nous avons rajouté un joint en caoutchouc pour la tige de selle YT Postman dans ta boîte à outils (« ToolBox »). Installe-le sur la tige de selle juste au-dessus du collier de selle pour empêcher l'infiltration de saletés.

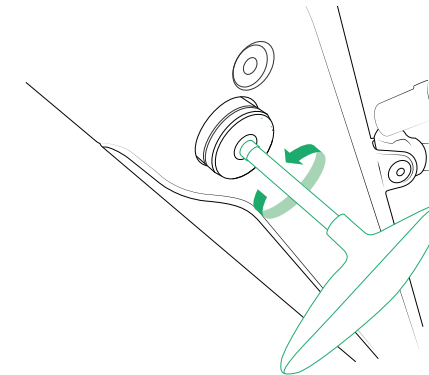
CONSEIL! Comment régler la hauteur de la selle : S'asseoir sur la selle, placer le talon sur la pédale puis faire tourner le pédalier jusqu'en bas. Dans cette position la jambe doit être droite.



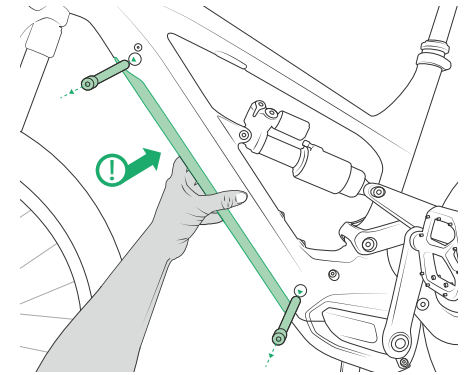
DÉMONTAGE ET REMONTAGE DE LA BATTERIE



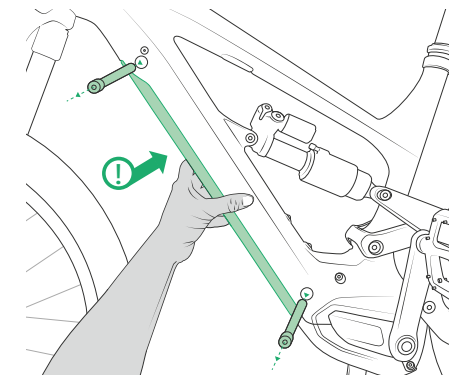
11.1 La batterie est maintenue dans le tube oblique par un boulon à chacune des extrémités de la batterie.



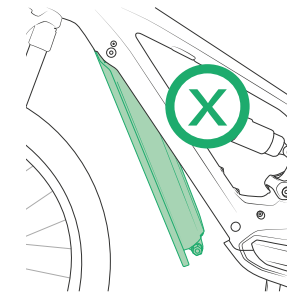
11.2 Desserrer les boulons de la batterie à l'aide d'une clé allen de 5 mm. Ne pas enlever les boulons pour le moment.



11.3 Retenir la batterie avec une main pendant que tu retires les deux boulons. Cela évite de faire tomber la batterie du cadre. Placer les deux boulons de côté.



11.4 Retirer la batterie en la maintenant parallèle avec le tube oblique. Pour remettre la batterie, procéder dans l'ordre inverse du démontage : d'abord placer la batterie dans le tube oblique, ensuite insérer les deux boulons puis les serrer légèrement. **ATTENTION** : ce n'est que maintenant que l'on peut serrer les boulons. **Toujours serrer le boulon du bas en premier.**



ATTENTION! La batterie ne doit pas être pivotée alors qu'elle est encore attachée avec un seul boulon dans le cadre. Il faut toujours enlever les deux boulons avant de retirer la batterie, sinon tu risques d'endommager la batterie et le cadre.

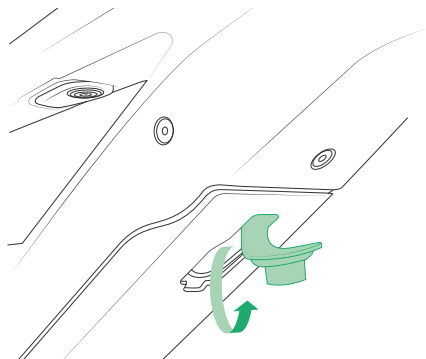
MERCI DE RESPECTER LE COUPLE DE SERRAGE PRÉCONISÉ :

Boulons batterie // **10 Nm**

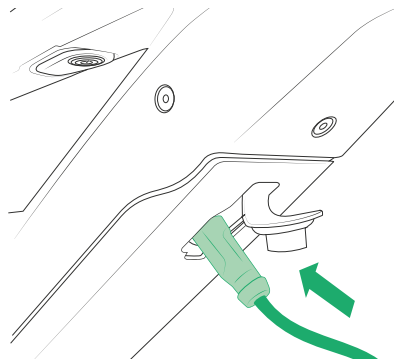


CHARGER LA BATTERIE

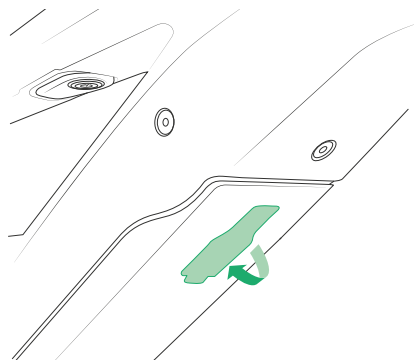
INSTALLÉE DANS LE VÉLO



12.1.1 Ouvrir le couvercle en-dessous du tube oblique.



12.1.2 Insérer le connecteur du chargeur jusqu'au bout dans le port de la batterie. L'orientation correcte est indiquée par une broche sur le connecteur, ce qui empêche l'insertion erronée.



12.1.3 Bien refermer le couvercle après avoir chargé la batterie, pour éviter une contamination éventuelle par l'eau et pour prolonger la durée de vie de la batterie.

TEMPÉRATURE AMBIANTE

En chargeant la batterie, la température ambiante doit être entre 0 et 40 °C, alors que pendant la décharge elle doit être entre -10 °C et 60 °C. Pour stocker la batterie, observer les consignes suivantes :

Jusqu'à un mois : -20 à 60 °C
Jusqu'à trois mois : -20 à 45 °C
Plus d'un an : -20 à 23 °C

Charger dans un environnement sec.
Protéger de la lumière directe du soleil.

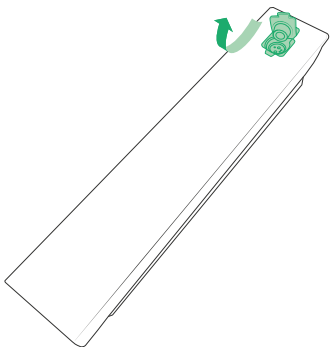
ATTENTION!

Charger la batterie pleinement tous les trois mois, même si le vélo n'est pas en usage. Chargement autorisé uniquement avec le chargeur YT d'origine.

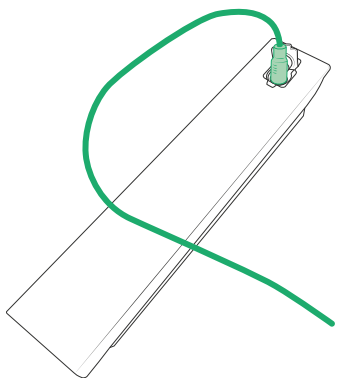


CHARGER LA BATTERIE

EN DEHORS DU VÉLO



12.2.1 Ouvrir le couvercle en-dessous de la batterie.



12.2.2 Insérer le connecteur du chargeur jusqu'au bout dans le port de la batterie. Bien refermer le couvercle après avoir chargé la batterie, pour éviter une contamination éventuelle par l'eau et pour prolonger la durée de vie de la batterie.

INDICATEUR DE D'ÉTAT DE LA BATTERIE

12.3.1 Pour activer l'indicateur de l'état de la batterie, appuyer sur le bouton on/off.

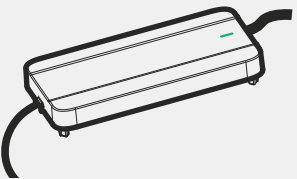
●●●● 76% – 100%
●●●○ 51% – 75%
●●○○ 26% – 50%
●○○○ 11% – 25%
●○○○ 0% – 10%

CODES ERREUR

●●○○ Déchargement complet > Charger la batterie
○○●○ Problème de température > Remettre la batterie dans un environnement normale
○○○● Court-circuit dû à un objet externe > retirer l'objet externe
●○○○ Contacter YT: service@yt-industries.com
○○○○ La batterie a été en service plus de cinq ans, ou elle est arrivée à sa durée de vie prédéterminée. Contacter YT : service@yt-industries.com

INDICATEUR DE L'ÉTAT DU CHARGEUR

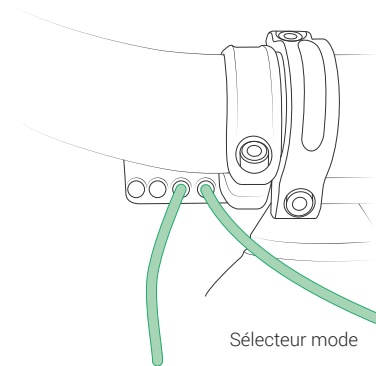
12.3.2 LED rouge = batterie en train de charger
LED vert = batterie chargée



TEMPS DE RECHARGE DE LA BATTERIE

100 % ~ 3,5 – 4 heures
90 % ~ 3 heures
60 % ~ 2 heures
30 % ~ 1 heures

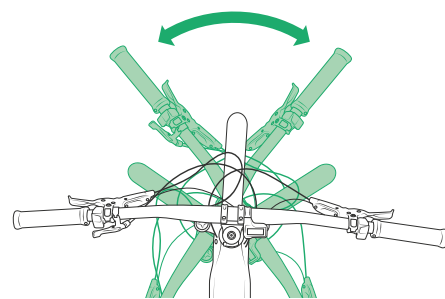
ROUTAGE CÂBLES DÉRAILLEUR MÉCANIQUE



Câble moteur /
câble en provenance du cadre

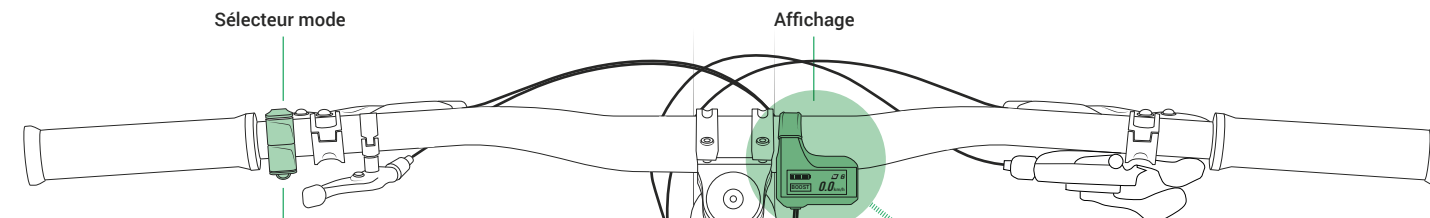
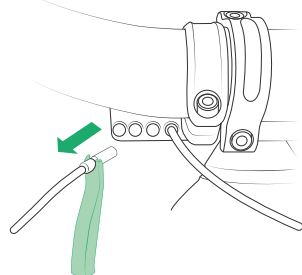
13.2

BUTÉES DE FOURCHE!



13.3 Vérifier le bon fonctionnement des butées de la fourche dans les deux directions. Aucun contact entre la fourche et le cadre ne doit être possible. Les butées sont là pour éviter d'endommager le cadre en cas de chute.

ATTENTION ! Utiliser uniquement l'outil Shimano pour insérer ou retirer les fiches des câbles. C'est l'unique façon d'éviter d'endommager les câbles.



Boost : le mode parfait quand tu as besoin de beaucoup de puissance, par exemple pendant les montées raides.

Trail : Ce mode fournit une puissance moyenne, parfait pour les montées faciles ou du terrain plat.

Eco : Utiliser ce mode pour couvrir plus de distance en terrain plat. Si tu ne pédales pas fort, la puissance du moteur sera réduite et la consommation d'énergie sera amoindrie.

Walk (si disponible) : ce mode t'aidera si tu dois pousser ton vélo à pied.

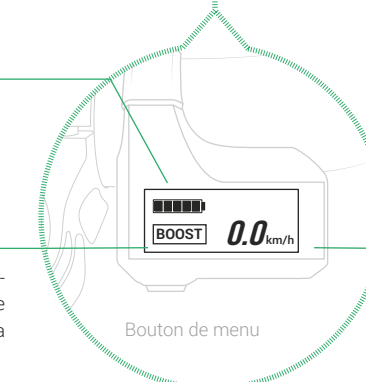
Off : aucune puissance n'est fournie par le moteur. Tu peux utiliser ce mode pour gérer la puissance restante quand la charge de la batterie est faible.

Indicateur de Charge de la Batterie

Montre l'état de charge de la batterie.

Power Mode (Mode Puissance)

Affiche le mode de puissance actuellement sélectionné. Le mode bascule automatiquement en ECO quand la charge restante de la batterie baisse.



Speed (Vitesse)

Affiche la vitesse actuelle. L'unité de mesure peut être changée entre km/h et mph.

Tu trouveras plus d'information dans le manuel du fabricant.



STVZO-Set Un vélo électrique (« pedelec ») est un équipement de sport – tout comme un VTT non-électrique. Pour que ton E-MTB soit conforme STVZO, tu dois installer les lampes, les réflecteurs, et la cloche (tous inclus avec ton vélo). Il faut aussi respecter les norms et les lois concernant l'usage des vélos électriques dans le pays ou tu comptes l'utiliser. En particulier, la manipulation des

composants électriques est expressément interdite, car cela invalide la garantie et le marquage CE. Le vélo ne pourra alors plus être utilisé sur la voie publique.

ATTENTION ! Toujours utiliser des pièces de rechange originales. Monter des pièces d'autres fabricants, tels que les plaquettes de freins ou des pneus de dimensions différentes peut rend-

re ton vélo dangereux ce qui pourrait entrainer des accidents ! En cas de manques de pièces de rechange originales, renseignes-toi quant aux alternatives dans le catalogue du VSF, ZIV, ainsi que le Bundesinnungsverbandes Zweiradmechaniker-Handwerk. Bien entendu, notre service clientèle est aussi disponible pour toutes les questions : service@yt-industries.com.

ALLUMER ET ÉTEINDRE LE VÉLO

- 14. ON:** Appuyer sur le bouton en-dessous du tube supérieur pendant à peu près 1 seconde. L'affichage Shimano sur le guidon s'allumera.
- OFF:** Appuyer sur le bouton en-dessous du tube supérieur pendant à peu près 2 secondes. Le LED s'allumera, l'affichage Shimano sur le guidon s'éteindra.

ATTENTION ! Il faut toujours allumer ton E-MTB en mode neutre, c'est à dire sans mettre de pression sur les pédales. Si non, un code erreur sera affiché. Le manuel Shimano fourni avec ton vélo contient des informations concernant les codes erreurs et les actions correctives correspondantes.

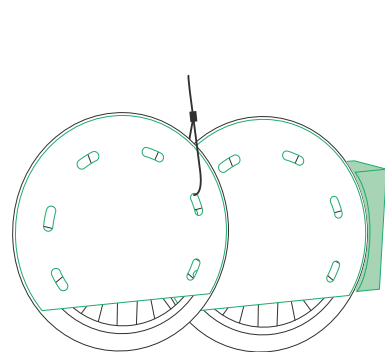


EF

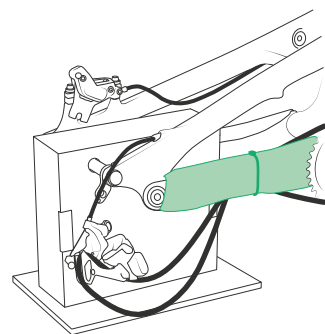


TRANSPORT / SERVICE

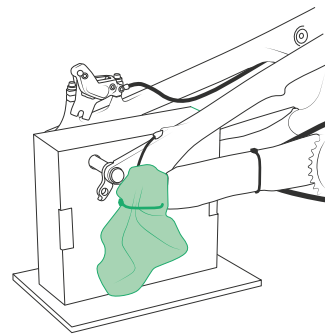
EMBALLAGE



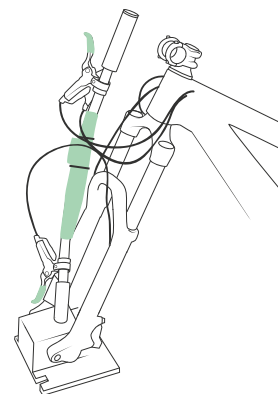
1. Attacher les couvre-roues du côté des rotors de frein puis joindre les deux roues avec un collier rilsan. Attacher l'entretoise de roue à la roue avant avec un collier rilsan.



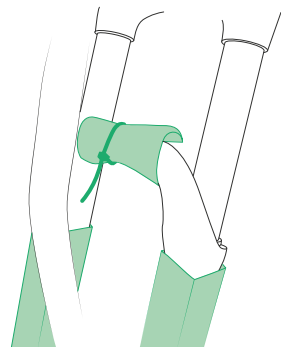
2. Fixer le câble du capteur sur la patte du frein avec du scotch. Envelopper les bases et les haubans du côté transmission avec des gaines de mousse puis les sécuriser avec des colliers rilsan. Joindre le milieu de la chaîne à la base avec un collier rilsan en s'assurant qu'il y ait suffisamment de rembourrage entre la base et la chaîne pour éviter le contact et le frottement.



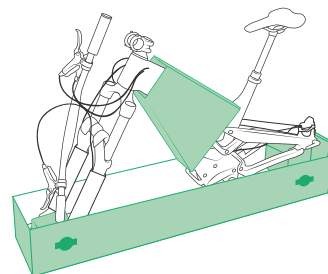
3. Détacher le dérailleur de la patte de dérailleur pour éviter de causer des dégâts au cadre. Emballer le dérailleur avec du papier bulle puis le sécuriser avec un collier rilsan.



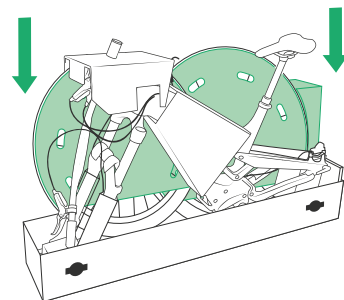
4. Enlever le câble qui passe par le cadre (en provenance du moteur) de l'unité d'affichage, puis détacher le guidon de la potence. Glisser les protections en caoutchouc sur les leviers de frein et de la tige de selle puis emballer le guidon ainsi que l'unité d'affichage dans un matériau protecteur. Insérer le guidon jusqu'au bout de la fente dans le support de l'axe avant prévue à cet effet. Faire attention de ne pas endommager les câbles.



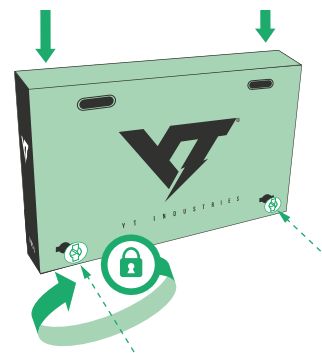
5. Relâcher tout l'air de la fourche avant de continuer. Attacher une protection en mousse à l'arceau de la fourche avec un collier rilsan. Protéger les fourreaux de la fourche avec du carton ou des gaines de mousse.



6. Pour finir, placer les protections en carton restantes sur le cadre puis poser le vélo **DANS la BikeBox** sur les supports d'axe avant et arrière. Remplir l'espace derrière le support d'axe arrière pour empêcher le vélo de glisser dans le carton.



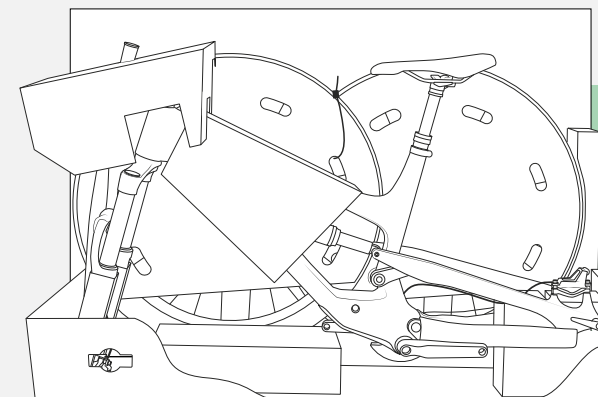
7. Placer les roues à côté du vélo. Pour assurer leur stabilité, il y a des fentes prévues à cet effet dans le fond de la BikeBox. Sécuriser les roues, le cadre, et le guidon avec la Top Box.



8. Glisser le couvercle de la BikeBox sur le vélo. Insérer les quatre verrous dans les ouvertures correspondantes et les verrouiller en les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (en direction du symbole « Verrouillé »).



TRANSPORT / SERVICE

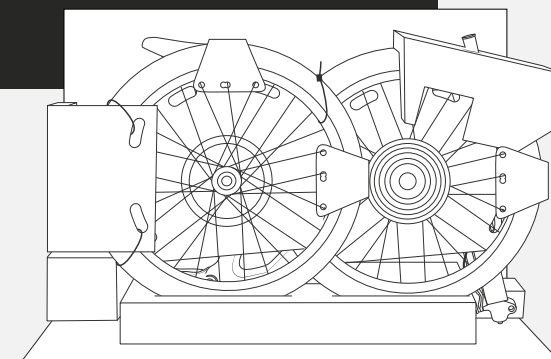


⚡
EMBALLER TOUS LES ENDROITS SENSIBLES AVEC UN MATERIAU PROTECTEUR. IL FAUT EVITER TOUT CONTACT ENTRE LE CADRE ET LES COMPOSANTS AFIN DE PREVENIR LES EVENTUELS DEGATS LORS DU TRANSPORT.

C'EST DANS LA BOITE

Si ta BikeBox ressemble maintenant à cela, tu as tout bien fait. Les illustrations te montrent exactement comment les différents composants doivent être organisés.

Ainsi emballé, ton vélo voyagera en toute sécurité et nous parviendra en bon état.





REGLAGES

APRÈS L'ASSEMBLAGE

RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

(SUSPENSION ARRIÈRE ET FOURCHE)

Les éléments de suspension que nous utilisons offrent une grande liberté de réglage. Consulte pour cela impérativement les instructions détaillées des fabricants. Tu trouveras des conseils sur les sites Internet de:

FOX: <http://www.ridefox.com>

RockShox: <http://www.sram.com/fr/rockshox>

⚡ ATTENTION! N'UTILISE JAMAIS TON VÉLO AVEC TROP OU PAS ASSEZ DE PRESSION D'AIR! CELA POURRAIT ENDOMMAGER LA FOURCHE OU LA SUSPENSION.

REGLAGES DE BASE

Le poids du cycliste et sa position sur le vélo déterminent les critères de réglage de la suspension et de la fourche. En position assise déjà, un certain débattement est nécessaire, c'est le SAG. Pour les vélos enduro il devrait être compris entre 25 – 30 %, pour les vélos downhill entre 30 – 40 % et pour les vélos dirt entre 10 – 20 % du débattement total. Tu peux déterminer la valeur du SAG correspondant à ton style de pilotage en effectuant quelques essais. Ce sont tes préférences qui permettent ensuite de régler au mieux les vitesses de compression et de détente des éléments de suspension.

⚡ ATTENTION!

Nous attirons ton attention sur le fait que chaque modification des réglages influence le comportement de ton vélo – sois très prudent lors des premiers essais. Risque de chute. D'une manière générale, évite les réglages des éléments de suspension pouvant entraîner des talonnages fréquents. Tu t'en féliciteras avec le temps. Pour toute incertitude ou question, n'hésite pas à nous contacter:

service@yt-industries.com.

FAIS CONNAISSANCE AVEC TON VÉLO

L'heure de te familiariser avec ton vélo a sonné. Contrôle encore une fois que toutes les vis soient serrées avec le bon couple. Nos vélos disposent de systèmes de freinage modernes offrant d'excellentes performances. De plus, ces performances augmentent après quelques sorties. Habitue-toi au comportement de freinage de ton vélo sur différents revêtements. Positionne les poignées de frein "à portée de main" de sorte qu'elles puissent être actionnées sans forcer. Il en est de même pour la manette du dérailleur. Passe les vitesses tranquillement et dans la mesure du possible sans exercer trop de pression sur les pédales. Tu preserves ainsi les composants de transmission de ton vélo. Pour tes premiers essais et exercices, merci de choisir un terrain sans risque que tu connais. Tu trouveras toutes les informations concernant ton vélo dans notre brochure «SAFETY FIRST.». Lis bien le manuel de ton vélo avant d'effectuer ta première sortie.

AVANT CHAQUE UTILISATION DE TON VTT

Un VTT est par nature très sollicité. Les composants du vélo réagissent différemment aux sollicitations subies ; les pièces s'usent ou se fragilisent. Il se peut que certains composants deviennent défectueux soudainement. Merci de vérifier régulièrement que ton vélo ne présente pas de dommage et fais effectuer les révisions à intervalles suffisamment courts.

VÉRIFIE AVANT CHAQUE SORTIE

- le bon positionnement des roues dans le cadre et la fourche, ainsi que celui de la tige de selle.
- le bon fonctionnement et le roulement libre des roues.
- la pression d'air des pneus, la tension des rayons et le jeu au niveau du moyeu.
- le bon état des freins.
- les signes de fragilisation du matériel (déformations, cassures, fentes, coups, etc.).

- tous les autres composants quant à leur stabilité et leur sécurité d'utilisation.
- les couples de serrage de tous les raccords à vis. Ne pars pas si un seul de ces éléments présente des anomalies.

⚡ ATTENTION! DES VIBRATIONS LORS DE L'UTILISATION DE TON VTT PEUVENT CAUSER LE DESSERRAGE DES VIS (MÊME POUR LES RACCORDS À VIS EFFECTUÉS AVEC DE LA PÂTE DE FIXATION POUR VIS)!

TU AS FAIT UNE CHUTE

Les chutes ont de lourdes conséquences sur le matériel et sur les composants de ton vélo. Ainsi, il convient que tu contrôles, avant de reprendre ton vélo, d'éventuels dommages ou fonctions altérées (voir pour cela «Avant chaque utilisation de ton VTT»).

Ne repars pas si un seul de ces éléments présente des anomalies. Pour toute incertitude ou question, n'hésite pas à nous contacter:

service@yt-industries.com.

CONDUITE SUR LA VOIE PUBLIQUE

EN ALLEMAGNE

Le code de la route allemand prévoit les dispositifs de sécurité suivants pour l'utilisation de vélos sur la voie publique:

- Un système de freinage et d'éclairage, ainsi qu'une sonnette en état de marche.
- Par ailleurs, les cyclistes sont tenus d'entretenir leur vélo en ce qui concerne leur sécurité et leur état de fonctionnement.

Nous te rappelons explicitement que nos vélos ne sont pas autorisés à rouler sur la voie publique d'après le code de la route Allemand!

Tu en apprendras plus à ce sujet dans le manuel «SAFETY FIRST.».



REGLAGES

APRÈS L'ASSEMBLAGE

Les accidents se produisent le plus souvent lorsqu'on s'y attend le moins.

INTERVALLES D'ENTRETIEN ET DE SERVICE

Effectuer des révisions régulières, un entretien et une maintenance soignés, réparer ou échanger rapidement les pièces endommagées de manière conforme est le seul moyen de garantir le fonctionnement du vélo sur le long terme, en toute sécurité. Si tu ne disposes pas des connaissances et des outils nécessaires pour effectuer toi-même ces travaux, il convient de se rendre dans un atelier spécialisé. Nous avons préparé pour toi quelques conseils de maintenance : la première révision s'effectue, selon ta pratique du vélo, après 5 à 15 heures l'utilisation.

Elle comprend:

- Le contrôle des couples de toutes les vis et de tous les écrous. Au besoin, resserrer les vis et écrous.
- Réglage de la tension du câble du dérailleur (vis de réglage sur la manette du dérailleur).
- Le contrôle de la concentricité et de la tension des rayons des roues; retendre au besoin.
- Serrage du jeu de direction.

RÉVISIONS MENSUELLES

- Vérifier l'état des pneus et remplacer les pneus usés.
- Mesurer l'épaisseur des plaquettes de frein et les échanger si besoin (respecter pour cela les données du fabricant).
- Contrôler l'étanchéité du système de freinage. Consulter un atelier spécialisé en cas de problème.
- Contrôler le jeu au niveau du pédalier, de la direction, du moyeu et des pédales; resserrer au besoin.
- Contrôler la concentricité et la tension des rayons des roues; retendre au besoin.
- Contrôler les couples des vis et écrous; resserrer au besoin.
- Nettoyer et graisser la transmission et le dérailleur.

RÉVISIONS ANNUELLES

- Fourche : suis les indications du fabricant.
- Démontre et nettoie le pédalier, graisse les filetages.
- Démontre et contrôle la direction, graisse.
- Démontre la potence, le cintre et la tige de selle et contrôle qu'il n'y ait pas de fente ni de dommages, échanger au besoin.
- Vérifier l'absence de dommage sur le câble dérailleur (cassures, coudes, corrosion ...); échanger au besoin.



TU TROUVERAS DES INFORMATIONS DÉTAILLÉES SUR TON VÉLO DANS LE GUIDE „SAFETY FIRST.“



CADRES DE VÉLOS EN FIBRE DE CARBONE (CFRP)

CONSEILS D'UTILISATION

POUR ÉVITER LES RISQUES DE DOMMAGES CORPORELS ET DE DÉGÂTS MATÉRIELS, NOUS VOUS PRIONS DE BIEN VOULOIR SUIVRE LES INSTRUCTIONS SUIVANTES

L'utilisation de la fibre de carbone (plastique renforcé par des fibres de carbone / CFRP) nous permet de développer pour nos clients des produits de très haute performance. Cependant, dans certaines conditions d'utilisation, ces composants et éléments de cadre peuvent être vulnérables ou fragilisés et il en résulte des risques de cassure pouvant provoquer des accidents ou des dommages matériels en cas d'utilisation inappropriée, d'erreurs de montage ou de mauvais entretien. C'est pourquoi il est particulièrement important de disposer de connaissances préalables sur les propriétés spéciales de ce matériau pour pouvoir en profiter de façon durable. De fortes contraintes ou surcharges peuvent provoquer une détérioration de la structure interne du matériau sans que des déformations permanentes visibles puissent être décelées. En outre, il est possible par exemple que des projections de cailloux ou une simple chute avec impact sur une arête quelconque conduisent à des dommages invisibles dans la texture du carbone et/ou à une délamination (= un décollement dans l'assemblage des couches de carbone). C'est pourquoi il est possible qu'après cela, un élément ou un cadre en composite carbone fasse brusquement défaut sans préavis au cours d'une utilisation ultérieure.

EN CAS DE CHUTE VEUILLEZ IMMÉDIATEMENT CONTACTER YT INDUSTRIES!
SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM

Prêtez particulièrement attention à tout craquement ou cliquetis inhabituel provenant du cadre. Ce phénomène peut être l'annonce d'une défaillance du matériau imminente. Dans ce cas il est impératif d'arrêter immédiatement d'utiliser le vélo.

IL EST ABSOLUMENT NÉCESSAIRE DE FAIRE EXAMINER LE CADRE PAR YT INDUSTRIES DANS LES CAS SUIVANTS

- après une chute.
- après d'autres grosses sollicitations mécaniques.
- en cas de bruits inhabituels provenant du cadre (cliquetis, par ex.).

INFORMATION SUR LA CONSTRUCTION DU CADRE

La construction de ces produits hauts de gamme se fait à la main. C'est pourquoi il est possible de constater de petites différences dans la finition. Ceci ne saurait cependant être un motif de réclamation.

POUR UTILISER VOTRE CADRE CARBONE DE FAÇON OPTIMALE

Généralités

- Ne montez en aucun cas des colliers de tension, des raccords à vis, des brides ou autres éléments qui exerceraient une force mécanique sur le tube de carbone.
- Ne serrez jamais le vélo au niveau d'un tube de carbone ou d'une tige de selle en carbone dans les mâchoires d'un pied de montage ou d'un porte-vélo.
- Attention lors de l'utilisation de cadenas antivols – ils peuvent éventuellement endommager le cadre.

Tension de selle / tige de selle

- Le couple de tension conseillé pour la vis du collier de selle est de 5 Nm.
- Le tube de selle ne doit pas être frotté ou subir d'autres traitements mécaniques.

- Il est absolument interdit de graisser ou de lubrifier la tige et le tube de selle. Veuillez utiliser une pâte de montage spéciale carbone.
- Les tiges de selle en aluminium ne peuvent être montées qu'à l'aide d'une pâte de montage spéciale carbone.
- Ne serrez pas le collier de tension de selle sans que la tige de selle soit présente dans le cadre!

Cintre en carbone

Il convient de travailler avec précaution et précision sur les cintres en carbone. Le couple prescrit ne doit en aucun cas être dépassé et la potence ne doit présenter aucune arête coupante.

- Le couple prescrit du fabricant de la potence doit être respecté.
- Les cintres en carbone doivent être montés uniquement avec une pâte de montage spéciale carbone.
- Si tu veux raccourcir le cintre, suis les indications du fabricant ou contacte nous directement.

Axe roue arrière

- Pour éviter tout dégât au niveau des haubans, l'axe de la roue arrière ne doit jamais être serré à bloc dans le cadre sans la roue.

Transport

Pour le transport de vélos au cadre en carbone, il est important de respecter soigneusement certaines règles et précautions fondamentales:

- Évitez le contact du cadre avec d'autres éléments et protégez-le au maximum (veuillez pour cela utiliser un plaid par exemple ou une couverture).
- Il est interdit d'utiliser des fixations de transport munis d'étriers de fixation: les forces de tension peuvent endommager la structure du cadre.
- Ne posez jamais quoique ce soit sur le cadre.
- Veillez à ce que le vélo ne glisse pas pendant le transport.
- N'effectuez jamais de transport du vélo sans roue arrière montée ou sans le support de transport de l'axe arrière.

CONSEILS D'UTILISATION

Votre cadre carbone doit être soumis à un entretien régulier. Pour cela, veuillez utiliser des produits courants d'entretien auto avec ou sans additif de silicone et de l'eau froide ou tiède. Il est également possible d'utiliser de l'eau froide ou tiède additionnée d'un liquide vaisselle commun.

Il est impératif de proscrire tout solvant quel qu'il soit:

- les alcools (par exemple l'éthanol ou l'isopropanol).
- l'eau chaude additionnée d'additifs alcalins.
- les nettoyeurs vapeur et haute pression.

Vérifiez régulièrement l'état du cadre: contrôlez par exemple lors du nettoyage s'il présente des détériorations visibles telles que:

- fissures
- dommages de peinture
- déformations (bosses par exemple)
- altérations de couleur

PROTECTION DES SURFACES

Les cadres CFRP de YT INDUSTRIES sont munis d'autocollants de protection ou d'éléments protecteurs en polyamide ou en polyuréthane sur les parties exposées. Cependant, les pratiques et les conditions d'utilisation étant d'une extrême diversité, il est fort possible que d'autres zones soient fragilisées (par exemple par le port de genouillères de protection). Ces zones sont à protéger contre l'usure par frottement ou autres dégâts par des autocollants de protection supplémentaires.

- Veuillez vérifier régulièrement l'état des éléments de protection et assurez-vous qu'ils fonctionnent bien.
- Il est recommandé de renouveler chaque année les protections au niveau des câbles.



RECYCLAGE

BATTG / ELEKTROG



1. RECYCLAGE DES BATTERIES SELON BATTG

Le symbole de la poubelle à roulettes barrée identifie des batteries contenant des substances nocives, ce qui vous oblige à vous en débarrasser correctement. Les batteries usagées peuvent contenir des substances nocives qui, si elles ne sont pas correctement stockées ou recyclées, pourraient nuire à l'environnement et à votre santé. De plus, les batteries contiennent des matières premières importantes telles que le fer, le zinc, le manganèse ou le nickel, qui peuvent être recyclées après le retour des batteries. Pour cette raison, vous ne devez pas jeter les batteries avec les ordures ménagères, mais les déposer après utilisation auprès d'un magasin spécialisé, dans un point de collecte municipal ou directement chez nous à l'adresse suivante:

YT Industries GmbH
Pilatus Campus 9
91353 Hausen
Allemagne

Notez que nous recevons pour le recyclage uniquement les batteries qui font partie de notre gamme de produits actuelle ou historique. De plus, nous ne récupérons que les batteries usagées en une quantité correspondant à la consommation normale de chaque consommateur.



2. MISE AU REBUT DES APPAREILS USÉS SELON ELEKTROG

En tant que consommateur, vous êtes également sous l'obligation de disposer correctement des appareils électriques usés. Rapportez tous ces appareils à un point de collecte municipal ou à un magasin spécialisé après utilisation.

Si tu as des questions tu peux contacter **service@yt-industries.com**.

⚡ INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT

- EN CAS DE NON USAGE DE LA BATTERIE, ELLE DOIT ÊTRE RECHARGÉE TOUS LES TROIS MOIS AU MINIMUM.
- LES BATTERIES NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE BRULÉES, DÉASSEMBLÉES, OU COURT-CIRCUITÉES.
- QUAND LA PERFORMANCE DE LA BATTERIE BAISSE DE FAÇON SIGNIFICATIVE, LA BATTERIE DOIT ÊTRE REMPLACÉE.
- PLACER LA BATTERIE DANS UN ENDROIT BIEN VENTILÉ POUR LA CHARGER.
- NE PAS CONNECTER LE CHARGEUR AVEC UNE RALLONGE, TOUJOURS DIRECTEMENT DANS LA PRISE MURALE.



WSZYSTKO SIĘ ZGADZA:

ZAUFALĘŚ YT. ZAMÓWIŁEŚ ROWER. GOOD TIMES PRZED TOBĄ!

GRATULUJEMY WYBORU I DZIĘKUJEMY!

⚡ A teraz: czas ruszać w drogę! No, prawie. Najpierw musisz oczywiście rozpakować rower. Zrób to w taki sposób, by móc później jeszcze wykorzystać karton YT BikeBox. A co z montażem? Dzięki tym instrukcjom będzie łatwiejszy niż myślisz!

Instrukcje to coś więcej niż tylko wyjaśnienie, jak jeździć na tylnym kole. Objasnimy Ci – krok po kroku – właściwą technikę montażu i konserwacji Twojego roweru. Obie te czynności wymagają bowiem wiedzy technicznej i zręczności. W tym

opracowaniu opisaliśmy podstawowe ustawienia i zalecenia dotyczące konserwacji Twojego YT. Postępuj zgodnie ze wskazówkami a wszystko pójdzie gładko. Oczywiście instrukcje te nie zastąpią fachowego wykształcenia w zakresie konstrukcji roweru. W żadnym wypadku nie możesz złożyć roweru z pojedynczych części w oparciu o te wskazówki. Ale z drugiej strony nie musisz też być MacGyverem.

Zrobimy to razem!



WSKAZÓWKA: ZACHOWAJ KARTON YT BIKEBOX ORAZ WSZYSTKIE OPAKOWANIA. DZIĘKI TEMU BĘDZIESZ MÓGŁ ZAPAKOWAĆ ROWER DO TRANSPORTU.

⚡ Masz mimo wszystko trudności z fachowym montażem, konserwacją lub naprawą? Bez paniki! Podjedź do specjalistycznego warsztatu i poproś o pomoc. Albo po prostu skontaktuj się z nami. Chętnie Ci pomożemy.

Nasz zespół serwisowy z przyjemnością odpowie na Twoje pytania.

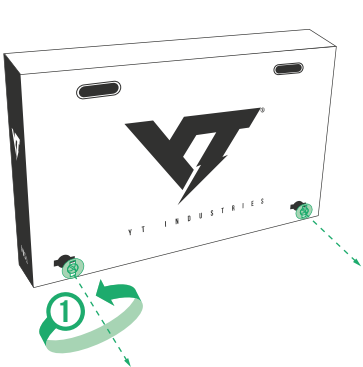
Podkreślamy jednak: Wszystko to odbywa się w ramach wyłączenia gwarancji i odpowiedzialności z naszej strony. W przypadku zapytań telefonicznych lub pisemnych może się zdarzyć, że istotne szczegóły zostaną pominięte. Nigdy nie możemy

mieć stuprocentowej pewności, że rodzaj i zakres wymaganych prac został opisany w sposób prawidłowy i wyczerpujący. Z tego względu diagnozom na odległość zawsze towarzyszy pewien stopień niepewności. Oczywiście nie jesteśmy też w stanie sprawdzić, w jakim stopniu i na ile prawidłowo zastosowano się do naszych zaleceń.

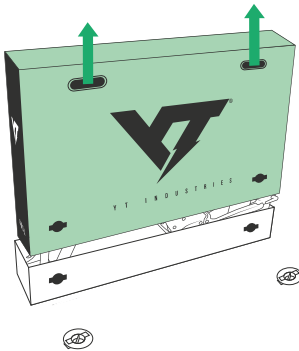
Nie możemy więc ponosić odpowiedzialności za szkody lub wypadki, do których doszło na skutek niefachowej konserwacji lub samodzielnie wykonywanych napraw.

Skontaktuj się z nami pod adresem: **SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM**

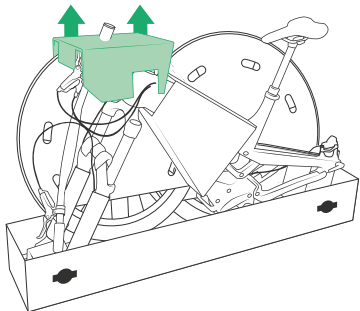
ROZPAKUJ ROWER



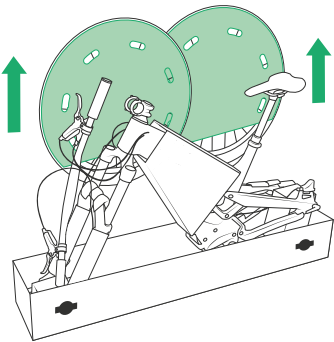
1.1 Przetnij taśmy na opakowaniu szczypcami bocznymi lub nożem. Odblokuj cztery pierścienie zamykające, przekręcając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (w kierunku symbolu „otwartego zamka”). Następnie wyciągnij pierścienie z kartonu i odłóż na bok.



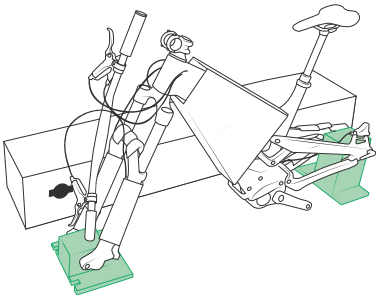
1.2 Chwyc pokrwy BikeBoxa za przeznaczone do tego celu uchwyty i unieś ją w górę.
WSKAZÓWKA: Zachowaj opakowanie w celu ewentualnego zwrotu roweru.



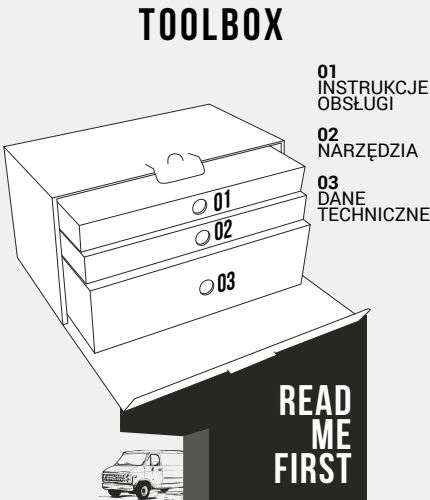
1.3 Wyjmij Top-Box.



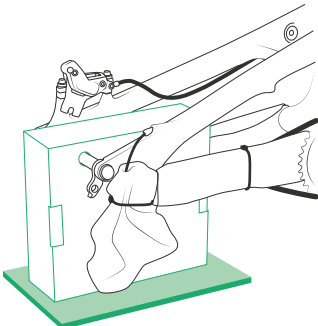
1.4 Wyjmij koła z kartonu ruchem ku górze i postaw je z boku.



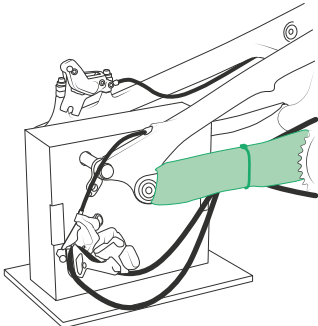
1.5 Ustaw ramę na przedniej oraz tylnej podporze osi. Upewnij się, że rower jest stabilnie ustawiony!



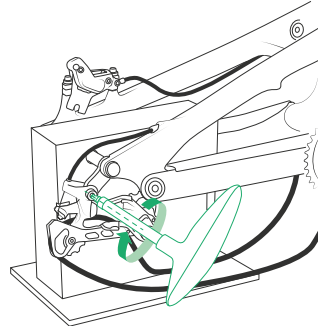
MONTAŻ PRZERZUTKI



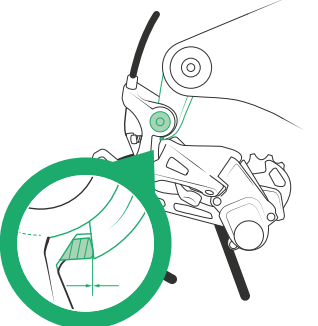
2.1.1 Upewnij się, że rower jest stabilnie ustawiony na tylnej podporze osi.



2.1.2 Ostrożnie usuń łączniki kabli za pomocą szczypiec do drutu. Następnie zdejmij folię bąbelkową i elementy pianki ochronnej z przerzutki.



2.1.3 Przymocuj przerzutkę do haka łączącego przerzutkę z ramą (klucz imbusowy 5 mm).

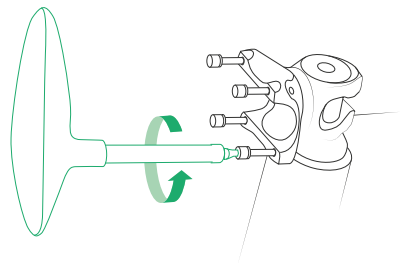


2.1.4 Przykręć śrubę przerzutki kluczem do pomiaru momentu obrotowego. Upewnij się, że ogranicznik przerzutki spoczywa na ograniczniku haka łączącego z ramą. Przytrzymaj przerzutkę drugą ręką tak, aby zapobiec jej przekręceniu się – pozwoli to uniknąć powstania odstępu.

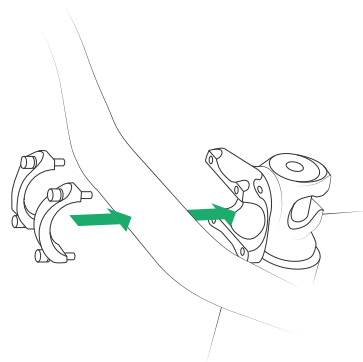
PODCZAS MONTAŻU PROSIMY ZACHOWAĆ WARTOŚĆ MOMENTU OBROTOWEGO PODANĄ PRZEZ PRODUCENTA.



MONTAŻ KIEROWNICY



2.2.1 Usunąć łączniki kabli za pomocą szczypiec do drutu i odkręcić śruby na mostku kluczem imbusowym.



2.2.2 Natężyć kierownicę i zamontować ją na mostku.

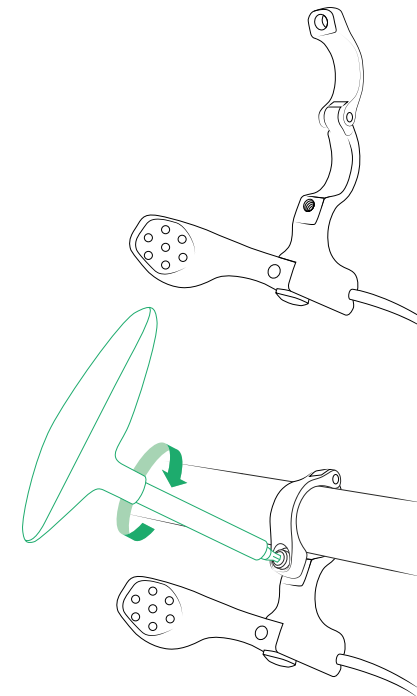
PODCZAS MONTAŻU PROSIMY
ZACHOWAĆ WARTOŚĆ
MOMENTU OBROTOWEGO
PODANĄ PRZEZ PRODUCENTA.



OBEJMA Z ZACISKIEM

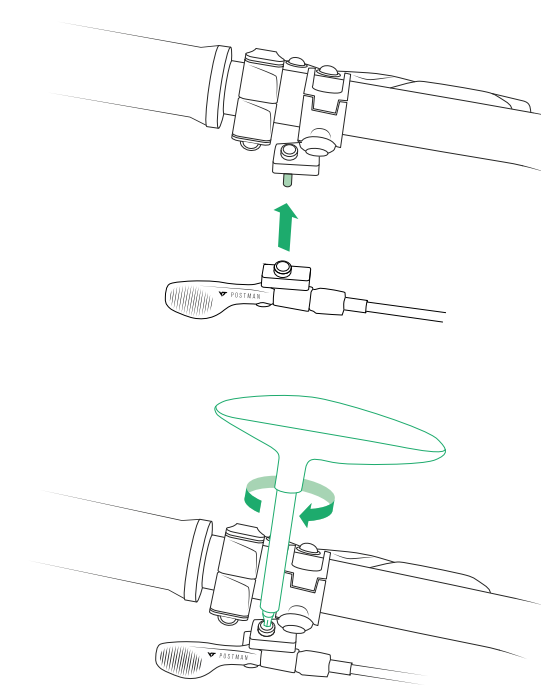


STANDARDOWA OBEJMA Z ZACISKIEM DO YT POSTMAN



3.1 W zależności od posiadanego modelu, stosuje się dwa sposoby mocowania dźwigni sztycy YT Postman do kierownicy. Jeżeli dźwignia jest już wyposażona w zacisk, należy umieścić ją na kierownicy w dogodnym dla siebie miejscu - jak pokazano na rysunku - i dokręcić śrubę z momentem 1,6 Nm.

OBEJMA Z ZACISKIEM DO YT POSTMAN Z MATCHMAKEREM

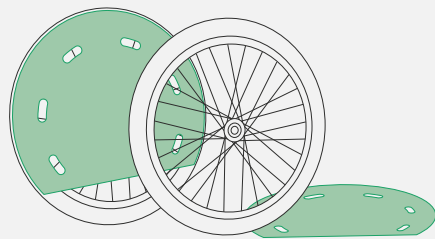


3.2 Może się również okazać, że Matchmaker jest już przymocowany do kierownicy. W takim przypadku wystarczy przykręcić do niego od dołu dźwignię z momentem 3 Nm.

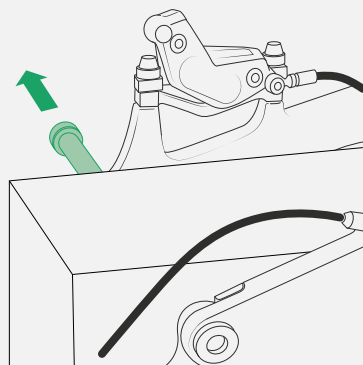


MONTAŻ TYLNEGO KOŁA

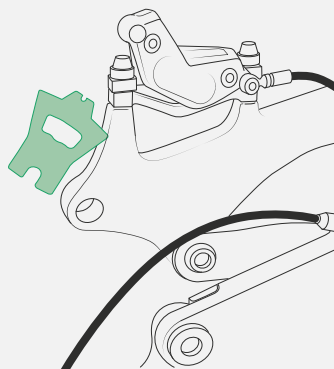
PRZYGOTOWANIE



4.1.1 Zdejmij elementy opakowania z obydwu kół i przygotuj koła do montażu.



4.1.2 Wykręć oś tylnego koła z ramy i wyjmij szybkozamykacz wraz z podporą tylnej osi.



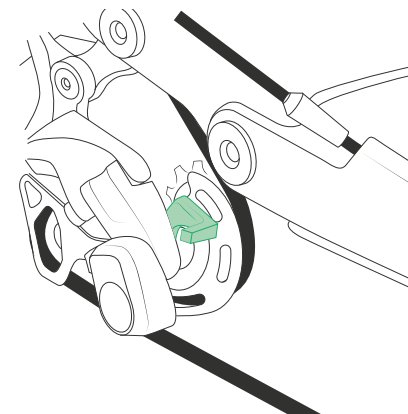
4.1.3 Zdejmij osłonę transportową z zacisku hamulca tylnego koła. Zachowaj ją na wypadek konieczności ponownego transportu roweru.



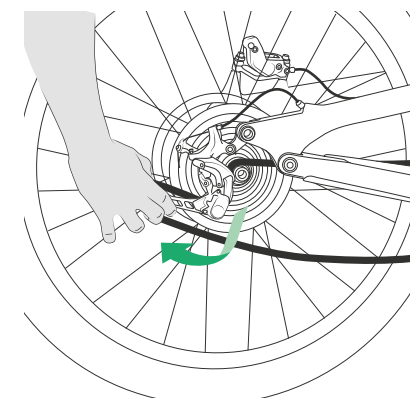
MONTAŻ TYLNEGO KOŁA



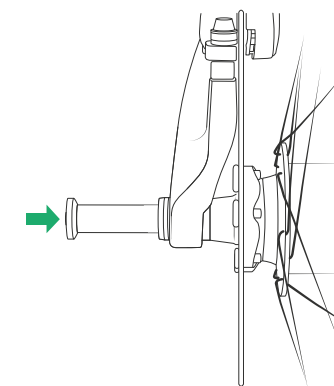
PL



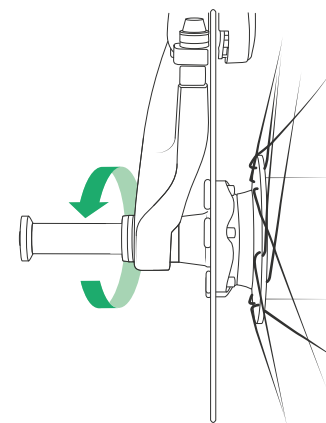
4.2.1 Ustaw zaznaczoną na rysunku dźwignię w **pozycji Off**, aby ułatwić montaż tylnego koła. Ustawienie w **pozycji On** powoduje amortyzację klatki przerzutki i ogranicza przemieszczanie się łańcucha.



4.2.2 Naciśnij przerzutkę, aby przemieścić ją do tyłu. Umieść tylne koło w ramie. Specjalne prowadnice w ramie ułatwiają prawidłowe ustawienie. Upewnij się, że łańcuch spoczywa na najmniejszym kole zębatym kasety.



4.2.3 Wprowadź oś aż do wystąpienia oporu. Następnie możesz ją wkręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



4.2.4 Przykręć oś tylnego koła z uwzględnieniem momentu dokręcania 10 – 15 Nm.

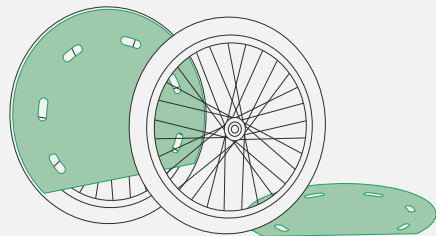
PODCZAS MONTAŻU PROSIMY ZACHOWAĆ WARTOŚĆ MOMENTU OBROTOWEGO PODANĄ PRZEZ PRODUCENTA:

Oś tylnego koła // **10 – 15 Nm**

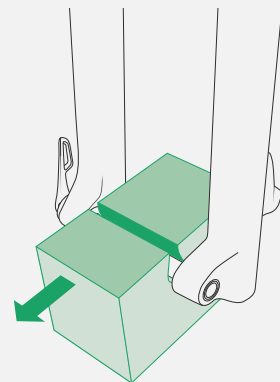


MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA

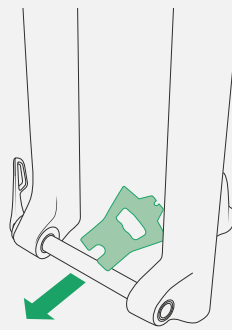
PRZYGOTOWANIE



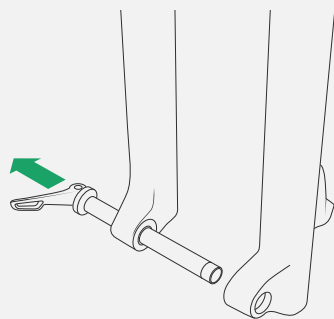
5.1.1 Zdejmij z obu kół kartonowe opakowanie.



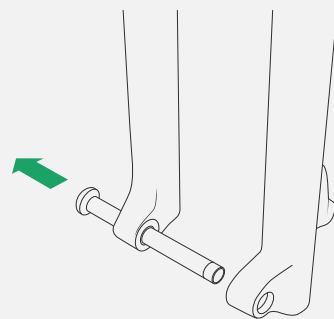
5.1.2 Zdejmij przednie koło z podpory przedniej osi.



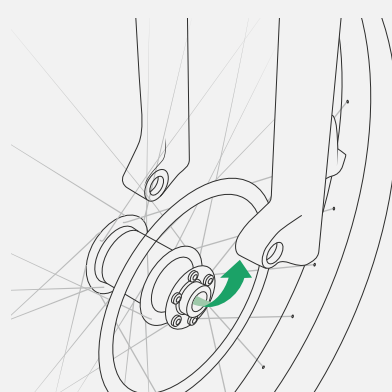
5.1.3 Wyciągnij wkładkę dystansową z zacisku hamulca. Zachowaj te materiały na wypadek przyszłego transportu roweru.



5.1.4.1 OŚ Z SZYBKOTAMOWACZEM: Odkręć i zdejmij z widelca oś z szybkozamykaczem



5.1.4.2 IMBUSOWA: Odkręć i zdejmij oś z widelca.

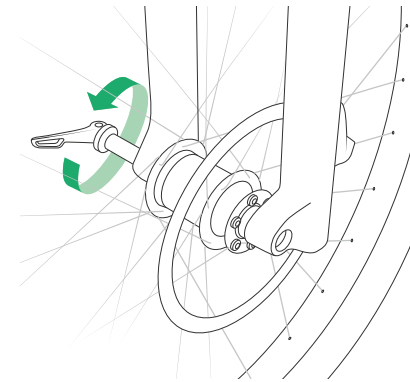


5.1.5 Włóż przednie koło w haki widelca. Aby uniknąć uszkodzeń upewnij się, że tarcza hamulcowa jest wyśrodkowana w zacisku.

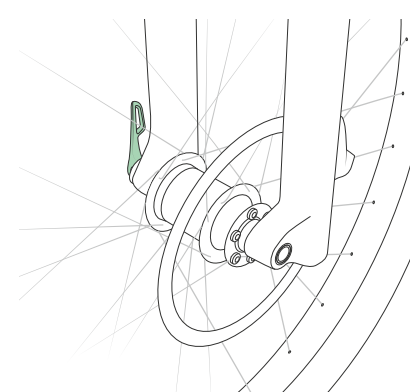


MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA

OŚ Z SZYBKOTAMOWACZEM

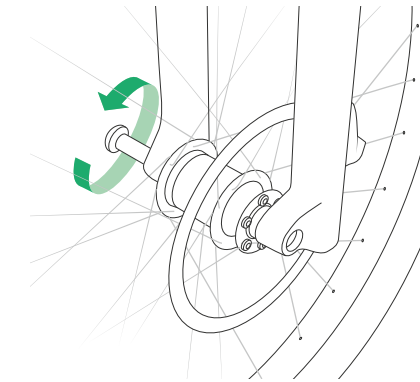


5.2.1 Włóż do końca, lekko nasmarowaną oś z szybkozamykaczem (od strony napędu), a następnie dokręć ją przekręcając w prawo.

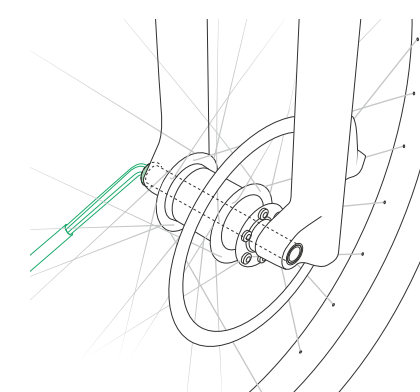


5.2.2 Zamknij dźwignię szybkiego zwalniania, aby zapewnić solidne zamocowanie przedniego koła. Do mocowania nie używaj narzędzi, wystarczy solidne zamocowanie ręką. Mechanizm jest wstępnie wyregulowany: jeżeli po zamknięciu dźwigni jest skierowana wzdłuż nogi widelca, koło jest zamocowane. Zapoznaj się z instrukcją producenta.

IMBUSOWA



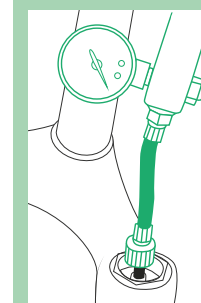
5.3.1 Włóż do końca, lekko nasmarowaną oś (od strony napędu).



5.3.2 Następnie za pomocą klucza imbusowego dokręć oś w prawo. **Zapoznaj się z instrukcją producenta.**



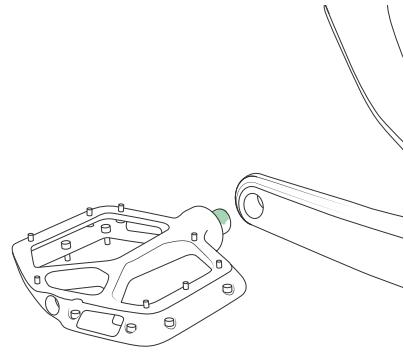
PL



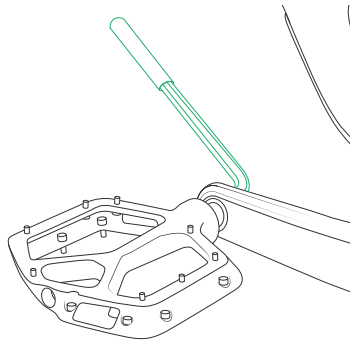
Przed użyciem roweru należy napompować widelec i amortyzator, aż do osiągnięcia właściwego ciśnienia! Dlatego dołączyliśmy do kupionego zestawu pompkę do amortyzatorów. Informacje o prawidłowym wykorzystaniu pompki można znaleźć w instrukcji dostarczonej przez jej producenta.



MONTAŻ PEDAŁÓW

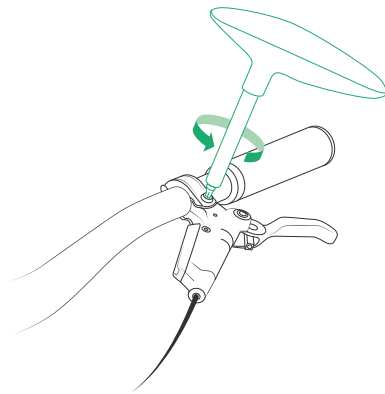


- 6.1** Przykręć pedały kluczem imbusowym do korby. Nasmaruj gwinty pedałów, aby zapewnić ich optymalne funkcjonowanie. Upewnij się, że lewy i prawy pedały zostały zamontowane po odpowiedniej stronie roweru.

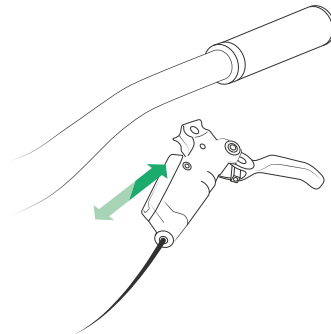


- 6.2** Pedał od strony przeciwnej do napędu ma lewy gwint i należy go wkręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Przykręć śruby z uwzględnieniem momentu obrotowego 30–35 Nm.

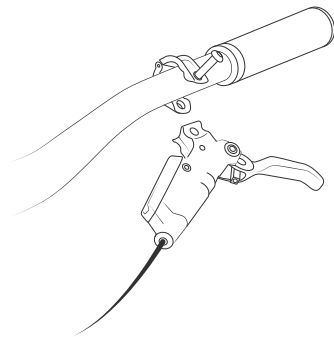
WYMIANA HAMULCÓW



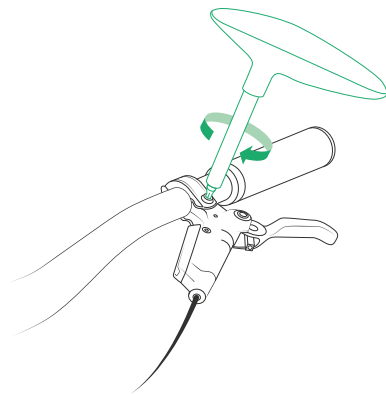
- 7.1** Poluzuj śruby mocujące hamulce do zacisku. Usuń elementy mocujące kable hamulców i przełącznika.



- 7.2** Przełóż uchwyty hamulców tak, by hamulec przedniego koła znajdował się z prawej strony, a hamulec tylnego koła – z lewej.

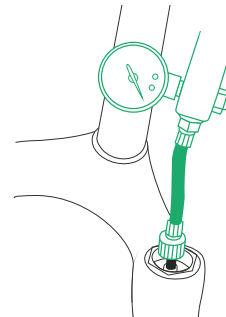


- 7.3** Przymocuj oba uchwyty hamulców do kierownicy za pomocą zacisków.



- 7.4** Dokręć uchwyty hamulców z uwzględnieniem wskazanego momentu obrotowego.

SUSPENSION ELEMENT



- 8.** Widelce i amortyzatory pneumatyczne należy przed użyciem koniecznie wypełnić powietrzem pod odpowiednim ciśnieniem. Z tego względu do Twojego roweru YT jest dołączona pompka pneumatyczna. Dokładny opis tej czynności znajduje się w załączonych instrukcjach producenta.

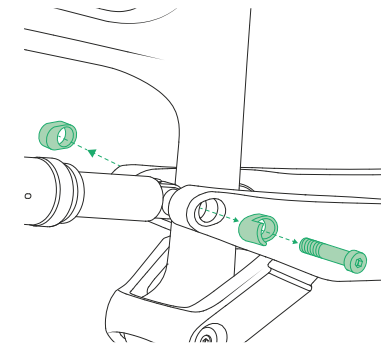
PODSTAWOWE USTAWIENIA

Zarówno waga ciała, jak i pozycja, w jakiej siedzisz na rowerze, decydują o zalecanych ustawieniach amortyzatora oraz widelca amortyzowanego. Już podczas wsiadania na rower dochodzi w pewnym stopniu do ugięcia amortyzacji – określanego jako „SAG”. W przypadku rowerów Enduro SAG powinien wynosić 25-30% całkowitego skoku. Dokładną wartość SAG – taką, która będzie odpowiadać indywidualnemu stylowi jazdy – najlepiej jest ustalić odbywając kilka jazd próbnych. Wypróbowanie roweru w rzeczywistych warunkach pozwoli Ci również ustawić prędkość ściskania i rozciągania elementów sprężynowych zgodnie z własnymi preferencjami.

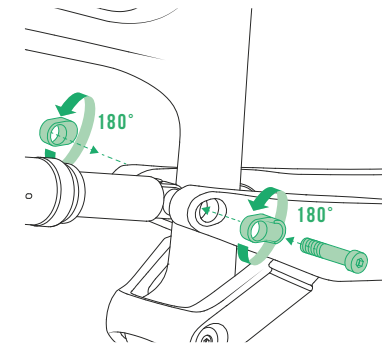
UWAGA! Nigdy nie korzystaj z roweru, gdy w oponach znajduje się zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie powietrza! Skutkuje to bowiem uszkodzeniem widelca lub amortyzatora. Dokładny opis znajduje się w załączonych instrukcjach producenta.



FLIP CHIP



- 9.1** Poluzuj i wykręć sworzeń amortyzujący z tylnego uchwyty amortyzującego za pomocą klucza imbusowego 5 mm.



- 9.2** Wyjmij element Flip Chip, przekręć do pożądanego pozycji (na elemencie Flip Chip znajduje się oznaczenie Low lub High) i włóż z powrotem. Ponownie dokręć sworzeń amortyzujący. (10 – 12 Nm)

USTAWIENIE FLIP CHIP

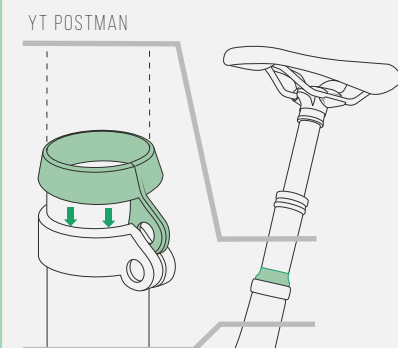
Niska pozycja zapewnia bardziej agresywny kąt główki ramy, większy BB drop i większą stabilność – niezbędne podczas szybkich zjazdów po nierównym terenie.

Umieszczenie w **wysokiej pozycji** przekłada się na mniejszy kąt główki ramy, dzięki czemu możesz z łatwością pokonywać wzniesienia i ostre zakręty.



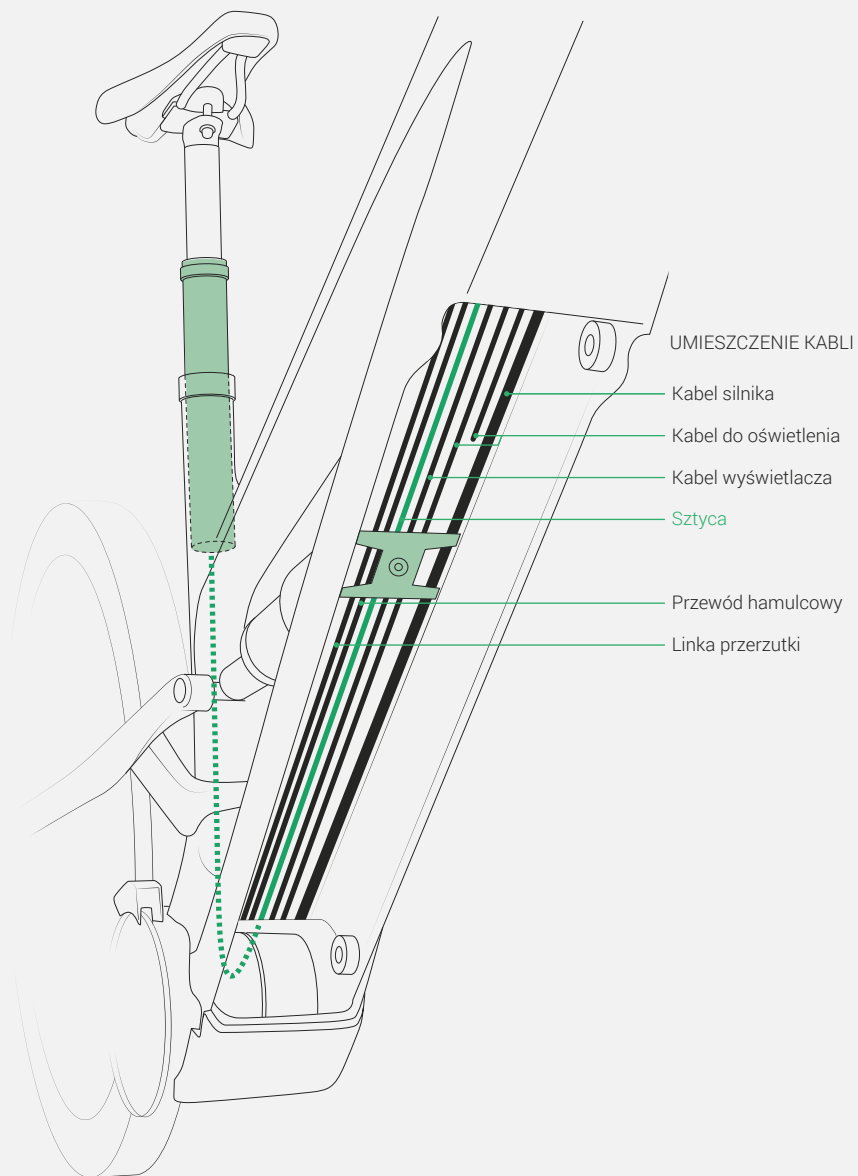
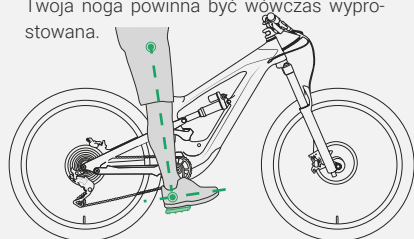
- 10.** Zwróć uwagę na minimalną wysokość ustawienia sztycy. **Dodatkowe informacje na ten temat znajdziesz w instrukcjach producenta.**

Przed wyjęciem i włożeniem sztycy należy wyjąć akumulator oraz otworzyć zacisk kabli w dolnej rurze ramy. Następnie należy ponownie odpowiednio umieścić kabel i mocno dokręcić zacisk. **Uwaga!** Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować uszkodzenie kabli w sztycy.

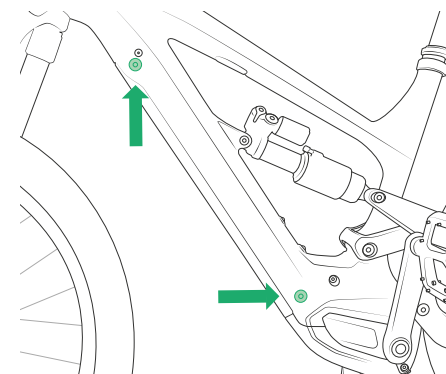


W zestawie ToolBox znajdziesz gumową uszczelkę na sztycę YT Postman. Nałóż ją na sztycę powyżej zacisku i przymocuj za pomocą śruby, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń.

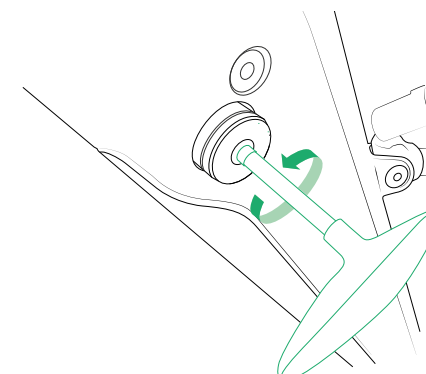
WSKAZÓWKA! Aby ustalić odpowiednią wysokość siodełka, postępuj w następujący sposób: Usiądź na siodełku, postaw piętę na pedale i ustaw korbę w najniższej pozycji. Twoja noga powinna być wówczas wyprostowana.



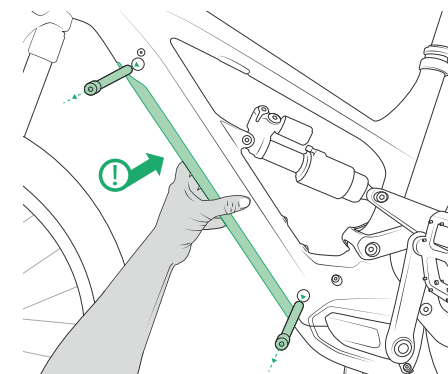
DEMONTAŻ I MONTAŻ AKUMULATORA



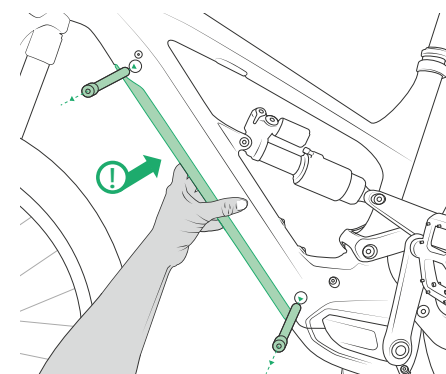
- 11.1** Akumulator jest przymocowany jednym sworzniem do górnego końca dolnej rury i jednym do dolnego końca.



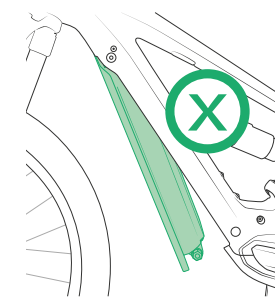
- 11.2** Poluzuj śruby za pomocą klucza imbusowego 5 mm. Pozostaw na razie oba sworznie w rowerze.



- 11.3** Przytrzymaj akumulator mocno jedną ręką, a drugą wyjmij oba sworznie. Pozwoli to uniknąć wypadnięcia akumulatora z ramy. Odlóż sworznie na bok.



- 11.4** Wyjmij akumulator równoległe do dolnej rury. Montaż akumulatora następuje w odwrotnej kolejności: Najpierw umieść akumulator w ramie, następnie włóż oba sworznie i lekko je dokręć. **Uwaga:** Dopiero teraz możesz mocno dokręcić sworznie. **W pierwszej kolejności należy koniecznie dokręcić dolny sworzni!**



UWAGA! Nie wolno obracać akumulatora, dopóki jest on przymocowany do ramy za pomocą sworzni. Przed wymontowaniem akumulatora należy najpierw wyjąć oba sworznie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora i ramy!

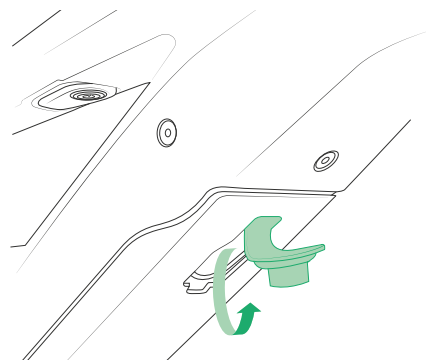
PODCZAS MONTAŻU PROSIMY ZACHOWAĆ WARTOŚĆ MOMENTU OBROTOWEGO:

Sworznie akumulatora // 10 – 15 Nm

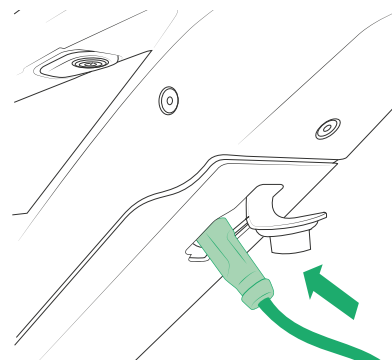


ŁADOWANIE AKUMULATORA

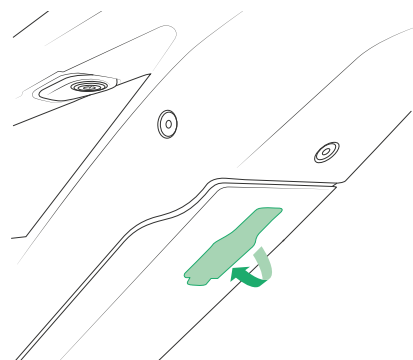
PO ZAMONTOWANIU



12.1.1 Otwórz zatyczkę umieszczoną od spodu dolnej rury.



12.1.2 Włóż wtyk ładowarki do gniazdka akumulatora do momentu zatrzaśnięcia. Pin na wtyczce umożliwia odpowiednie ułożenie. Pozwala to uniknąć niewłaściwego włożenia wtyczki.



12.1.3 Pamiętaj, aby po naładowaniu akumulatora dokładnie zamknąć zatyczkę – pozwoli to uniknąć przedostania się wody do środka oraz wydłużyć żywotność akumulatora.

TEMPERATURA OTOCZENIA

Podczas ładowania akumulatora temperatura otoczenia powinna wynosić od 0°C do 40°C, a podczas rozładowywania od -10°C do 60°C. Podczas przechowywania akumulatora należy przestrzegać następujących ograniczeń:

Do 1 miesiąca: od -20 do 60°C
Do 3 miesięcy: od -20 do 45°C
Dłużej niż 1 rok: od -20 do 23°C

Akumulator należy ładować w suchym środowisku. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

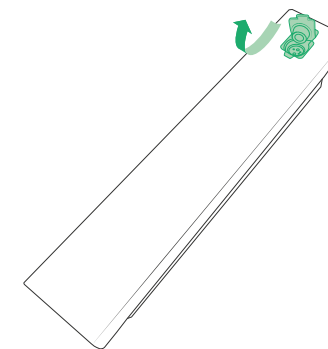
UWAGA!

Co trzy miesiące całkowicie naładuj akumulator, również wtedy, gdy nie jest on używany.

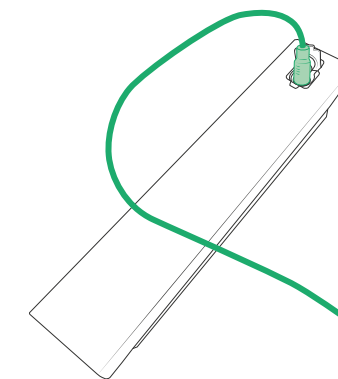


ŁADOWANIE AKUMULATORA

PO WYMONTOWANIU



12.2.1 Otwórz zatyczkę umieszczoną od spodu akumulatora.



12.2.2 Włóż wtyk ładowarki do gniazdka akumulatora do momentu zatrzaśnięcia. Pamiętaj, aby po naładowaniu akumulatora dokładnie zamknąć zatyczkę – pozwoli to uniknąć przedostania się wody do środka oraz wydłużyć żywotność akumulatora.

WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

12.3.1 Uruchomienie wskaźnika naładowania z 4 diodami LED następuje za pomocą przełącznika On/Off.

●●●●	76% – 100%
●●●○	51% – 75%
●●○○	26% – 50%
●○○○	11% – 25%
●○○○	0% – 10%

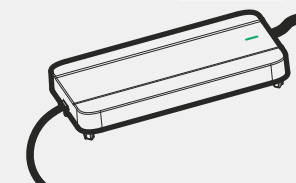


KODY BŁĘDÓW

- Całkowite rozładowanie > Naładuj akumulator
- Problem dotyczący temperatury > Przenieś akumulator w miejsce o temperaturze pokojowej
- Spięcie na skutek przedostania się ciała obcego > Usuń ciało obce
- W takim przypadku prosimy o bezpośredni kontakt pod adresem: service@yt-industries.com
- Akumulator jest w użyciu od 5 lat lub osiągnął kres obliczonej żywotności. W takim przypadku prosimy o bezpośredni kontakt pod adresem: service@yt-industries.com

WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA ŁADOWNIKI

12.3.2 Czerwona dioda LED = trwa ładowanie
Zielona dioda LED = ładowanie zakończone



CZAS ŁADOWANIA AKUMULATORA

100% ~ 3,5 – 4 godziny
90% ~ 3 godziny
60% ~ 2 godziny
30% ~ 1 godziny

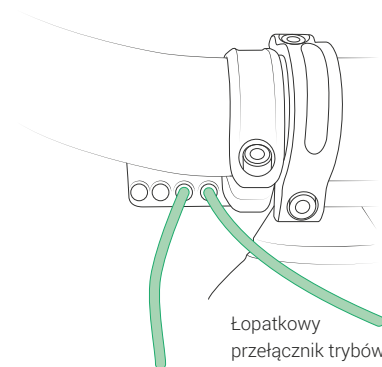


PL



KOKPIT

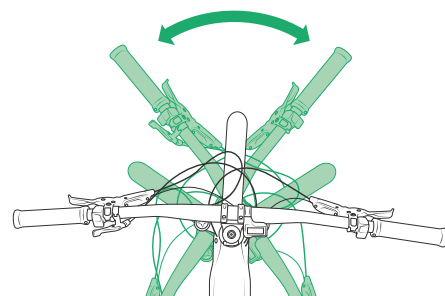
UŁOŻENIE KABLI – PRZELĄCZANIE MECHANICZNE



Kabel prowadzący do silnika / od ramy

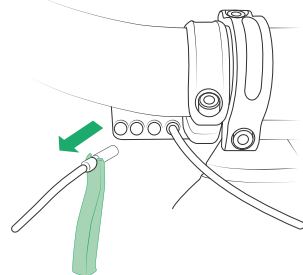
13.2

OGRODNICZNIK RUCHU KIEROWNICY!



13.3 Sprawdź, czy ogranicznik działa z obu stron. Rama nie powinna stykać się z widelcem. Ogranicznik zapobiega uszkodzeniom ramy w razie upadku.

UWAGA! Do włożenia lub wyjęcia wtyczek posłuż się narzędziem SHIMANO. Tylko w taki sposób możesz zapobiec uszkodzeniu kabli.



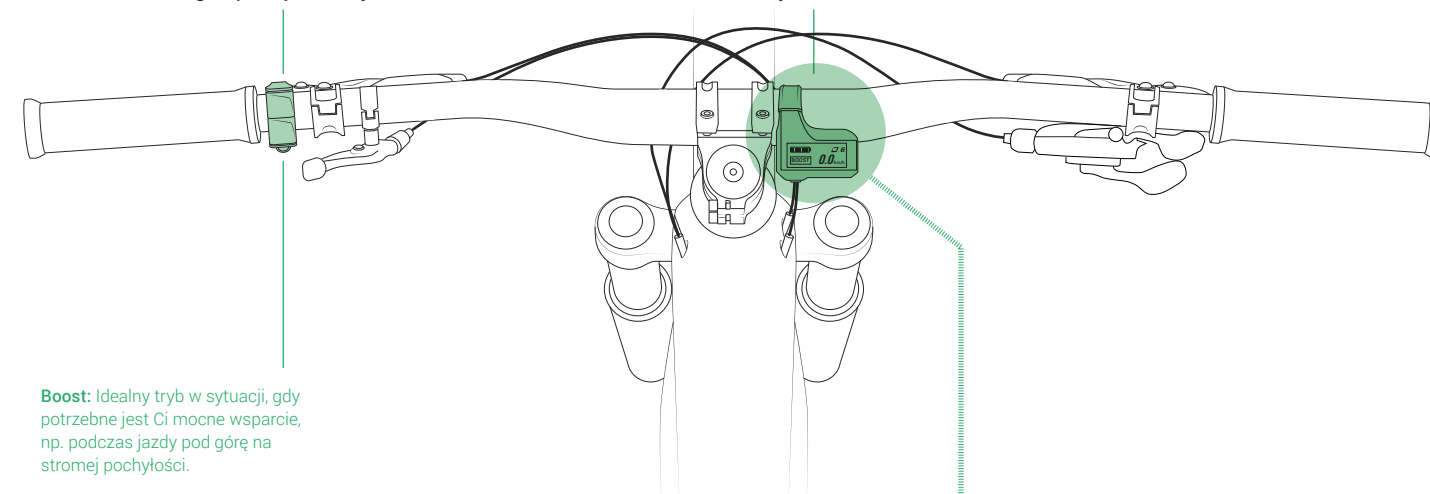
KOKPIT



PL

Dźwignia przełączania trybów

Wyświetlacz



Boost: Idealny tryb w sytuacji, gdy potrzebne jest Ci mocne wsparcie, np. podczas jazdy pod górę na stromej pochyłości.

Trail: Tryb ten zapewnia średnie wsparcie i doskonale sprawdza się w sytuacji, gdy chcesz komfortowo wjechać na niezbyt strome wzniesienie lub przemieszczać się po równym terenie.

Eco: Przełącz rower na ten tryb, gdy pokonujesz długi dystans na równym terenie. Gdy nie naciskasz zbyt mocno na pedały, wsparcie zmniejsza się i następuje obniżenie zużycia energii.

Walk (o ile jest dostępny w programie): Tryb ten jest pomocny podczas pchania roweru.

Off: W tym trybie system nie zapewnia wsparcia napędu. W ten sposób możesz np. zmniejszyć zużycie akumulatora przy niskim poziomie naładowania.

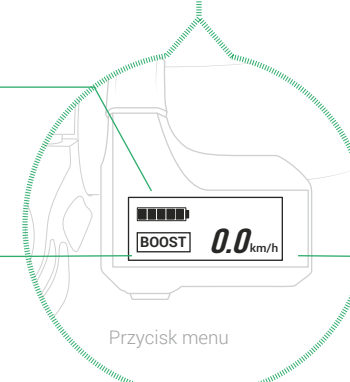
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Pokazuje aktualny poziom naładowania akumulatora.

Wyświetlenie trybu wsparcia

Pokazuje aktualnie wybrany tryb wsparcia. Gdy poziom naładowania akumulatora zaczyna spadać, następuje automatyczne przełączenie na tryb ECO.

Przycisk menu



Aktualna prędkość

Pokazuje aktualną prędkość. Masz możliwość wyświetlenia prędkości w formacie km/h lub mph.

Dalsze informacje na ten temat znajdziesz w załączonych instrukcjach producenta.



Przepisy prawa o ruchu drogowym
Rower typu pedelec jest urządzeniem sportowym – dokładnie tak jak nieelektryczny rower górski. Aby mieć pewność, że Twój E-MTB spełnia wymogi prawa o ruchu drogowym, musisz zainstalować dołączone do niego światła zasilane akumulatorem, reflektory i dzwonek. Stosuj się także do przepisów ruchu drogowego w kraju, w którym zamierzasz korzystać ze swojego roweru pedelec.

UWAGA! Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne. Ulegające zużyciu części pochodzące od innych producentów, np. okładziny hamulcowe lub opony o innych wymiarach, mogą zmniejszyć bezpieczeństwo jazdy, **stwarzając ryzyko wypadku!** Niezastosowanie się do tych wymogów spowoduje unieważnienie znaku CE oraz gwarancji.

Jeśli w razie konieczności naprawy oryginalne części zamienne nie będą już dostępne, zasięgnij informacji w katalogu części zamiennych VSF (Związku producentów rowerów), ZIV (Związku producentów pojazdów jednośladowych) oraz Federalnego Związku mechaników pojazdów jednośladowych. Pomocą służy też oczywiście nasz zespół obsługi klienta: service@yt-industries.com.



WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE ROWERU



PL

- 14. ON:** Naciśnij przycisk znajdujący się od spodu górnej rury przez około 1 sekundę. Wyświetlacz Shimano na kierownicy zapali się.
- OFF:** Naciśnij przycisk znajdujący się od spodu górnej rury przez około 2 sekundy. Dioda LED będzie się żarzyć, a wyświetlacz na kierownicy zgaśnie.

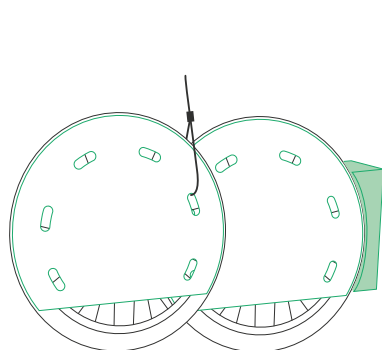
UWAGA! Włączaj E-MTB tylko w stanie braku obciążenia, tzn. bez wywierania nacisku na pedały. W przeciwnym razie na wyświetlaczu pojawi się kod błędu. Z załączonych instrukcji Shimano dowiesz się, jak postąpić w razie wystąpienia błędu.



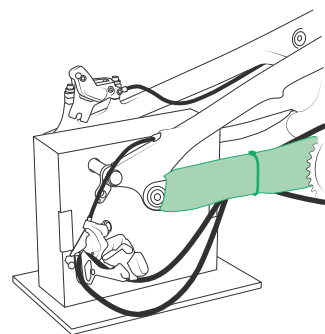


ZWROT / SERWIS

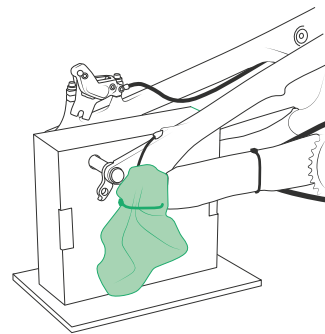
PAKOWANIE



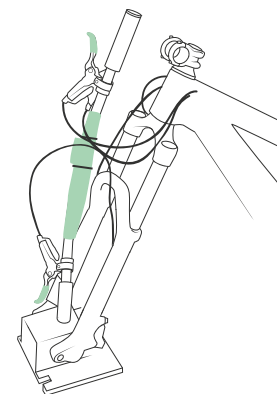
1. Zamocuj osłony kół z boku tarczy hamulca, a następnie połącz oba koła za pomocą opaski zaciskowej. Przymocuj wkładkę dystansową do przedniego koła za pomocą opaski zaciskowej (patrz ilustracja).



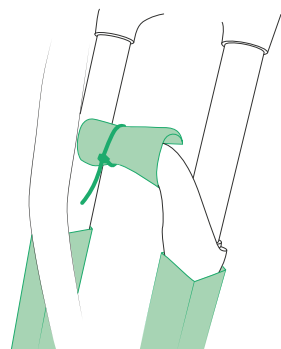
2. Przymocuj przewód czujnika do mocowania hamulca za pomocą taśmy samoprzylepnej. Owiń dolne i górne rury tylnego trójkąta (po stronie napędu) piankowymi owijkami i zabezpiecz je opaskami kablowymi. Zabezpiecz środkową część łańcucha opaską zaciskową i upewnij się, że między łańcuchem a dolną rurą tylnego trójkąta jest dostateczna wyściółka zabezpieczająca przed kontaktem.



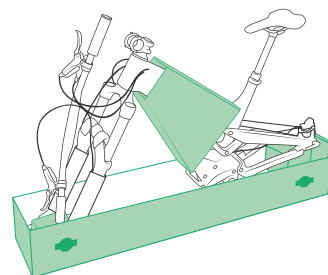
3. Zdejmij przerytę z haka przerytki, aby uniknąć uszkodzenia ramy. Owiń przerytę folią bąbelkową i zabezpiecz ją opaską zaciskową.



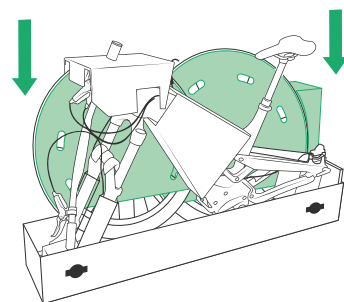
4. Odłącz kabel poprowadzony przez ramę od wyświetlacza (kabel prowadzący do silnika) i odkręć kierownicę od mostka. Nasuń gumową osłonę na dźwignię hamulca i mocowanie sztycy, a następnie owiń kierownicę oraz wyświetlacz materiałem ochronnym. Włóż kierownicę do końca w szczelinę w podporze przedniej osi. Uważaj, aby nie uszkodzić kabli ani węży.



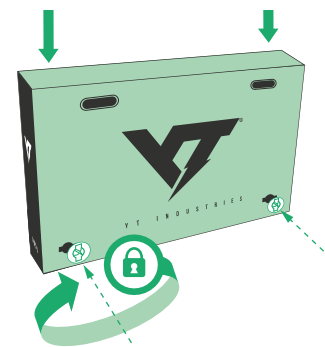
5. Przed przejściem dalej wypuść powietrze z widelca. Przymocuj piankową owijkę do mostka widelca opaską zaciskową. Osłoń także nogi widelca kartonem lub pianką.



6. Przymocuj do ramy pozostałe kartonowe ochroniacze i umieść rower w kartonie BikeBox na podporach przedniej i tylnej osi. Wypełnij przestrzeń za podporą tylnej osi tylnymi przekładkami, aby zapobiec przesuwaniu się roweru w BikeBoxie.



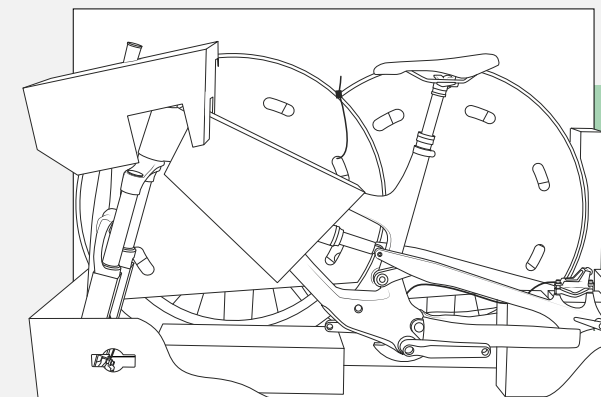
7. Umieść koła obok roweru. Aby koła były stabilne, w dolnej części BikeBoxa znajdują się specjalne szczeliny. Teraz zabezpiecz koła, ramę i kierownicę za pomocą Top Boxa.



8. Nałóż na rower pokrywę BikeBoxa. Włóż cztery pierścienie zabezpieczające do odpowiednich otworów i zablokuj je, przekręcając w prawo (w kierunku symbolu „Locked”).



ZWROT / SERWIS

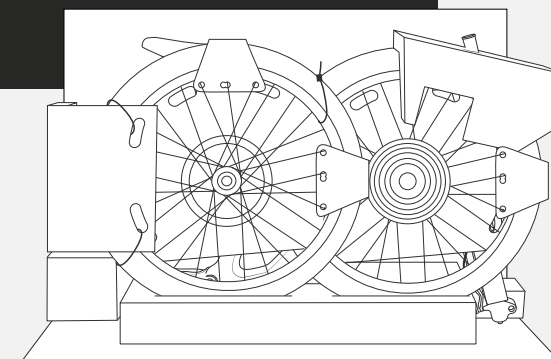


OWIŃ WSZYSTKIE DELIKATNE OBSZARY MATERIAŁEM OCHRONNYM. NALEŻY ZAPOBIEC NIEPOŻĄDANEMU KONTAKTOWI RAMY Z INNYMI ELEMENTAMI, ABY W CZASIE TRANSPORTU NIE DOSZŁO DO USZKODZEŃ.

WSZYSTKO NA SWOIM MIEJSCU

Jeżeli zawartość Bike-Boxa wygląda tak, jak na tej ilustracji to operacja się udała. Ilustracje pokazują dokładnie, jak powinny być ułożone poszczególne elementy.

Transport tak zapakowanego roweru będzie bezpieczny i dotrze na miejsce w dobrym stanie.



REGULACJA PO MONTAŻU

REGULACJA ELEMENTÓW ZAWIESZENIA (AMORTYZATOR TYLNY I AMORTYZOWANY WIDELEC)

Stosowane przez nas elementy zawieszenia mają kilka opcji regulacji. Przeprowadzając regulację należy wziąć pod uwagę szczegółowe instrukcje producenta elementów zawieszenia. Aktualne informacje można znaleźć na ich witrynach internetowych:

FOX: <http://www.ridefox.com>
RockShox: <http://www.sram.com/en/rockshox>

⚡ UWAGA! NIGDY NIE UŻYWAJ ROWERU PRZY NIEDOSTATECZNYM LUB NADMIERNYM CIŚNIENIU W Oponach! MOŻE TO SPOWODOWAĆ USZKODZENIE WIDELCA LUB AMORTYZATORÓW.

PODSTAWOWE USTAWIENIA

Kryteria regulacji tylnego amortyzatora i amortyzowanego widelca wynikają z wagi rowerzysty i jego pozycji na rowerze. Podczas siedzenia na rowerze zawieszenie w pewnym stopniu ugina się - tzw. „sag” (ugięcie wstępne). Ugięcie powinno wynosić od 25 do 30% dla rowerów Enduro, od 30 do 40% dla rowerów Downhill i od 10 do 20% dla rowerów typu Dirt. Optymalną „wartość ugięcia”, która odpowiada Twojemu stylowi jazdy, najlepiej jest określić podczas kilku jazd próbnych. Także prędkość ugięcia i odbicia elementów zawieszenia dostosowuje się do osobistych preferencji na podstawie jazd próbnych.

⚡ UWAGA! PROSIMY PAMIĘTAĆ

Każda regulacja elementów zawieszenia wpływa na prowadzenie roweru – dlatego podczas pierwszych jazd próbnych należy zachować ostrożność, aby uniknąć wypadków. Unikaj regulacji, które mogłyby prowadzić do częstego „dobijania” elementów zawieszenia. Odwdzięczą Ci się długim okresem eksploatacji. W razie wątpliwości lub pytań prosimy bez wahania skontaktować z nami pisząc pod adresem:

service@yt-industries.com.

POZNAJ SWÓJ ROWER

Zapoznaj się ze swoim nowym rowerem. Sprawdź ponownie, czy wszystkie śruby zostały dokręcone prawidłowym momentem. Nasze rowery są wyposażone w nowoczesne układy hamulców tarczowych zapewniające wyjątkową skuteczność hamowania.

Co więcej, skuteczność hamowania wzrasta po krótkim dotarciu. Spróbuj przyzwyczoić się do reakcji hamulców i różnych efektów hamowania podczas jazdy po różnych nawierzchniach. Ustaw dźwignie hamulca blisko czubków palców, aby łatwo móc do nich sięgnąć.

To samo dotyczy manetek. Przełożenia należy zmieniać płynnie i bez zbytniego nacisku na pedały.

Ogranicz to zużycie elementów układu napędowego.

Początkowe jazdy testowe i treningowe prowadź w bezpiecznym i znajomym terenie. Wszystkie potrzebne informacje na temat swojego roweru znajdziesz także w naszym podręczniku „SAFETY FIRST”.

Zanim po raz pierwszy wsiądziesz na rower, zapoznaj się z jego instrukcją obsługi.

PRZED KAŻDĄ JAZDĄ

Ze swojej natury, rowery górskie są narażone na duże obciążenia. Elementy roweru różnie reagują na obciążenie, może ono prowadzić do zużycia, a nawet zmęczenia materiału.

Poszczególne komponenty mogą zawieść bez ostrzeżenia.

Należy regularnie kontrolować rower pod kątem oznak uszkodzeń i/lub oddawać rower do okresowych kontroli.

SPRAWDŹ PRZED KAŻDĄ JAZDĄ

- sztyca i koła są solidnie osadzone w ramie i widelcu.
- koła obracają się swobodnie.
- ciśnienie powietrza w oponach, napięcie szprych i luz na łożyskach w piastach.
- działanie hamulców.
- oznaki zmęczenia materiału (odkształcenia, złamania, pęknięcia, ślady po uderzeniach, itp.).

- czy wszystkie dodatkowe komponenty są stabilne i bezpieczne w użytkowaniu.

- czy wszystkie śruby są dokręcone z właściwym momentem obrotowym.

Nie wsiadaj na rower, jeżeli widzisz oznaki choćby jednej usterki.

⚡ UWAGA! WIBRACJE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS JAZDY NA ROWERZE, MOGĄ PROWADZIĆ DO POLUZOWANIA SIĘ ŚRUB (NAWET ŚRUB ZABEZPIECZONYCH KLEJEM)!

W RAZIE WYWROTKI

Wywrotki bardzo obciążają materiał i elementy Twojego roweru. W związku z tym, przed kontynuacją jazdy, sprawdź czy rower nie został uszkodzony i czy wywrotka nie wpłynęła negatywnie na jego działania (patrz sekcja Sprawdź Przed Każdą Jazdą).

Nie kontynuuj jazdy, jeżeli widzisz oznaki choćby jednej usterki. W razie wątpliwości lub pytań prosimy bez wahania skontaktować z nami bezpośrednio pisząc pod adresem:

service@yt-industries.com.

RIDING ON PUBLIC ROADS W NIEMCZECH

Ustawa (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, StVZO) wyznacza następujące środki bezpieczeństwa podczas jazdy rowerem po drogach publicznych:

- System hamowania i oświetlenie oraz dzwonek o czystym brzmieniu.
 - Ponadto każdy rowerzysta jest zobowiązany do utrzymania swojego pojazdu w odpowiednim stanie technicznym, pozwalającym na bezpieczną jazdę.
- Chcielibyśmy wyraźnie wskazać, że nasze rowery nie są zgodne z niemieckimi przepisami ruchu drogowego!

Więcej informacji na ten temat można znaleźć w instrukcji „SAFETY FIRST”

POZA TERYTORIUM NIEMIEC

Dowiedz się o przepisy obowiązujące w każdym kraju, w którym chcesz jeździć rowerem YT po drogach publicznych.

ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE

Oprócz instrukcji montażu, do naszych rowerów górskich dołączamy także instrukcje obsługi poszczególnych komponentów dostarczone przez ich producentów. Wszystkie informacje dotyczące użytkowania, konserwacji i pielęgnacji można znaleźć tutaj. Stosuj się do tych instrukcji i zachowaj je na przyszłość. Nasza gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego lub nieodpowiedniego użytkowania Twojego roweru YT.

Należą do nich:

- Niewłaściwa lub niedostateczna konserwacja i pielęgnacja.
- Uszkodzenia będące wynikiem wypadku lub przeciążenia.
- Modyfikacja ramy lub widelca.
- Modyfikacja komponentów.
- Skoki lub inne obciążenia prowadzące do przeciążenia.

Prosimy zapoznać się z naszym Regulaminem na witrynie www.yt-industries.com.

WAŻNE INFORMACJE OGÓLNE

Nie odpowiadamy za szkody majątkowe ani obrażenia ciała wynikające z eksploatacji samego roweru górskiego, w szczególności w przypadku awarii wynikających z nieodpowiedniej konserwacji i pielęgnacji.

Amatorom może wydawać się, że naśladowanie czynów profesjonalnych rowerzystów górskich jest łatwe. W rzeczywistości umiejętności profesjonalistów są często wynikiem lat szkoleń i ćwiczeń. Dla własnego bezpieczeństwa zawsze należy nosić odzież ochronną odpowiednią do uprawianej dyscypliny. Zalecamy by rowerzyści zawsze nosili kask ochronny.

Do wypadków często dochodzi kiedy najmniej się ich spodziewamy.

REGULACJA PO MONTAŻU

CZĘSTOTLIWOŚĆ PIELĘGNACJI I KONSERWACJI

Tylko regularne przeglądy, pielęgnacja i konserwacja, niezwłoczna profesjonalna naprawa i wymiana uszkodzonych części mogą zagwarantować długotrwałe, bezpieczne działanie roweru. Jeżeli nie posiadasz niezbędnej wiedzy specjalistycznej lub narzędzi do samodzielnego wykonania wymaganych działań, konieczne jest skorzystanie z warsztatu. Aby zapewnić wskazówki, przygotowaliśmy kilka informacji o konserwacji:

Zalecamy przeprowadzenie wstępnej kontroli po 5–15 godzinach jazdy (w zależności od jej intensywności). Obejmuje to:

- Sprawdzenie momentu dokręcenia wszystkich śrub i nakrętek i dokręcenie ich w razie potrzeby.
- Zmiana długości linki przerzutki poprzez korekcję napięcia przy pomocy śruby baryłkowej na manetce.
- Sprawdzenie napięcia szprych w kołach i tego czy koła są prawidłowo wycentrowane. W razie potrzeby należy wyregulować napięcie szprych.
- Sprawdzenie wstępnego obciążenia steru, a w razie potrzeby, delikatna regulacja.

KONTROLE COMIESIĘCZNE

- Sprawdzenie wysokości profilu i ścian bocznych opon. Wymiana zużytych lub „łysych” opon.
- Pomiar siły okładzin hamulcowych.

Jeżeli trzeba wymienić okładziny hamulcowe należy przestrzegać specyfikacji producenta.

- Sprawdzenie układu hamulcowego pod kątem wycieków. W przypadku nieszczelności należy zwrócić się do specjalistycznego warsztatu.
- Sprawdzenie luzu łożysk w suporcie, sterze, piastach i pedałach i dokręcenie ich w razie potrzeby.
- Sprawdzenie napięcia szprych w kołach i tego czy koła są prawidłowo wycentrowane. W razie potrzeby należy wyregulować napięcie szprych.

- Sprawdzenie momentu dokręcenia śrub i nakrętek. W razie potrzeby należy dokręcić śruby i nakrętki.
- Czyszczenie i smarowanie układu napędowego i mechanizmu przerzutki.

KONTROLE COROCZNE

- Serwis widelca amortyzowanego: należy zwrócić uwagę na specyfikację producenta.
- Zdjąć suport, wyczyścić go i ponownie nasmarować gwint.
- Zdjąć ster, sprawdzić łożyska i ponownie je nasmarować.
- Zdjąć mostek, kierownicę i sztycę i sprawdzić je pod kątem pęknięć i uszkodzeń i wymienić je w razie potrzeby.
- Sprawdzić linkę przerzutki pod kątem uszkodzeń (pęknięć, załamań, korozji, itp.) i w razie potrzeby wymienić.



**SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE
O SWOIM ROWERZE
ZNAJDZIESZ W
PODRĘCZNIKU
„SAFETY FIRST”**



RAMY ROWEROWE WYKONANE Z KARBONU (CFRP)

OBSŁUGA I KORZYSTANIE

ABY UNIKNĄĆ OBRAŻEŃ I SZKÓD ZALECAMY PRZESTRZEGANIE NINIEJSZYCH INSTRUKCJI

Zastosowanie karbonu (kompozyt węglowy zbrojony włóknem węglowym i polimerową osłoną - CFRP) umożliwia nam zapewnienie klientom produktów o doskonałych parametrach. Ponieważ te komponenty i elementy ramy mogą być wrażliwe i delikatne w pewnych warunkach, istnieje ryzyko powstawania pęknięć, które mogą prowadzić do wypadków i uszkodzenia mienia, w przypadku niewłaściwego użytkowania, błędów montażowych lub złej konserwacji i pielęgnacji. To dlatego, aby cieszyć się przez długi czas ramą karbonową, dobrze jest poznać właściwości tego materiału.

Kiedy te produkty są nadmiernie naprężone, może dochodzić do uszkodzenia wewnętrznej struktury, nawet jeżeli nie widać odkształceń. Dodatkowo uderzenia kamieni lub ciężkie upadki, powiązane z uderzeniem w krawędzi mogą powodować niewidoczne uszkodzenia i/lub rozwarstwienie (= rozdzielenie warstw karbonu) materiału.

Z tych powodów wykonany z karbonu element lub rama mogą zawieść bez wcześniejszego ostrzeżenia.

Sygnałem ostrzegawczym mogą być wszelkie nietypowe trzaski wydawane przez ramę. Może być to oznaką powstałej wady materiału. W takim przypadku należy natychmiast PRZESTAĆ korzystać z roweru i zwrócić się do YT.

JEŻELI DOJDZIE DO KTÓREGOŚ Z WYMIENIONYCH PONIŻEJ WYDARZEŃ, KONIECZNA JEST KONTROLA RAMY PRZEZ YT INDUSTRIES

- po wypadku
- po dużych obciążeniach mechanicznych
- jeżeli rama wydaje nietypowe odgłosy (np. odgłosy stukania)

INFORMACJE O KONSTRUKCJI RAMY

Te wysokiej klasy produkty wykonujemy ręcznie. Może to prowadzić do różnic w końcowym wyglądzie, które nie są podstawą do reklamacji.

JAK PRAWIDŁOWO OBSŁUGIWAĆ RAMĘ KARBONOWĄ

Informacje ogólne

- Na karbonowej rurze, w żadnym wypadku nie wolno montować pierścieni, połączeń śrubowych, zacisków ani innych elementów wywierających na nią siły mechaniczne.
- Nie wolno zaciskać rury ani sztycy z karbonu w szczękach stojaka roboczego lub bagażnika rowerowego.
- Należy zachować ostrożność podczas używania blokad typu U - w pewnych okolicznościach mogą one spowodować uszkodzenie ramy.

Zacisk sztycy / sztycy

- Zalecany moment dokręcenia śruby zacisku sztycy wynosi 5 Nm.
- Sztycy siodełka nie wolno wycierać ani obciążać mechanicznie w inny sposób.
- Sztycy i rury podsiodłowej nie należy smarować. Należy używać wyłącznie pasty montażowej do karbonu.
- Aluminiowe sztyce można montować wyłącznie przy użyciu pasty montażowej do karbonu.
- Nie wolno zamykać zacisku sztycy, gdy sama sztyca jest wyjęta z rury. Grozi to pęknięciem!

Kierownica karbonowa

Montaż kierownicy karbonowej wymaga dużej staranności i precyzji. W żadnym wypadku nie wolno przekraczać podanego momentu obrotowego i należy upewnić się, że mostek nie ma ostrych krawędzi ani wypukłości.

- Należy przestrzegać momentu dokręcenia zaleconego przez producenta mostku.
- Kierownice karbonowe można montować tylko przy użyciu pasty montażowej do karbonu.
- Jeżeli chcesz skrócić kierownicę, zapoznaj się ze specyfikacją producenta lub skontaktuj się bezpośrednio z nami.

Oś tylnego koła

- Aby zapobiec uszkodzeniom górnej rury tylnego trójkąta, nie wolno całkowicie zamykać osi tylnego koła, jeżeli koło nie jest osadzone w ramie.

Transport

Transport rowerów z karbonowymi ramami wymaga szczególnej ostrożności:

- Należy chronić ramę, w szczególności przed kontaktem z innymi częściami (należy stosować osłony, itp.)
- Nie wolno używać mocowań transportowych wymagających zacisków
- Siły zaciskające mogą uszkodzić konstrukcję ramy.
- Na ramie nie wolno kłaść żadnych przedmiotów.
- Należy upewnić się, że w czasie transportu rower nie będzie się przesuwiał.
- Nie wolno transportować roweru bez zamontowanej blokady transportowej tylnego koła lub tylnej części.

INFORMACJE O PIELĘGNACJI

Karbonowa rama Twojego roweru wymaga regularnej pielęgnacji. Do czyszczenia należy używać wyłącznie produktów do pielęgnacji lakieru (z dodatkami silikonu lub bez nich) lub letniej wody. Można też dodać do zimnej lub letniej wody zwykłych detergentów do naczyń.

Nie wolno używać rozpuszczalników, jak np.:

- alkohole (np. etanol lub izopropanol)
- gorąca woda z dodatkami alkalicznymi
- nie należy czyścić strumieniem pary ani myjkami wysokociśnieniowymi

Regularnie (np. podczas konserwacji) należy sprawdzić czy rama nie doznała uszkodzeń zewnętrznych takich jak:

- pęknięcia
- uszkodzenia lakieru
- przebarwienia
- zniekształcenia (wybrzuszenia itp.)

OCHRONA POWIERZCHNI

W miejscach najbardziej narażonych na szczególne obciążenia ramy karbonowe YT Industries są wyposażone w folie ochronne lub ochraniacze z poliamidu lub poliuretanu. W zależności od sposobu użytkowania roweru takie punkty mogą wystąpić także w innych miejscach (np. w razie stosowania ochraniaczy na kolana). Miejsca te można zabezpieczyć przed uszkodzeniami lub otarciami przy użyciu dodatkowych folii ochronnych.

- Należy regularnie sprawdzać, czy folie ochronne nadal spełniają swoją rolę.
- Zalecamy coroczną wymianę folii ochronnej w miejscach naprężeń



UTYLIZACJA

BATTG / ELEKTROG



1. UTYLIZACJA AKUMULARA ZGODNIE Z NIEMIECKĄ USTAWĄ O AKUMULATORACH (BATTG)

Symbol przekreślonego kosza na śmieci oznacza akumulator zawierający szkodliwe substancje, co zobowiązuje Cię, jako konsumenta do prawidłowej utylizacji. Zużyte akumulatory mogą zawierać szkodliwe substancje, które w przypadku niewłaściwego przechowywania lub utylizacji mogą szkodzić środowisku i zdrowiu.

Ponadto akumulatory zawierają ważne surowce, takie jak żelazo, cynk, mangan lub nikiel, które po oddaniu akumulatora do utylizacji można poddać recyklingowi. Z tego powodu nie wolno wyrzucać akumulatora z odpadami gospodarstwa domowego, po użyciu należy go zwrócić do specjalistycznego sklepu, w gminnym punkcie zbiórki lub do nas, wysyłając na następujący adres:

YT Industries GmbH
Pilatus Campus 9
91353 Hausen
Germany.

Prosimy pamiętać, że przyjmujemy tylko akumulatory z naszej obecnej lub historycznej gamy produktów. Ponadto zużyte akumulatory przyjmujemy tylko w ilości odpowiadającej normalnemu zużyciu pojedynczego użytkownika końcowego.



2. UTYLIZACJA ZUŻYTYCH URZĄDZEŃ ZGODNIE Z USTAWĄ ELEKTROG

Jako konsument jesteś również zobowiązany(-a) do odpowiedniej utylizacji zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Po zakończeniu eksploatacji należy oddać taki sprzęt do wyznaczonego lokalnego punktu zbiórki lub specjalistycznego sklepu.

Ewentualne dodatkowe pytania prosimy wysłać pocztą e-mail na adres: service@yt-industries.com.

⚡ INSTRUKCJA ŁADOWANIA

- NIEUŻYWANY AKUMULATOR NALEŻY ŁADOWAĆ NAJRZADZIEJ CO TRZY MIESIĄCE.
- AKUMULATORA NIE WOLNO PALIĆ, DEMONTOWAĆ ANI PODDAWAĆ ZWARCIU.
- JEŻELI WYDAJNOŚĆ AKUMULATORA ZNACZĄCO SPADNIE, NALEŻY GO WYMIENIĆ.
- AKUMULATOR NALEŻY ŁADOWAĆ W DOBRZE WENTYLOWANYM MIEJSCU.
- NIE WOLNO PODŁĄCZAĆ ŁADOWARKI DO PRZEDŁUŻACZA, ZAWSZE POWINIEN BYĆ PODŁĄCZONY BEZPOŚREDNIO DO GNIAZDA SCIENNEGO.

PO WYPADKU SKONTAKTUJ SIĘ Z YT!

SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM



Y T I N D U S T R I E S

LIVE UNCAGED

YT INDUSTRIES GmbH // Pilatus Campus 9, 91353 Hausen, Germany
Phone: +49 (0) 9191.73 63 05 0 // service@yt-industries.com // yt-industries.com