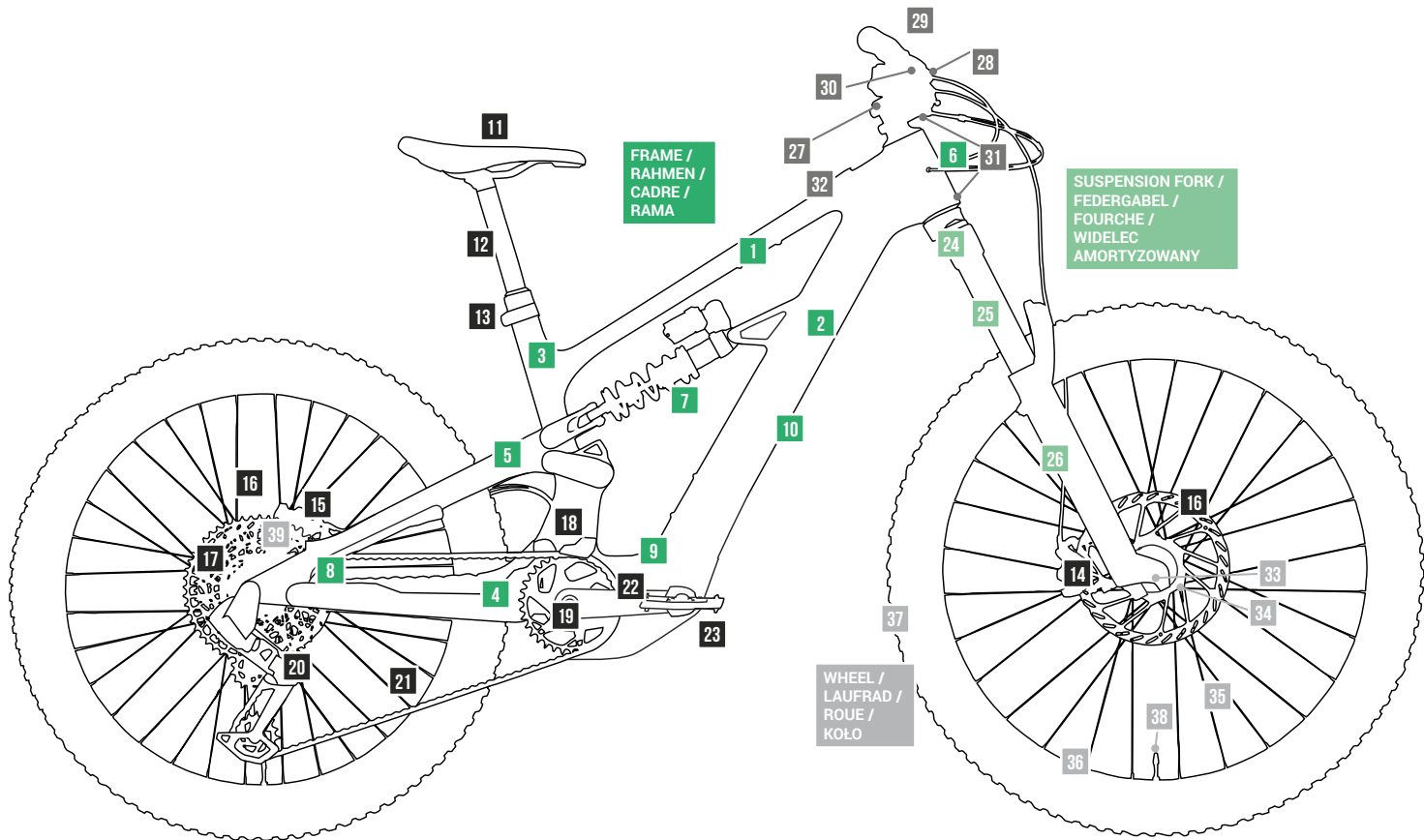




RTFM

READ FIRST – THEN UNPACK
ERST LESEN – DANN AUSPACKEN
D'ABORD LIRE – ENSUITE DEBALLER

EMTB



FRAME /
RAHMEN /
CADRE /
RAMA

SUSPENSION FORK /
FEDERGABEL /
FOURCHE /
WIDELEC
AMORTYZOWANY

WHEEL /
LAUFRAD /
ROUE /
KOŁO



EN	DE	FR
1	Toptube	Tube Supérieur
2	Downtube	Tube Oblique
3	Seattube	Tube de selle
4	Chainstay	Base
5	Seatstay	Hauban
6	Headtube	Tube de direction
7	Rear Shock	Amortisseur
8	Drop out	Pattes
9	Motor	Moteur
10	Battery	Batterie
11	Saddle	Sattel
12	Seatpost	Sattelstütze
13	Seatpost clamp	Sattelstützenklemme
14	Front brake	Bremse vorne
15	Rear brake	Bremse hinten
16	Disc	Bremsscheibe
17	Cassette	Zahnkranz
18	Chainguide	Kettenführung
19	Chainring	Kettenblatt
20	Rear Derailleur	Schaltwerk
21	Chain	Kette
22	Crankset	Kurbel
23	Pedal	Pedal
24	Crown	Gabelkrone
25	Stanchions	Standrohr
26	Casting	Tauchrohr
27	Stem	Vorbau
28	Brake Lever	Bremshebel
29	Handlebar	Lenker
30	Shifter	Schalthebel
31	Headset	Steuersatz
32	LED HUB	LED HUB
33	Quick-release	Schnellspanner-Steckachse
34	Hub	Nabe
35	Spoke	Speiche
36	Rim	Felge
37	Tire	Reifen
38	Valve	Ventil
39	Speed sensor	Geschwindigkeitssensor
		Blocage de Roue
		Moyeu
		Rayon
		Jante
		Pneu
		Valve
		Capteur de vitesse

CONTENT

EN	INTRO	04
	ASSEMBLY INSTRUCTIONS	06
	BATTERY	14
	COCKPIT	15
	BIKE SETUP	20
	SHIPMENT / SERVICE	18
DE	INTRO	24
	AUFBAUANLEITUNG	26
	BATTERIE	34
	COCKPIT	36
	BIKE SETUP	40
	RÜCKVERSAND	39
FR	INTRO	44
	INSTRUCTIONS DE MONTAGE	46
	BATTERIE	54
	COCKPIT	52
	REGLAGES VELO	60
	RETOURS	59



GOOD JOB.

PUT YOUR TRUST IN YT: CHECK.
ORDERED YOUR BIKE: CHECK.
GOOD TIMES: CHECK.

CONGRATS & THANKS FOR THAT!

⚡ And now you're ready to ride! Well, almost. First you have to uncrate this machine, of course. Do it properly and you'll be able to use the YT BikeBox again, for transporting your YT or to send it in for a service. And setting it up? With this manual easier than you might think.

You've guessed it, a manual is just so much more than drifting on your rear wheel. This one is a step-by-step guide for setting up and maintaining your ride. For both involve technique all basic settings and maintenance recommendations for your

YT: Follow the instructions and everything will run smoothly. Needless to say, that this manual is not meant to provide the knowledge or skills required for professional bike assembly and it won't enable you to start building a bike from single pieces or repairing crucial equipment. But you don't have to be MacGyver either.

Together we'll get the job done!



TIP: DON'T DITCH THE YT BIKEBOX, KEEP IT, INCL. ALL ADDITIONAL MATERIAL. SO YOU CAN SAFELY REPACK YOUR BIKE FOR TRANSPORT AGAIN.

⚡ You don't feel ready to carry out set-up, maintenance and repair yourself? No need to break out in cold sweat. Play it safe and hand the job over to a specialist workshop. Or get in touch with us: We'll take care of you. Our service will stand by your side, answering your questions.

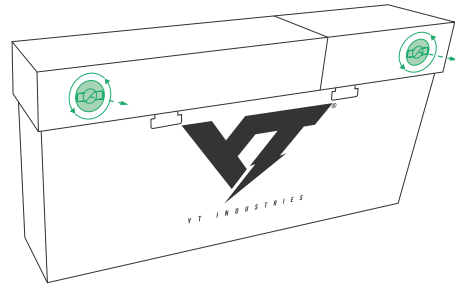
There's only one thing left to say: This will happen within the scope of our warranty and liability limitations and exclusions. When dealing with inquiries by phone or mail, important details may be overlooked or get lost in translation. We can never be 100 % sure, that the type and scope of the required work have

been described correctly and to their full extent. Furthermore there's always a degree of uncertainty in remote diagnostics and of course we cannot control whether you have followed our instructions appropriately. So we hope it's obvious and reasonable that we can't compensate and accept liability for damages and accidents that are results of self-executed repairs or non-professional maintenance. In either of these cases warranty of components shall be void.

Get in touch with us! SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM

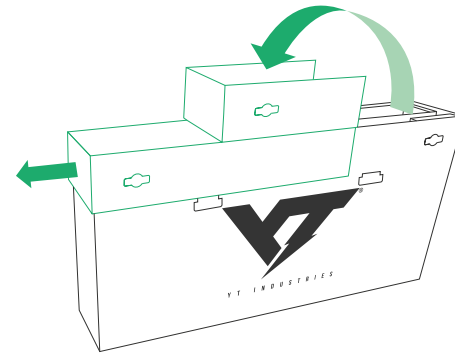


UNBOX YOUR BIKE



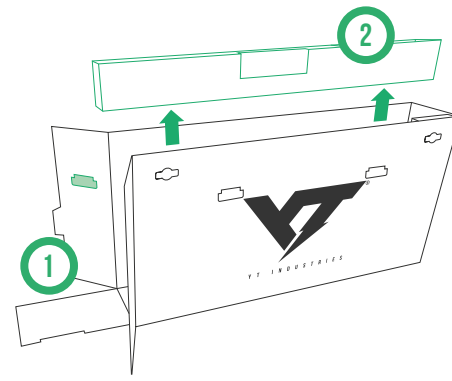
1.1 If your bike arrives on a pallet, place the box on the ground before you begin unboxing.

Carefully cut the packing straps, then unlock the four locking rings by turning them counterclockwise in the "open lock" direction. Then, pull them outward to remove them and place them to the side.

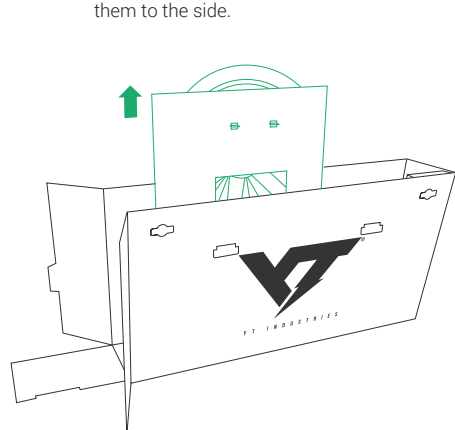


1.2 Flip the lid, then slide the top off the box. If you purchased any additional goods, you'll find them in the top storage box.

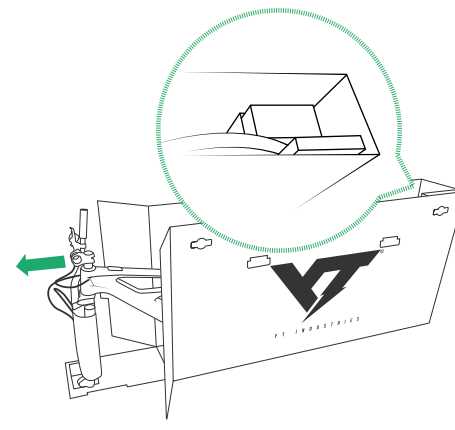
TIP: Keep the box and packing materials for future shipments.



1.3 Pull out the small flap within the handle. Then, open the side of the box by pulling out the side flap (1) and remove and set aside the inlay (2).



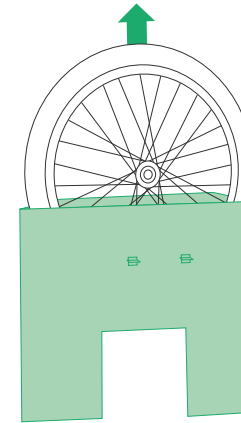
1.4 Pull the front wheel and its cover upwards and out of the box and place it aside.



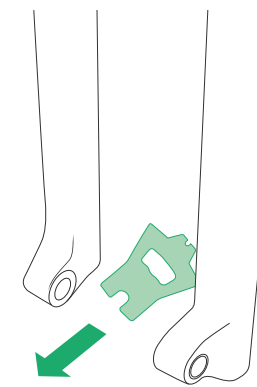
1.5 You'll find the toolbox and accessories on the right-hand side of the box. You can now roll the bike out through the open panel, going no further than the edge of the bottom flap.



1.6 Ensure the bike is stable, then remove the handlebar strap and mount the bar according to the manufacturer's torque specifications.



2.1 Remove the cardboard protection surrounding the wheel and fork, making sure to save it for future transport.

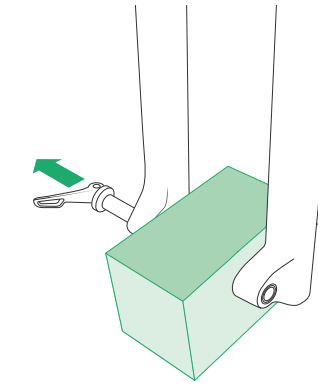


2.3 Pull the spacer out from the brake caliper, making sure to save it for future transport.

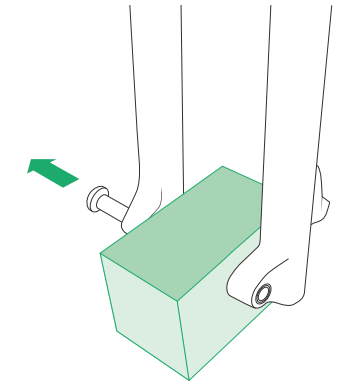


FRONT WHEEL ASSEMBLY

PREPARING

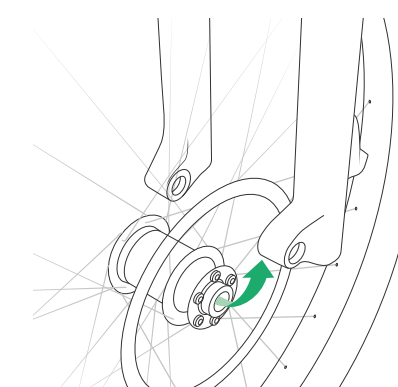


2.2.1 QUICKRELEASE: If you have a quick-release axle, unscrew and remove the axle from the fork. Then, remove and set aside the front axle stand.



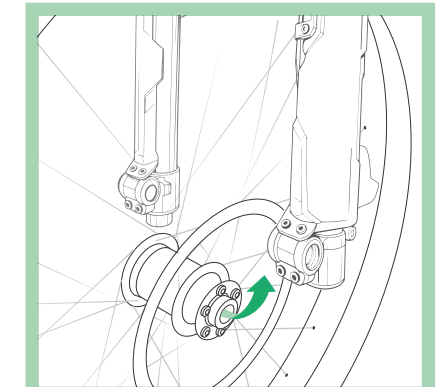
2.2.2 ALLEN KEY: If you have a bolted Allen key axle, use an Allen key to unscrew and remove it from the fork. Then, remove and set aside the front axle stand.

REGULAR FORK



2.4.1 Carefully insert the front wheel into the fork dropouts, centering the rotor within the brake caliper to avoid damage.

UPSIDEDOWN FORK



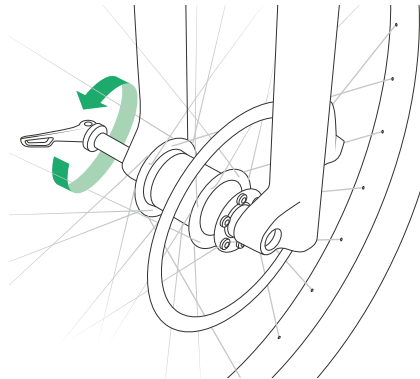
2.4.2 Carefully insert the front wheel into the fork dropouts, centering the rotor within the brake caliper to avoid damage.

Ensure the stanchions are parallel to each other.

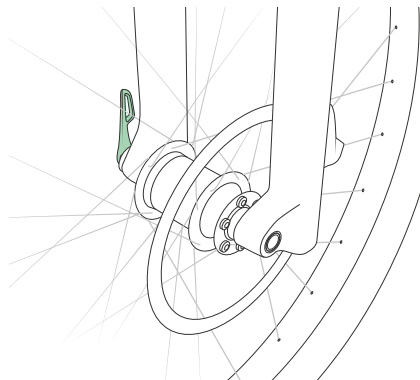


FRONT WHEEL ASSEMBLY

QUICK-RELEASE AXLE

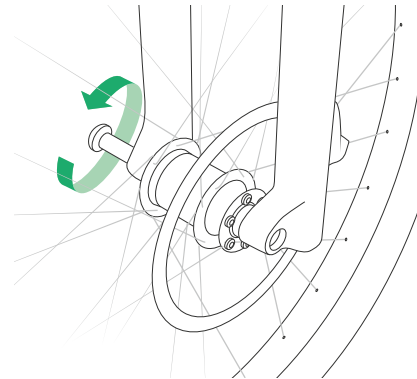


- 2.5** Insert the slightly lubed quick-release axle into the fork and through the wheel until it meets the opposing thread. Then, tighten clockwise.

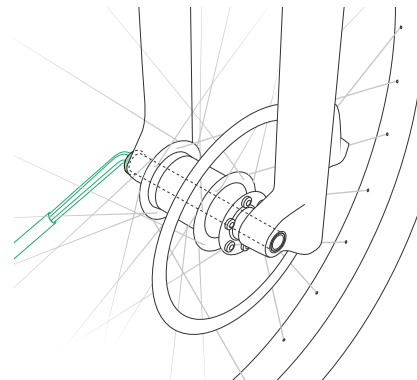


- 2.6** Close the quick-release lever, ensuring a tight fit for the front wheel. Do not use tools to increase leverage; close it firmly by hand. The mechanism is preadjusted and should align with the fork leg when closed. **Please read the manufacturer's manual.**

ALLEN KEY AXLE

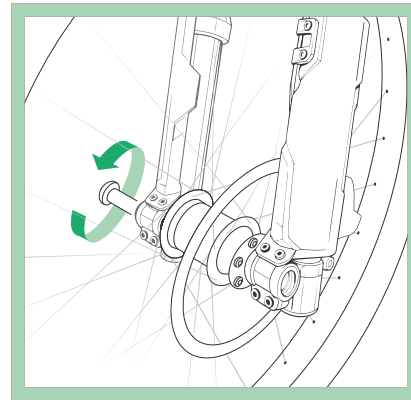


- 2.5.1** Insert the lightly lubed axle into the fork and through the wheel until it meets the opposing thread. Then, tighten clockwise.

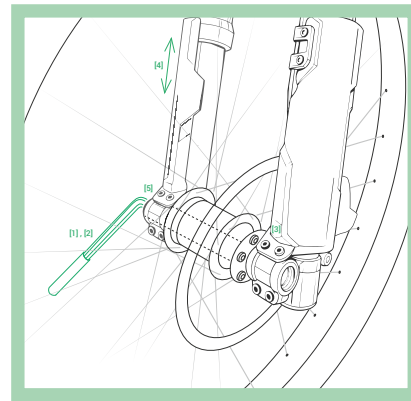


- 2.6.1** Use an Allen key to tighten the axle. **Please read the manufacturer's manual.**

THROUGH AXLE + PINCH BOLT



- 2.5.2** Lightly lube the axle and insert into the dropout and through the wheel until it meets the opposing thread. Then, tighten clockwise.



- 2.6.2** Use an Allen key to tighten the axle. **Please read the manufacturer's manual.**

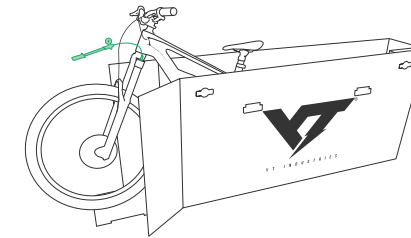
FOX INFO:
 [1] Install the front wheel into the dropouts, then slide the axle through the dropouts and the hub.
 [2] Use a 5 mm Allen key to torque the axle bolt to 13.6 Nm (120 in-lb).
 [3] Use a 5 mm Allen key to torque the two pinch bolts on the non-drive side dropout to 6.2 Nm (55 in-lb).
 [4] Compress the fork a couple of times to ensure that the lower leg has settled into its low-friction point.
 [5] Use a 5 mm Allen key to torque the two pinch bolts on the drive side dropout to 6.2 Nm (55 in-lb).



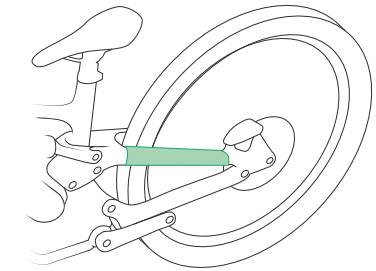
UNBOX YOUR BIKE



EN



- 2.7** Remove the strap and set up your suspension – the YT Suspension Calculator will help guide you through this process.



- 2.8** Remove the cardboard protection from the frame and seatstay.

FOR INFORMATION ABOUT YOUR HANDLEBAR AND FORK SETUP, SCAN THE QR CODE BELOW.



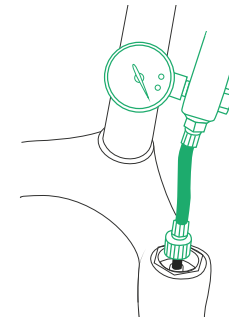
WANT TO DIAL IN YOUR SETTINGS? SCAN THE QR CODE BELOW TO USE OUR SUSPENSION SETUP TOOL.





BLOOD TIES AREN'T A CHOICE
...BUT YOU CHOSE US.
WELCOME TO THE YT FAMILY.

AIR SUSPENSION SETUP FOR YOUR YT BIKE



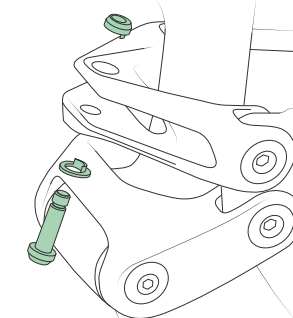
- 3** Important: Air-sprung forks and shocks must be adjusted to the correct air pressure before use. For this reason, we've included a shock pump with your new YT bike. You can learn more about adjusting your suspension's air pressure by referring to the manufacturer's manual.

Basic Settings: Finding Your Sag

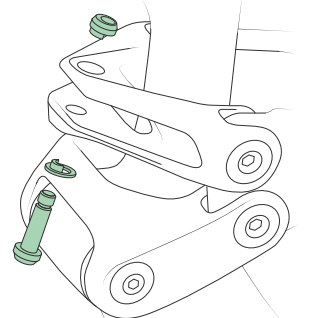
The weight and position of the rider on the bike determine the rear shock and suspension fork settings. When you sit on the bike, the suspension will compress a certain amount – this is called "sag." The ideal "sag value" for your riding style is best determined through test riding. Test rides and your personal preferences will also help you determine your preferred compression and rebound speed settings.

ATTENTION! Do not ride your bike with too little or too much air pressure, as this can damage your fork or shock.

You'll find more precise instructions on air pressure settings in the included manufacturer's manual.

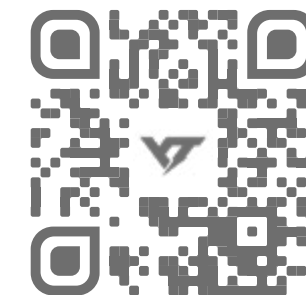


- 4.1** Loosen and remove the shock bolt with a 5mm Allen key



- 4.2** Remove the Flip Chip, flip it to the desired position (Low or Regular is indicated on the chip) and put it back in. Then screw the damper bolt back in. (10 – 12 Nm).

WANT TO DIAL IN YOUR
SETTINGS? SCAN THE QR
CODE BELOW TO USE OUR
SUSPENSION SETUP TOOL



SETUP FLIP CHIP

The **LOW position** gives you a more aggressive headtube angle, more BB drop and more stability – perfect for fast and rough downhill sections.

The **REGULAR position** provides a steeper headtube angle, so you can crush the uphill and snap around tight turns with ease.



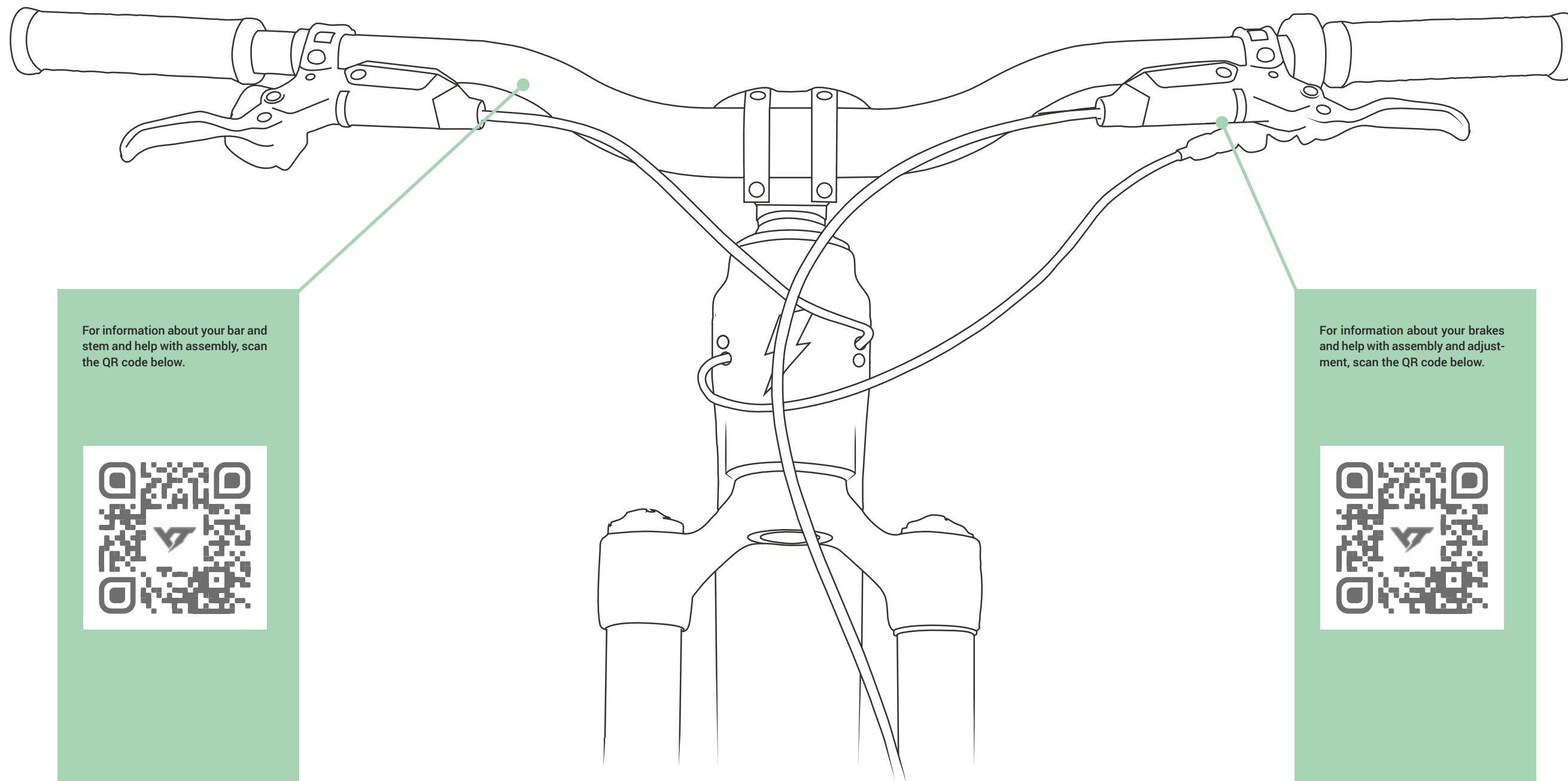
HANDLEBAR ASSEMBLY



BRAKE ASSEMBLY



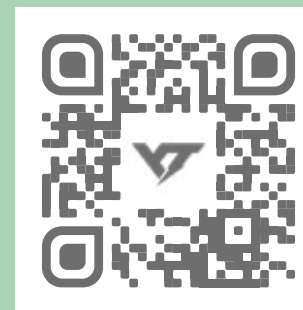
EN



For information about your bar and stem and help with assembly, scan the QR code below.

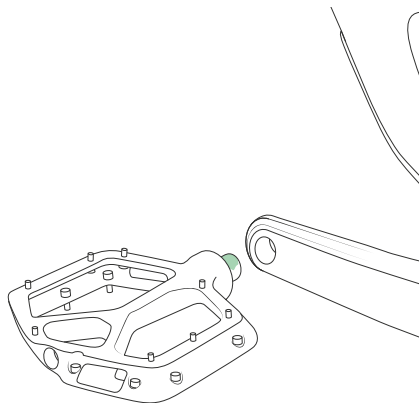


For information about your brakes and help with assembly and adjustment, scan the QR code below.

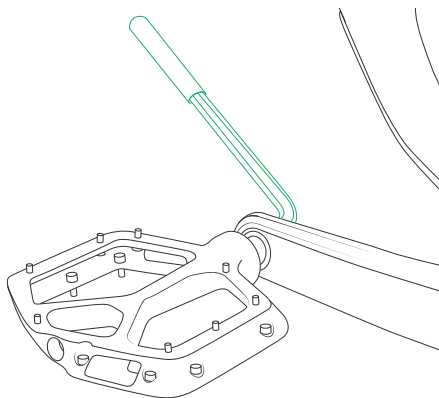




PEDAL ASSEMBLY

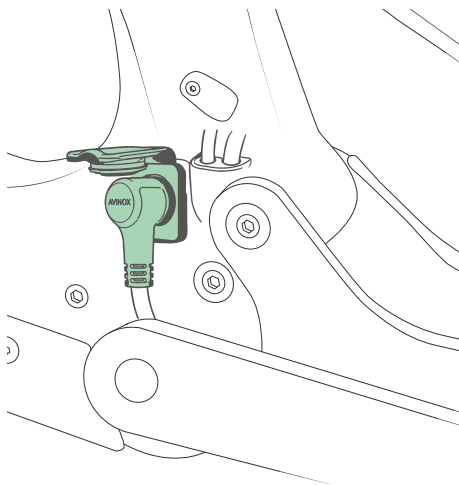


5.1 Grease the pedal threads and use an Allen key to fit the pedal to the crankarm. Note: pedals are left and right-hand specific and feature opposing thread directions.



5.2 The non-drive side pedal (L) features a left-hand thread and should be tightened counterclockwise. The right-hand pedal uses a standard thread and should be tightened clockwise.

CHARGING THE BATTERY



6.1 Lift the cover and insert the plug securely into the charging port. The correct orientation is indicated by the plug shape. Ensure the cover is closed once charged to prevent dirt/water ingress.

BATTERY CHARGING TIMES

Table with 4 columns: Charge Level, 4A - CHARGER, 12A - CHARGER. Rows for 100% and 80% charge times.



FOR DETAILED CHARGING INFORMATION, PLEASE CHECK THE MANUFACTURER MANUAL.

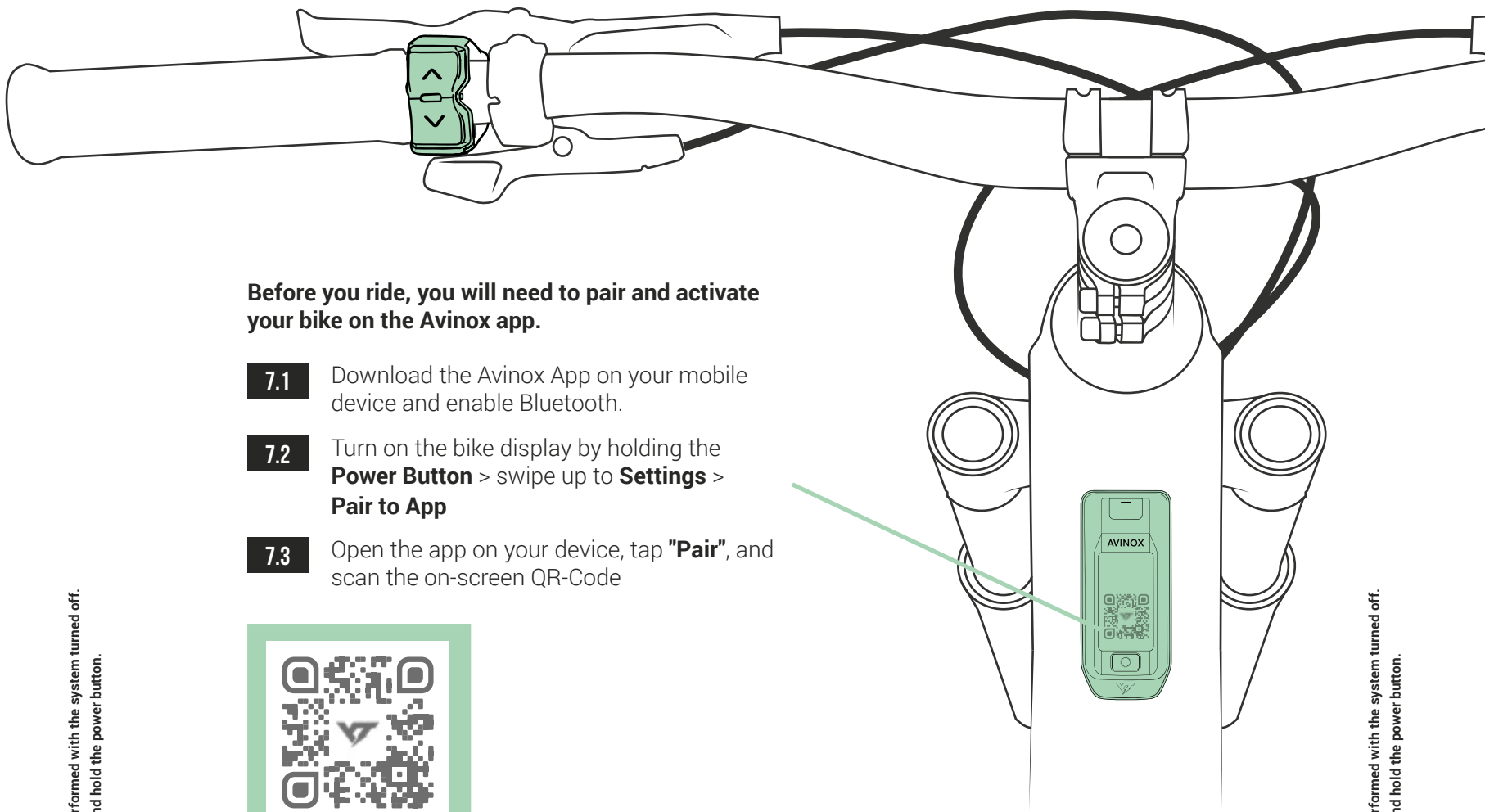
Warning: Maintenance should only be performed with the system turned off. To turn the bike on/off, press and hold the power button.



PAIRING WITH THE AVINOX APP



EN



Before you ride, you will need to pair and activate your bike on the Avinox app.

- 7.1 Download the Avinox App on your mobile device and enable Bluetooth.
7.2 Turn on the bike display by holding the Power Button > swipe up to Settings > Pair to App
7.3 Open the app on your device, tap "Pair", and scan the on-screen QR-Code



AVINOX SOFTWARE UPDATES

If prompted, we strongly recommend you update to the latest firmware. Before updating, ensure your bike and device are charged.

Do not move the bike or power off the display during the process.

Warning: Maintenance should only be performed with the system turned off. To turn the bike on/off, press and hold the power button.



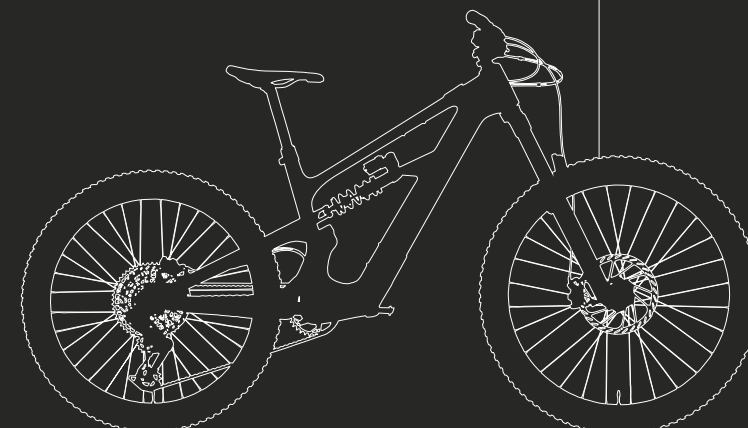
IT'S DONE

A pedelec or e-bike is sports equipment, just like a non-electric mountain bike. To make your E-MTB STVZO compliant, you must install battery lights, reflectors, and a bell. Always ensure you are following the local road regulations wherever you choose to ride. In particular, any manipulation of the electrical components is expressly forbidden, as

this invalidates the warranty and the CE mark. The bike may then no longer be used on public roads.

ATTENTION! Always use original spare parts. Using replacement parts from other manufacturers, such as brake pads or tires of other dimensions can

make your bike unsafe which may lead to a risk of accident! If no original spare parts are available for repairs, inform yourself about potential replacements in the catalog of the VSF, ZIV and the Bundesinnungsverbandes Zweiradmechaniker-Handwerk. Of course, our customer service crew is also available for all questions: service@yt-industries.com.

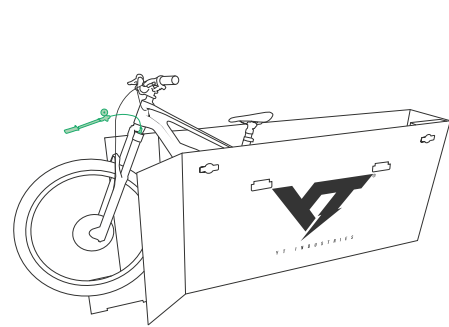


BEFORE YOU GO OUT
AND RIDE: HERE'S A FEW
WORDS ON YOUR BIKE
SET-UP AND MAINTENANCE.

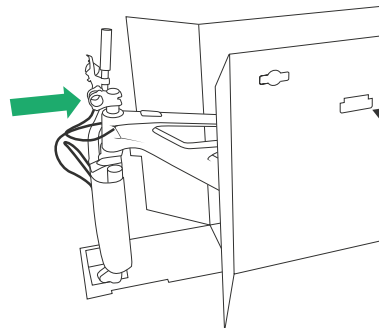


SHIPMENT / SERVICE

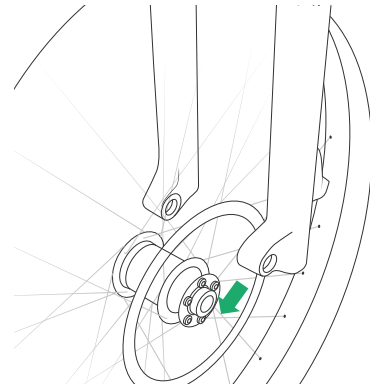
PACK YOUR BIKE



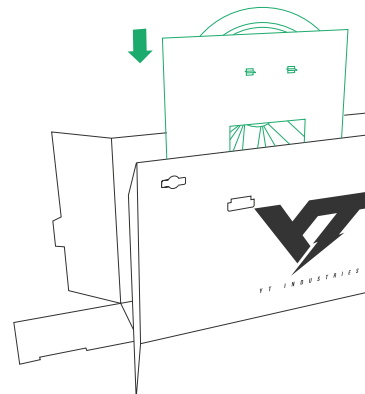
1. To return the bike to the box for shipping, place it into second gear, remove all the air from the fork, and then compress it, using a strap to fix it in the compressed position. Once complete, wrap the chainstay, seatstay and frame with the cardboard protection. Carefully remove the pedals, then place the bike within the box with the front wheel resting on the bottom flap as shown.



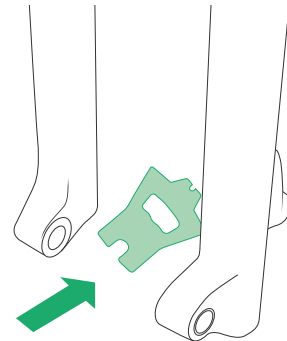
5. Push the bike back into the box, aligning the front axle stand with the front of the box. Use the rear cardboard spacer to compensate for the space at the rear of the box.



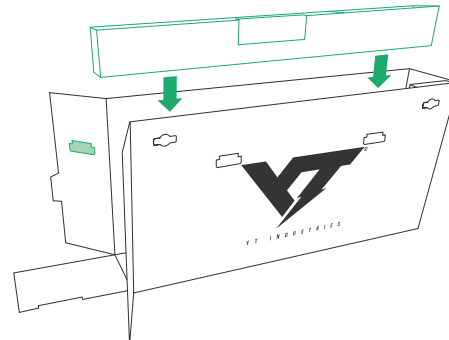
2. Remove the front wheel according to the manufacturer's instructions and put it aside before reinserting the axle into the fork and axle stand.



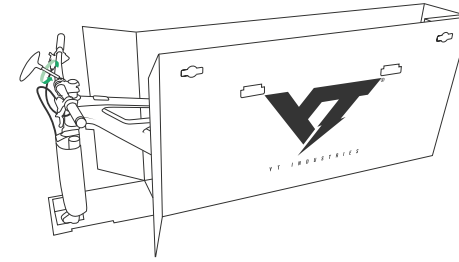
6. Place the cranks in a horizontal, 3/4 pm position and pack the front wheel into the cardboard cover, then align it in the space alongside the front axle stand, facing the brake rotor towards the bike.



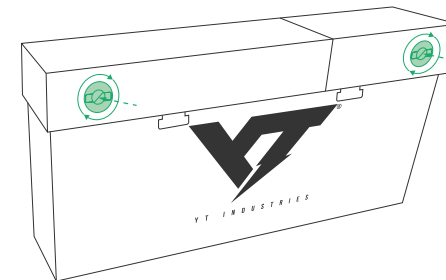
3. Fit the front disc brake spacer into the brake caliper



7. Place the top inlay back within the box to secure the wheel and handlebar.



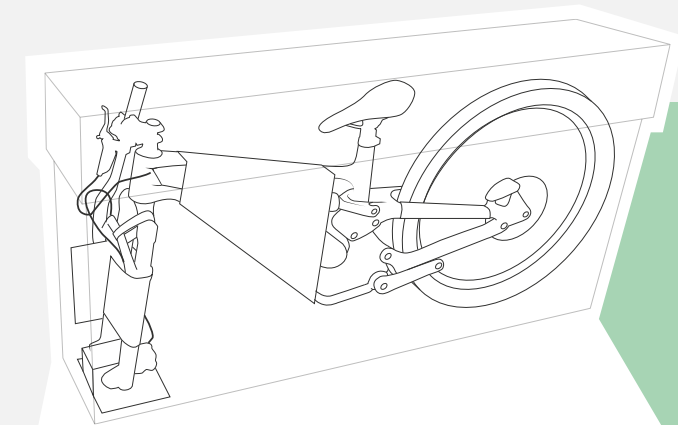
4. Cover the fork with the cardboard protection. Remove the handlebar and place it alongside the bike, fixing it in place with the strap on the cardboard.



8. Close the side flap of the box using the tabs, then slide the lid across the box. Then, secure the lid using the four lock rings.



SHIPMENT / SERVICE



WRAP ALL SENSITIVE AREAS WITH PROTECTIVE MATERIAL. PREVENT ANY UNWANTED CONTACT BETWEEN THE FRAME AND THE COMPONENTS, TO AVOID CAUSING ANY DAMAGE DURING TRANSPORT.

ALL BOXED UP

If this is what it looks like in your Bike-Box, you've done it right. The illustrations show exactly how all the different components should be organized.

Packed like this, your bike will travel safely and reach us in good condition.





ADJUSTMENTS

AFTER ASSEMBLY

ADJUSTING THE SUSPENSION ELEMENTS

(REAR SHOCK AND SUSPENSION FORK)

The suspension elements we use allow for a variety of adjustments. When making adjustments, please note the detailed instructions of the suspension element manufacturer. You can find up-to-date information on their websites:

FOX: <http://www.ridefox.com>

RockShox: <http://www.sram.com/en/rockshox>

⚡ CAUTION! NEVER OPERATE YOUR BICYCLE WITH INSUFFICIENT OR EXCESS AIR PRESSURE! THIS COULD RESULT IN DAMAGE TO THE FORK OR SHOCKS.

BASIC SETTINGS

The weight of the rider and his position on the bicycle determine the adjustment criteria for the rear shock and suspension fork. When sitting on the bike, the suspension will compress to a certain degree – the so-called "sag". Sag should be between 25 – 30 % for Enduro bikes, between 30 – 40 % for Downhill bikes, and between 10 – 20 % for Dirt bikes. The "sag value" that corresponds to your riding style is best determined with a few test rides. Test rides and personal preferences will also determine the settings of the compression and rebound speeds of the suspension elements.

⚡ CAUTION! PLEASE NOTE

Your bike's handling is influenced by each and every adjustment to the suspension elements – therefore, please be careful on your first test rides to avoid crashes. Avoid any adjustments that could lead to the suspension elements frequently bottoming out. They will thank you with a long service life. If you are uncertain of anything or have any questions, do not hesitate to contact us at:

service@yt-industries.com.

GET TO KNOW YOUR BIKE

Familiarize yourself with your new bike. Verify once again that all screws are tightened to the correct torque. Our bikes are equipped with modern disc brake systems with exceptional braking performance. In addition, the braking performance increases after a short break-in period. Try to get used to the braking response and how it differs when riding over various surfaces. Position the brake levers at your fingertips so that they can be pulled without excessive effort. The same applies to the shifters. Shift smoothly and without applying too much pressure on the pedals. This will help protect your drive train components.

Please choose a safe and familiar terrain for your initial test and training rides. You can find all you need to know about your bike in our "SAFETY FIRST."- manual as well.

Familiarize yourself with the bike manual before getting on your bike the first time.

BEFORE EACH RIDE

By nature, mountain bikes are placed under a lot of strain. The components of the bike react differently to stresses, from wear and tear to material fatigue.

Individual components may fail without warning. Please check your bike regularly for signs of damage and/or have your bike periodically inspected.

CHECK BEFORE EVERY RIDE

- the seatpost and wheels are firmly secured in the frame and fork.
- the wheels spin freely.
- the air pressure in the tires, the tension of the spokes and the hub bearing play.
- the brake function.
- for signs of material fatigue (deformations, fractures, cracks, signs of impact, etc.).

- all additional components for stability and operational safety.
- the required torques for all screws.

Do not ride even if only one of the possible defects is present.

⚡ CAUTION! VIBRATIONS THAT OCCUR WHEN RIDING YOUR MOUNTAIN BIKE CAN LEAD TO SCREWS LOOSENING (EVEN FOR SCREWS WITH THREADLOCKER ADHESIVE)!

IN THE EVENT OF A CRASH

Crashes place a lot of strain on your bike's material and components. Therefore, before you continue your ride, check your bike for damage and impaired functions (see "Check Before Every Ride").

Do not continue your ride even if only one of the possible defects is present. If you are uncertain of anything or have any questions, do not hesitate to contact us directly at:

service@yt-industries.com.

RIDING ON PUBLIC ROADS

IN GERMANY

The German Road Traffic Licensing Regulations (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, StVZO) dictate the following safety devices when operating bicycles on public roads:

- A braking and lighting system and a bright sounding bell.
- Furthermore, every cyclist is obligated to maintain his vehicle in a roadworthy condition and a state that is safe for riding.

We would like to explicitly point out that our bikes are not in compliance with the German road traffic licensing regulations!

Read more about this in the "SAFETY FIRST."- manual.

OUTSIDE OF GERMANY

Please inquire about the respective regulations for each country in which you want to ride your YT Bike on public roads.

DESIGNATED USE

In addition to the assembly instructions, our mountain bikes are also supplied with the operating instructions from the manufacturers of the individual components. You can find all information regarding use, maintenance, and care here. Please follow these instructions and retain them. Damage that arises from improper or inappropriate use of your YT are not covered by our warranty.

These include:

- Improper or inadequate maintenance and care.
- Damage from crashes or oversteering.
- Modification to the frame or fork.
- Modification of components.
- Jumps or other stresses that lead to overstraining.

Please refer to our General Terms and Conditions at www.yt-industries.com.

IMPORTANT GENERAL INFORMATION

We are not liable for property damage or personal injury resulting from the operation of the mountain bike itself, in particular, in the event of failures due to inadequate maintenance and care.

The abilities of professional mountain bikers may seem easy to imitate to laypersons. In reality, there are often years of training and constant practice behind their skills. For your safety, always wear protective clothing appropriate for the discipline.

We recommend always wearing a protective helmet.

Things always seem to happen when you least expect them.



ADJUSTMENTS

AFTER ASSEMBLY

CARE AND SERVICE INTERVALS

Only regular inspections, care and maintenance, immediate professional repair, and the replacement of damaged components can guarantee the safe function of your bike over the long term. If you do not possess the necessary specialist knowledge or tools to carry out the required work yourself, a trip to the workshop is essential. For guidance, we have prepared some maintenance information:

We recommend an initial inspection, depending on how hard you ride, after 5 to 15 hours of operation.

This includes:

- Checking the torques on all screws and nuts and tightening them if necessary.
- Changing the length of the shifter cable by correcting the tension via adjustment (barrel adjuster on the shifter).
- Checking the spoke tension on the wheels and that the wheels are true and adjusting spoke tension if necessary.
- Checking the headset preload and gently readjust if necessary.

MONTHLY INSPECTIONS

- Checking the profile height and sidewalls of the tires. Replacing worn or "washed out" tires.
- Measuring the strength of the disc brake pads. Replacing the brake pads if necessary (please note the manufacturer specifications).
- Checking the braking system for leaks. In the event of leaks, please visit a specialist workshop.
- Checking bearing play in the bottom bracket, headset, hubs, and pedals and tightening if necessary.
- Checking the spoke tension on the wheels and that the wheels are true and adjusting spoke tension if necessary.
- Checking the torques on screws and nuts. If necessary, tightening screws and nuts.
- Cleaning and greasing the drivetrain and derailleur mechanism.

ANNUAL INSPECTIONS

- Suspension fork service: Please note the specifications of the manufacturer here.
- Remove the bottom bracket, clean it, and regrease the treads.
- Remove the headset, check the bearings and regrease them.
- Remove the stem, handlebar, and seatpost and check them for cracks and damage and replace them if necessary.
- Check the shifter cable for damage (breaks, kinks, corrosion, etc.) and exchange them if necessary.



YOU CAN FIND DETAILED INFORMATION ABOUT YOUR BIKE IN YOUR BPSA-OWNERS MANUAL



BIKE FRAMES MADE FROM CARBON (CFRP)

HANDLING AND USE

TO AVOID DAMAGE TO PERSONS AND PROPERTY WE ASK YOU TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS

The use of carbon (carbon fiber reinforced plastic/CFRP) makes it possible for us to produce high-performance products for our customers. Since these components and frame elements can be sensitive and delicate under certain conditions, there is a risk of breaks which could lead to accidents and property damage in the event of improper use, assembly errors or poor maintenance and care. That is why being knowledgeable about this material is important for enjoying a carbon frame in the long term.

When these products are overstressed, no lasting deformations are visible even though the inner structure could be damaged. In addition, rock impacts or messy falls involving impacts on edges can result in invisible damages and/or delamination (= carbon layers dissolve) of the carbon material.

For these reasons, an element or frame made of CFRP can fail without perceptible warning.

Pay attention if your carbon frame makes unusual cracking noises. This could be a sign of an impending material defect. If this occurs, STOP using the bike immediately and turn to YT.

CONTACT YT IMMEDIATELY
AFTER YOU HAD A CRASH!
SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM

IF THE FOLLOWING OCCURS, IT IS ABSOLUTELY ESSENTIAL TO HAVE THE FRAME INSPECTED BY YT INDUSTRIES

- after a crash
- after major mechanical stresses
- Unusual noises from the frame (e.g. snapping sounds)

INFORMATION ON FRAME CONSTRUCTION

The manufacture of these high-end products is done by hand. This can lead to differences in the finish which are not cause for complaint.

HOW TO CORRECTLY HANDLE YOUR CARBON FRAME

General information

- Under no circumstances should you install rings, screw connections, clamps or other elements which exert mechanical forces on the carbon tube.
- Never clamp the carbon tube or carbon seat post of your bike on the gripping jaws of a work stand or bike rack.
- Be careful when using U-locks – under certain circumstances, they can cause damage to your frame.

Seat clamp / seat post

- The prescribed tightening torque of the seat clamp bolt is 5 Nm.
- The seat post must not be rubbed out or other wise mechanically stressed.
- The seat post and seat tube may not be lubricated. Only carbon assembly paste can be used.

- Aluminum seat posts may only be installed when carbon assembly paste is used.
- The seat clamp must not be closed when the seat post has been removed. Risk of fracture!

Carbon Handlebar

Installing carbon handlebars requires great care and precision. Do not exceed the specified torque under any circumstances and make sure that the stem does not have any sharp edges or ridges.

- Please note the prescribed tightening torque of the stem manufacturer.
- Carbon handlebars can only be installed using carbon assembly paste.
- If you would like to shorten the handlebar, note the specifications of the manufacturer or contact us directly.

Rear wheel axle

- To prevent damages to the seat stays, the rear wheel axle must never be completely closed if the wheel is not in the frame.

Transport

You must be particularly careful when transporting bikes with carbon frames:

- Protect the frame in particular from contact with other parts (use covers, etc.).
- Do not use transport fittings which use clamping elements. Clamping forces could damage the frame structure.
- Do not place any objects on the frame.
- Make sure the bike cannot slide around during transport.
- Never transport without rear wheel or rear section transport lock assembled.

CARE INFORMATION

Your carbon frame needs regular care. Common paint care products with or without silicon additives and cold to lukewarm water are suitable for cleaning.

You can add common dish detergents to the cold to lukewarm water.

All solvents must be avoided:

- alcohols (e.g. ethanol or isopropanol)
- hot water with alkaline additives
- do not clean with steam jets or high-pressure cleaners

Check whether your frame has external damage at regular intervals (e.g. during maintenance):

- cracks
- paint damages
- discoloration
- deformation (bulges, etc.)

SURFACE PROTECTION

YT Industries carbon frames are equipped with protective foils or protectors made of polyamide or polyurethane at points which are exposed to particular stress.

Other points could form due to different application areas and conditions (e.g. wearing knee protectors). These areas must be protected against damage or abrasions with additional protective foils.

- Please check at regular intervals whether the protective foils are still functional.
- We recommend replacing the protective foil around tension points once a year.



DISPOSAL

BATTG / ELEKTROG



1. DISPOSAL OF BATTERIES ACCORDING TO BATTG

The symbol of the crossed-out wheeled bin identifies batteries that contain harmful substances which obliges you as a consumer to dispose of them properly. Used batteries may contain harmful substances which, if not properly stored or disposed of, could damage the environment and your health. In addition, batteries contain important raw materials such as iron, zinc, manganese or nickel, which can be recycled after you return the batteries. For this reason, you must not dispose of batteries with household waste, but must return them after use to a specialty store, at a municipal collection point or to us at the following address:

YOUNG TALENT INDUSTRIES GmbH
Pilatus Campus 9
91353 Hausen
Germany.

Note that we only take back batteries that are part of our current or historical range of products. In addition, we only take used batteries back in a quantity that corresponds to the normal consumption of each single end user.



2. DISPOSAL OF USED APPLIANCES ACCORDING TO ELEKTROG

As a consumer, you are also obliged to dispose of used electric and electronic equipment appropriately. Return all such equipment to a designated local collection point or a specialist shop after you are done with it.

If you have any further questions please write to service@yt-industries.com.

⚡ CHARGING INSTRUCTIONS

- WHEN NOT IN USE, THE BATTERY SHOULD BE RECHARGED EVERY THREE MONTHS AT A MINIMUM.
- BATTERIES SHOULD NEVER BE BURNED, DISASSEMBLED, OR SHORT-CIRCUITED.
- WHEN THE PERFORMANCE OF THE BATTERY IS SIGNIFICANTLY REDUCED, THE BATTERY SHOULD BE REPLACED.
- PLACE THE BATTERY IN A WELL-VENTILATED AREA FOR CHARGING.
- NEVER PLUG THE BATTERY CHARGER INTO AN EXTENSION CORD, ALWAYS CONNECT IT DIRECTLY TO THE WALL SOCKET.



ALLES RICHTIG GEMACHT:

YT VERTRAUT. BIKE BESTELLT. GOOD TIMES GEBUCHT.

GLÜCKWUNSCH & DANKE DAFÜR!

⚡ Und jetzt: ready to ride! Naja, fast. Vorher musst Du Dein Bike natürlich noch auspacken. Mach es so, dass Du die YT BikeBox danach nochmal verwenden kannst. Und der Aufbau? Mit diesem Manual weniger kompliziert als Du denkst!

Ein Manual ist mehr als auf dem Hinterrad zu surfen. In diesem hier zeigen wir Dir – Schritt für Schritt – die richtige Technik für Aufbau und Wartung Deines Bikes. Denn beides erfordert technisches Wissen und handwerkliches Geschick. Darum

beschreiben wir hier alle grundlegenden Einstellungen und Wartungsempfehlungen für Dein YT: Wenn Du den einzelnen Anweisungen folgst, wird alles glatt gehen. Natürlich kann diese Anleitung eine Fachausbildung im Fahrradhandwerk nicht ersetzen; und auf keinen Fall kannst Du mit ihr ein Bike aus Einzelteilen zusammenbauen. Du musst aber auch nicht MacGyver sein.

Wir machen das zusammen!



TIPP: HEBE DIE YT BIKEBOX INKLUSIVE ALLER VERPACKUNGSMATERIALIEN AUF. SO KANNST DU DEIN BIKE FÜR EINEN TRANSPORT WIEDER VERPACKEN.

⚡ Aufbau, Wartung und Reparaturen fachgerecht durchzuführen bekommst Du trotzdem nicht auf die Kette? Kein Grund zu verzweifeln! Bieg in einer Fachwerkstatt ab und lass die Andern machen. Oder melde Dich einfach bei uns: Wir helfen Dir weiter.

Unser Service wird Dir bei Deinen Fragen zur Seite stehen.

Eines sei jedoch gesagt: Das Ganze passiert im Rahmen unserer Gewährleistungs- und Haftungsausschlüsse. Bei telefonischen oder schriftlichen Nachfragen können wichtige Details nämlich auch mal auf der Strecke bleiben: Wir können

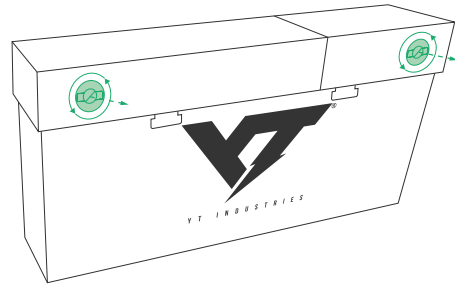
nie 100%ig sicher sein, dass die Art und der Umfang der anfallenden Arbeiten vollständig und richtig beschrieben werden. Ferndiagnosen unterliegen deshalb immer einer gewissen Unsicherheit und genauso können wir natürlich auch nicht überprüfen, inwieweit unsere Arbeitsanweisungen von Dir richtig und vollständig umgesetzt wurden.

Klar, dass wir für Schäden oder Unfälle, die auf nicht fachgerechte Wartung oder selbst durchgeführte Reparaturen zurückgehen, keine Haftung übernehmen können.

Du erreichst uns über: **SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM**

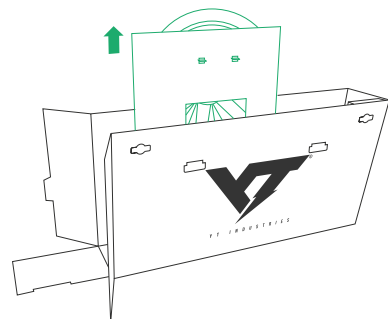


BIKE AUSPACKEN

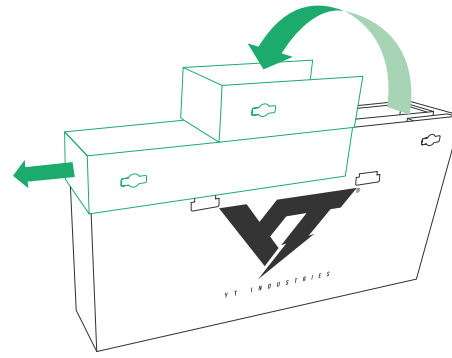


1.1 Wenn dein Bike auf einem Unterbau/einer Palette ankommt, stelle die BikeBox auf den Boden, bevor du mit dem Auspacken beginnst.

Durchtrenne vorsichtig die Verpackungsbänder, dann entriegle die vier Verschlussringe, indem du sie gegen den Uhrzeigersinn in Richtung des Symbols „Geöffnetes Schloss“ drehst. Ziehe sie dann heraus, um sie zu entfernen, und lege sie beiseite.

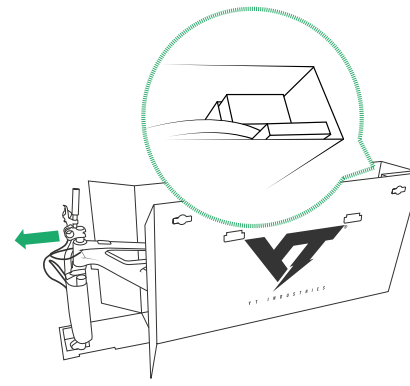


1.4 Ziehe das Vorderrad mit seinem Schutzkarton nach oben aus der BikeBox heraus und stelle es beiseite.

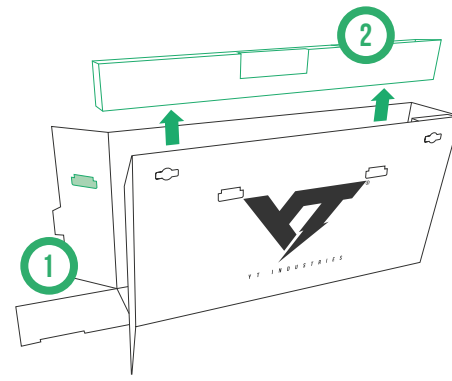


1.2 Klappe die Deckelklappe und schiebe den Deckel von der BikeBox herunter. Wenn du zusätzliche Produkte gekauft hast, findest du sie in der oberen Aufbewahrungsbox.

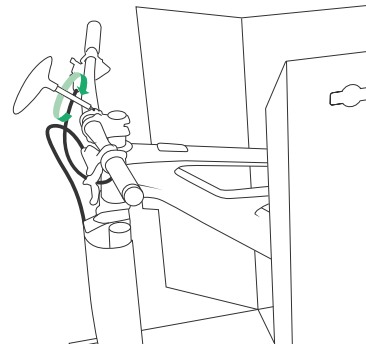
TIPP: Hebe die BikeBox und das Verpackungsmaterial für einen eventuellen künftigen Versand deines Bikes gut auf.



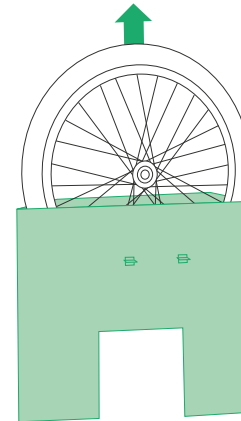
1.5 Die ToolBox und das Zubehör findest du auf der rechten Seite der BikeBox. Jetzt kannst du das Bike durch die offene Seite herausrollen, aber nicht weiter als bis zur Kante der Bodenklappe.



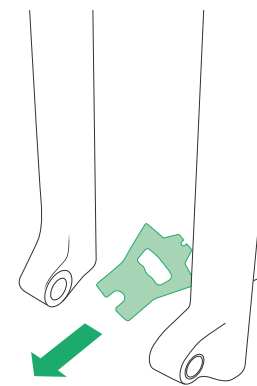
1.3 Ziehe die kleine Klappe im Griff heraus. Öffne dann die Seite der BikeBox, indem du die Seitenklappe (1) herausziehst. Dann nimm die Einlage (2) heraus und lege sie beiseite.



1.6 Achte darauf, dass das Bike stabil steht, entferne dann das Verpackungsband vom Lenker und montiere den Lenker gemäß den Drehmomentangaben des Herstellers.



2.1 Entferne den Schutzkarton von Laufrad und Federgabel und bewahre ihn für einen erneuten Transport deines Bikes gut auf.

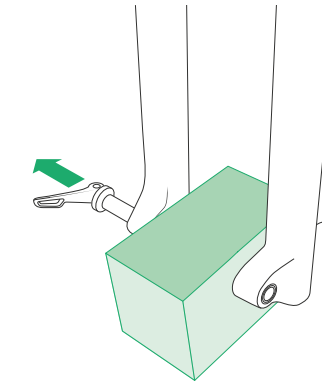


2.3 Ziehe die Transportsicherung aus dem Bremssattel heraus und hebe sie für einen erneuten Transport deines Bikes gut auf.

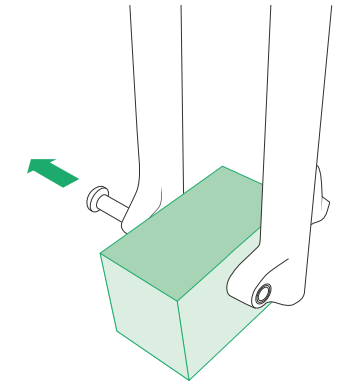


VORDERRADEINBAU

VORBEREITUNG

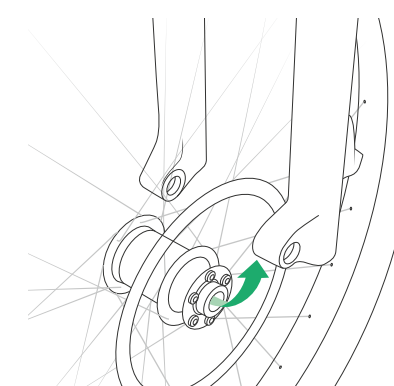


2.2.1 **SCHNELLSPANN-STECKACHSE:** Wenn du eine Steckachse mit Spannhebel hast, drehe sie von der Federgabel ab und ziehe sie heraus. Entferne dann den Vorderachsständer und stelle ihn beiseite.



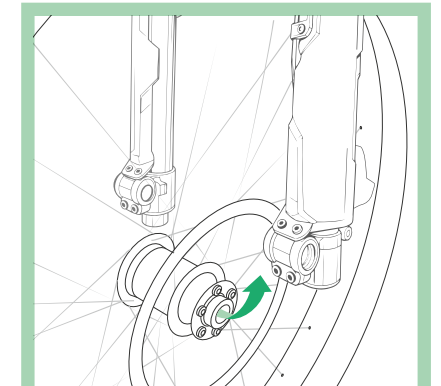
2.2.2 **INBUS-STECKACHSE:** Wenn du eine Inbus-Steckachse hast, schraube sie mit einem Inbusschlüssel ab und ziehe sie aus der Federgabel heraus. Entferne dann den Vorderachsständer und stelle ihn beiseite.

SERIEN GABEL



2.4.1 Setze das Vorderrad in die Ausfallenden der Federgabel ein. Achte darauf, dass die Bremsscheibe im Bremssattel zentriert ist, damit es nicht zu Schäden kommt.

UPSIDEDOWN GABEL



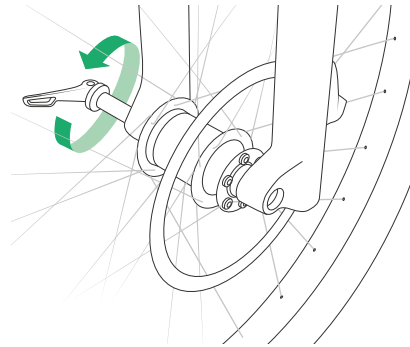
2.4.2 Setze das Vorderrad in die Ausfallenden der Federgabel ein. Achte darauf, dass die Bremsscheibe im Bremssattel zentriert ist, damit es nicht zu Schäden kommt.

Stelle sicher, dass die Standrohre parallel zueinander stehen, da sie sich sonst verdrehen könnten.

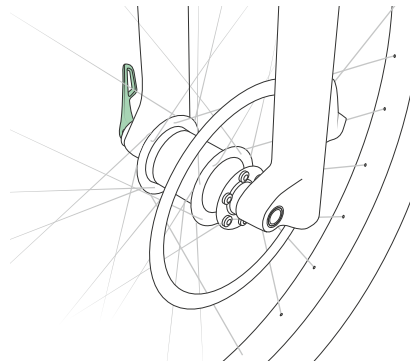


VORDERRADEINBAU

SCHNELLSPANN-STECKACHSE

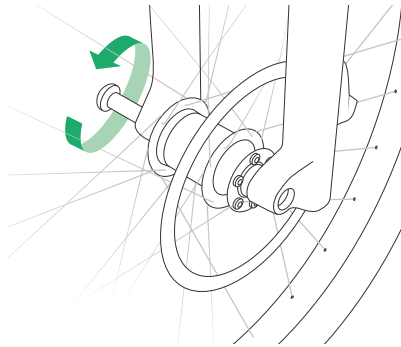


- 2.5** Führe die leicht gefettete Schnellspann-Steckachse in die Federgabel und durch das Laufrad hindurch bis zum gegenüberliegenden Gewinde ein. Schraube sie dann im Uhrzeigersinn ein und fest.

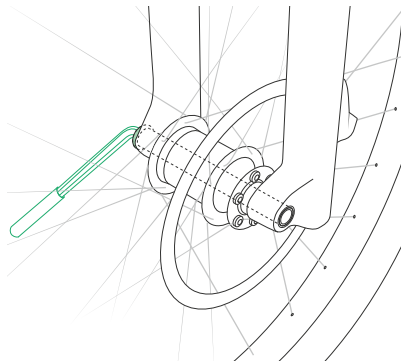


- 2.6** Schließe den Schnellspannhebel und achte auf einen festen Sitz des Vorderrads. Verwende keine Werkzeuge, um das Drehmoment zu erhöhen; schließe den Spannhebel nicht mehr als handfest. Der Mechanismus ist voreingestellt und sollte in einer Linie mit dem Gabelholm ausgerichtet sein, wenn er geschlossen ist. **Bitte beachte das Herstell-**

INBUS-STECKACHSE

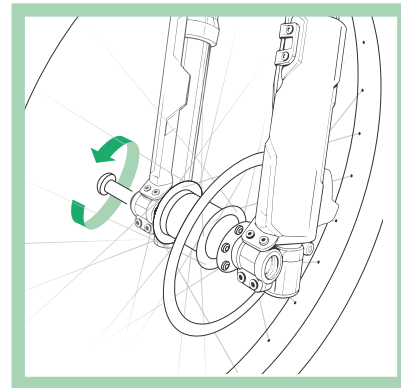


- 2.5** Führe die leicht gefettete Steckachse in die Federgabel und durch das Laufrad hindurch bis zum gegenüberliegenden Gewinde ein. Schraube sie dann im Uhrzeigersinn ein.

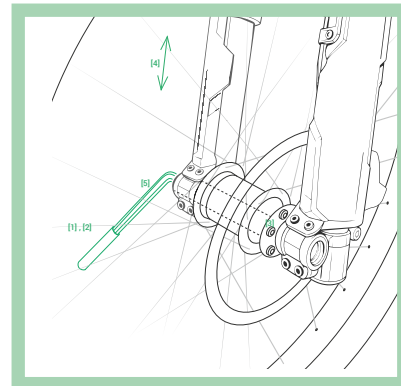


- 2.6** Ziehe die Steckachse mit einem Inbusschlüssel an. **Bitte beachte das Hersteller-Manual.**

UPSIDED-DOWN-GABEL



- 2.5.2** Führe die leicht gefettete Steckachse in die Federgabel und durch das Laufrad hindurch bis zum gegenüberliegenden Gewinde ein. Schraube sie dann im Uhrzeigersinn ein.



- 2.6.2** Ziehe die Steckachse mit einem Inbusschlüssel an. **Bitte beachte das Hersteller-Manual.**

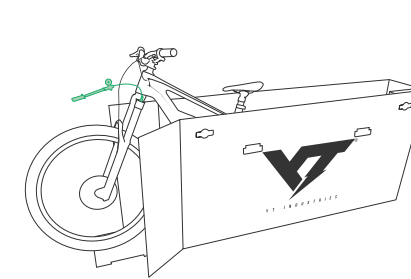
FOX INFO:
[1] Setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden ein und schieben Sie die Achse durch die Ausfallenden und die Nabe.
[2] Ziehen Sie die Achsschraube mit einem **5-mm-Inbusschlüssel** mit einem Drehmoment von **13,6Nm (120 in-lb)** fest.
[3] Ziehen Sie die beiden Klemmschrauben am Ausfallende auf der Nicht-Antriebsseite mit einem **5-mm-Inbusschlüssel** mit einem Drehmoment von **6,2Nm (55 in-lb)** fest.
[4] Federn Sie die Gabel einige Male tief ein, um sicherzustellen, dass sich die untere Gabelbeineinheit an ihrem reibungsärmsten Punkt setzt.
[5] Ziehen Sie die beiden Klemmschrauben am Ausfallende auf der Antriebsseite mit einem **5-mm-Inbusschlüssel** mit einem Drehmoment von **6,2Nm (55 in-lb)** fest.



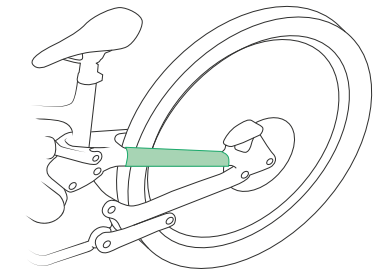
BIKE AUSPACKEN



DE



- 2.7** Entferne das Verpackungsband und stelle dein Fahrwerk ein – der YT Fahrwerk-Rechner führt dich durch alle nötigen Schritte.



- 2.8** Entferne den Schutzkarton von Rahmen, Kettenstrebe und Sattelstrebe.

FÜR INFORMATIONEN ZUR MONTAGE VON LENKER UND FEDERGABEL SCANNE DEN FOLGENDEN QR-CODE.



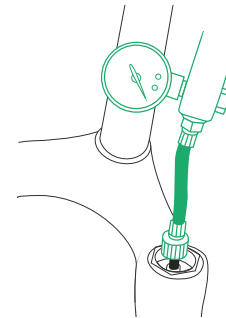
WILLST DU DEIN FAHRWERK FEINTUNEN? SCANNE DEN FOLGENDEN QR-CODE, UM UNSER TOOL ZUM FAHRWERK-SETUP ZU NUTZEN.





BLOOD TIES AREN'T A CHOICE
...BUT YOU CHOSE US.
WELCOME TO THE YT FAMILY.

EINSTELLEN DER LUFTFEDERUNG FÜR DEIN YT BIKE



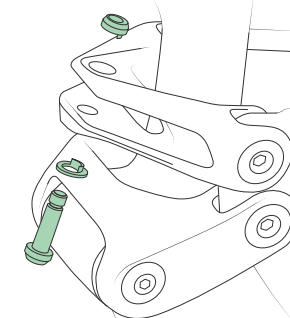
- 3 Wichtig:** Luftgefederte Federgabeln und Dämpfer müssen vor dem Gebrauch auf den richtigen Luftdruck eingestellt werden. Deshalb haben wir deinem YT Bike eine Dämpferpumpe beigelegt. Wie du den Luftdruck deiner Federung einstellst, erfährst du im Hersteller-Manual.

Grundlegende Einstellungen: Deinen Sag finden

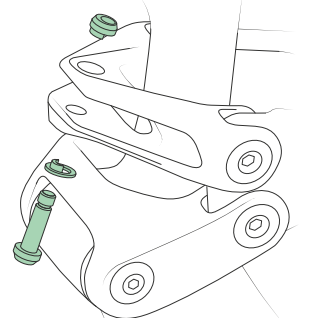
Das Gewicht und die Position des Fahrers auf dem Bike bestimmen die Einstellungen des Dämpfers und der Federgabel. Schon wenn du auf dem Bike sitzt, federt die Federung um ein bestimmtes Maß ein – dies wird als „Sag“ bezeichnet. Den idealen „Sag-Wert“ für deinen Einsatzzweck und Fahrstil ermittelst du am besten durch Probefahren. Neben Probefahrten helfen dir auch deine persönlichen Vorlieben, deine bevorzugten Einstellungen für die Ein- und Ausfedergeschwindigkeit zu bestimmen.

ACHTUNG! Fahre dein Bike nicht mit zu geringem oder zu hohem Luftdruck, denn das kann deine Federgabel oder deinen Dämpfer beschädigen.

Genauere Anweisungen zur Einstellung des Luftdrucks findest du im beiliegenden Hersteller-Manual.



- 4.1** Löse und entferne die Dämpferschraube mit einem 5 mm Inbusschlüssel



- 4.2** Nimm den Flip-Chip heraus, drehe ihn in die gewünschte Position (REGULAR oder LOW, wie auf dem Chip angegeben) und setze ihn wieder ein. Führe den Dämpferbolzen wieder ein und schraube ihn fest (10–12 Nm).

WILLST DU DEIN FAHRWERK
FEINTUNEN? SCANNE DEN
FOLGENDEN QR-CODE, UM
UNSER TOOL ZUM FAHR-
WERK-SETUP ZU NUTZEN.



SETUP FLIP CHIP

In **LOW Position** bist du mit einem aggressiveren Lenkwinkel und niedrigerem Tretlager auf schnellen und ruppigen Downhill-Passagen stabil unterwegs.

Die **REGULAR Position** bietet einen steileren Lenkwinkel, sodass du Uphills und enge Kurven immer locker nimmst.



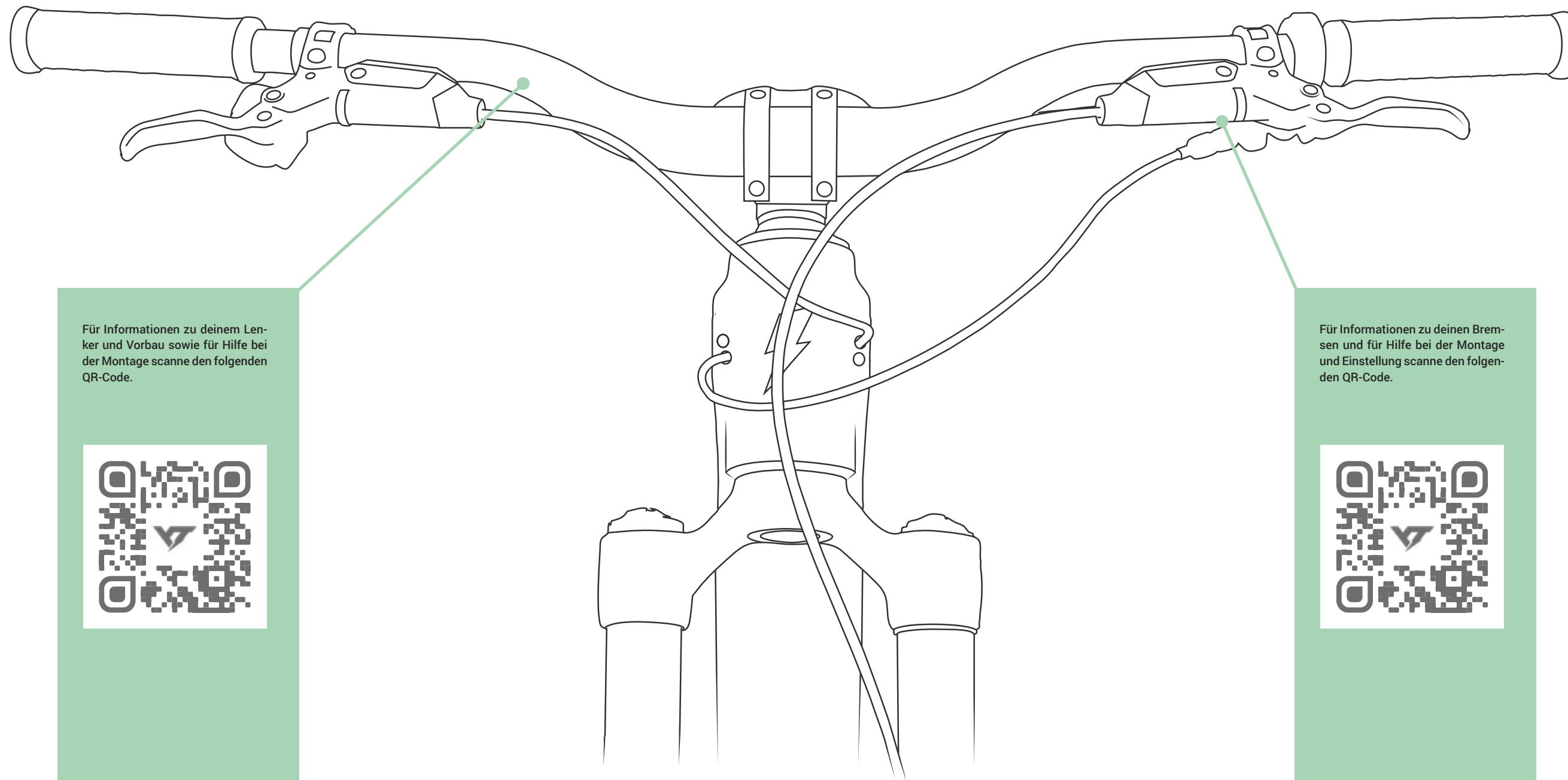
LENKERMONTAGE



BREMSMONTAGE



DE



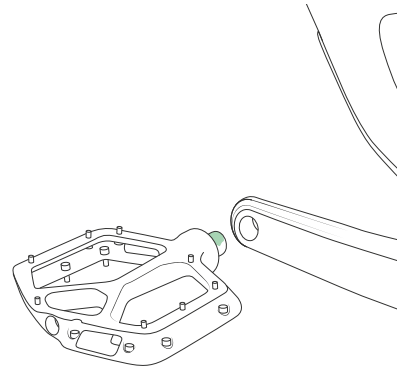
Für Informationen zu deinem Lenker und Vorbau sowie für Hilfe bei der Montage scanne den folgenden QR-Code.



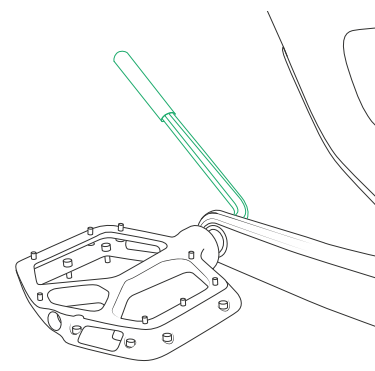
Für Informationen zu deinen Bremsen und für Hilfe bei der Montage und Einstellung scanne den folgenden QR-Code.



PEDALMONTAGE

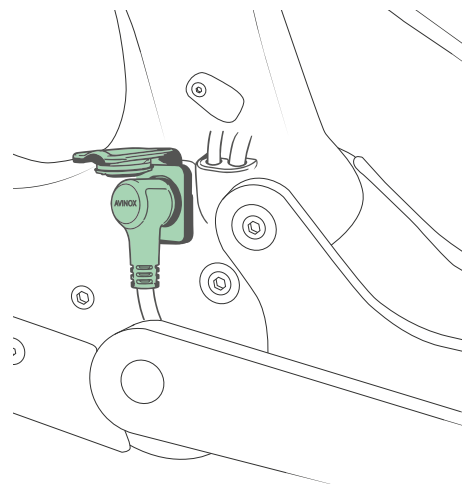


- 5.1** Fette die Gewinde der Pedale ein und schraube sie mittels Inbusschlüssel an die Kurbelarme. Hinweis: Die Pedale sind seiten-spezifisch, haben also entgegengesetzte Gewinderichtungen.



- 5.2** Das Pedal auf der Nicht-Antriebsseite (L) hat ein Linksgewinde und muss gegen den Uhrzeigersinn angeschraubt werden. Das rechte Pedal hat ein Rechtsgewinde und muss im Uhrzeigersinn angeschraubt werden.

AKKU LADEN



- 6.1** Die Abdeckung anheben und den Stecker fest in den Ladeanschluss einstecken. Die korrekte Ausrichtung wird durch die Form des Steckers vorgegeben. Nach dem Ladevorgang sicherstellen, dass die Abdeckung geschlossen ist, um das Eindringen von Schmutz und Wasser zu verhindern.

LADEZEITEN

4A - LADEGERÄT		12A - LADEGERÄT	
100 %	6h11m	100 %	2h23m
80 %	4h54m	80 %	1h45m

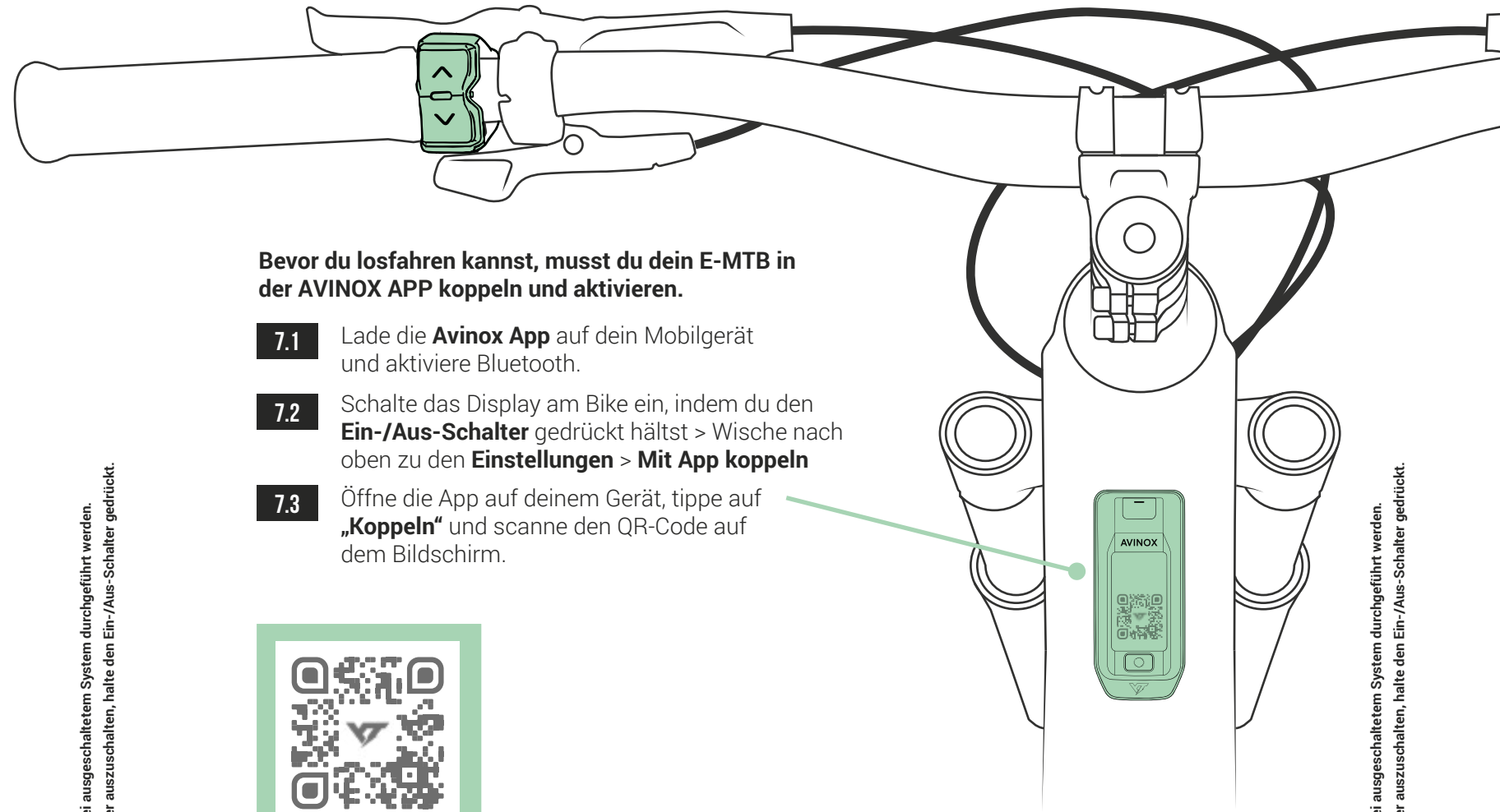


FOR DETAILED CHARGING INFORMATION, PLEASE CHECK THE MANUFACTURER MANUAL.

WARNUNG:

Wartungsarbeiten dürfen nur bei ausgeschaltetem System durchgeführt werden. Um das E-Bike-System ein- oder auszuschalten, halte den Ein-/Aus-Schalter gedrückt.

KOPPELUNG MIT DER AVINOX APP



Bevor du losfahren kannst, musst du dein E-MTB in der AVINOX APP koppeln und aktivieren.

- 7.1** Lade die **Avinox App** auf dein Mobilgerät und aktiviere Bluetooth.
- 7.2** Schalte das Display am Bike ein, indem du den **Ein-/Aus-Schalter** gedrückt hältst > Wische nach oben zu den **Einstellungen** > **Mit App koppeln**
- 7.3** Öffne die App auf deinem Gerät, tippe auf „**Koppeln**“ und scanne den QR-Code auf dem Bildschirm.



AVINOX SOFTWARE UPDATES

Falls du dazu aufgefordert wirst, empfehlen wir dir dringend, auf die neueste Firmware zu aktualisieren. Stelle vor dem Update sicher, dass dein E-MTB und dein Gerät aufgeladen sind.

Während des Updates das Bike nicht bewegen und das Display nicht ausschalten!

WARNUNG:

Wartungsarbeiten dürfen nur bei ausgeschaltetem System durchgeführt werden. Um das E-Bike-System ein- oder auszuschalten, halte den Ein-/Aus-Schalter gedrückt.

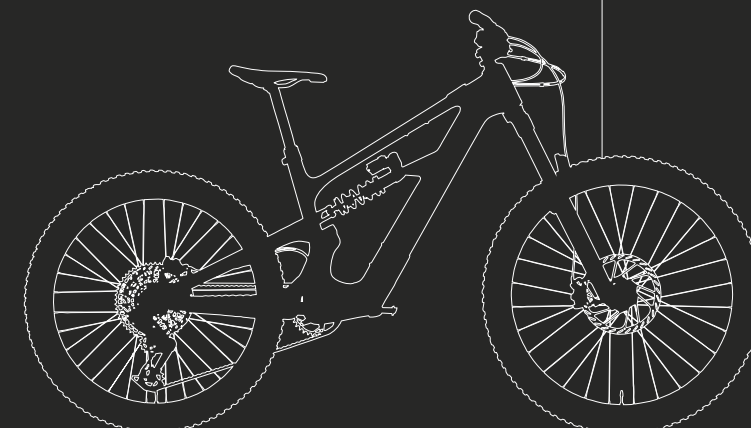


Ein Pedelec bzw. E-Bike ist ein Sportgerät – genau wie ein Mountainbike ohne Hilfsmotor. Um Ihr E-MTB auf öffentlichen Straßen nutzen zu dürfen, müssen Sie eine Akku-Beleuchtung, Reflektoren und eine Glocke montieren. Stellen Sie stets sicher, dass Sie die örtlichen Straßenverkehrsvorschriften des jeweiligen Landes einhalten, in dem Sie fahren. Insbesondere jegliche Manipulation an den elektrischen Komponenten

ist ausdrücklich verboten, da dies zum Erlöschen der Garantie und der CE-Kennzeichnung führt. Das Fahrrad darf in diesem Fall nicht mehr auf öffentlichen Straßen genutzt werden.

ACHTUNG! Verwende grundsätzlich Original-Ersatzteile. Verschleißteile von anderen Herstellern, wie z.B. Bremsbeläge oder Reifen anderer Dimensionen, können Dein Bike unsicher

machen und die Unfallgefahr erhöhen. Wenn im Reparaturfall keine Original-Ersatzteile mehr verfügbar sind, informiere Dich über den Tauschteilekatalog des VSF, ZIV und des Bundesinnungsverbandes Zweiradmechaniker-Handwerk. Für alle Fragen steht Dir natürlich auch unser Kundenservice zur Verfügung: service@yt-industries.com

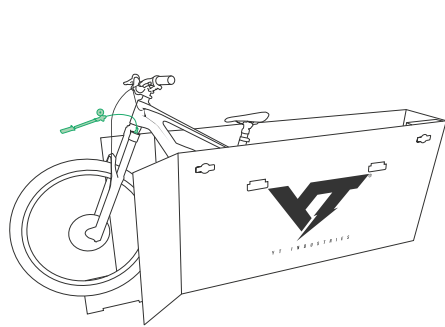


VOR DEINER ERSTEN AUSFAHRT:
HIER EIN PAAR SÄTZE ZUM
SETUP SOWIE ZUR WARTUNG
DEINES BIKES.

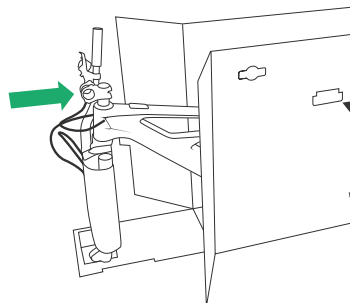


RÜCKVERSAND / SERVICE

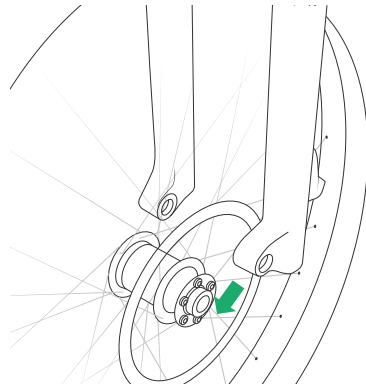
VERPACKEN



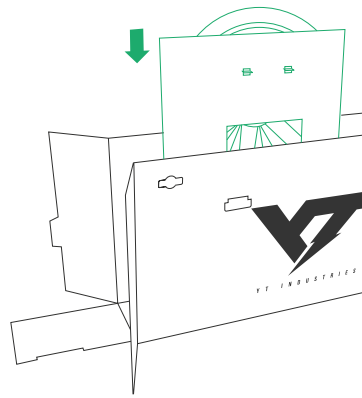
1. Um das Bike für einen Versand wieder in die BikeBox zu packen, schalte in den zweiten Gang, lasse die Luft aus der Federgabel ab, drücke die Gabel zusammen und fixiere sie in zusammengedrückter Position mit einem Band, Riemen oder Ähnlichem. Umwickle danach Kettenstrebe, Sattelstrebe und Rahmen mit dem Schutzkarton. Schraube vorsichtig die Pedale ab und platziere das Bike in der BikeBox mit dem Vorderrad auf der Bodenklappe, wie abgebildet.



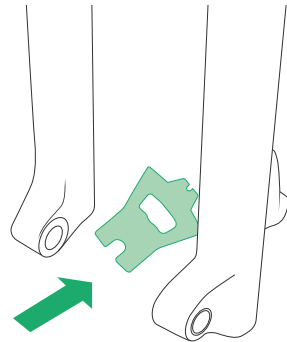
5. Schiebe das Bike zurück in die BikeBox, richte dabei den Vorderachsständer an der Vorderseite der BikeBox aus. Fülle den freien Raum hinten in der BikeBox mit dem Karton-Spacer aus.



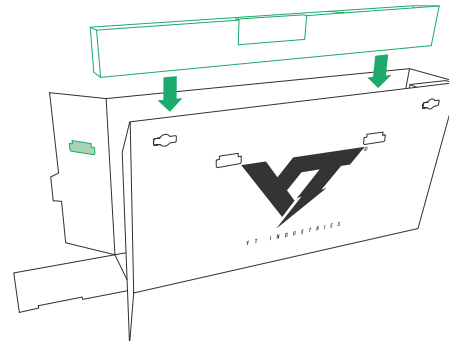
2. Baue das Vorderrad gemäß den Herstelleranweisungen aus und stelle es beiseite. Stecke die Achse wieder in die Federgabel und den Achsständer.



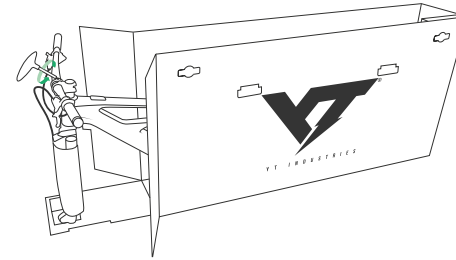
6. Bringe die Kurbeln in eine waagerechte, 3/9-Uhr-Position und packe das Vorderrad in den Schutzkarton. Platziere es dann mit der Bremsscheibe zum Bike in den freien Raum neben dem vorderen Achsständer.



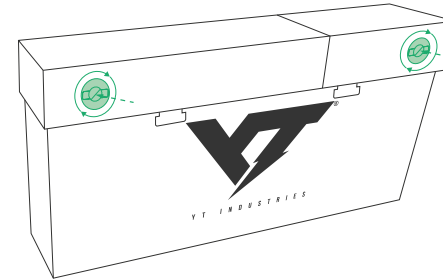
3. Stecke die Transportsicherung der Vorderbremse in den Bremssattel.



7. Lege die obere Einlage wieder in die BikeBox, um das Laufrad und den Lenker zu sichern.



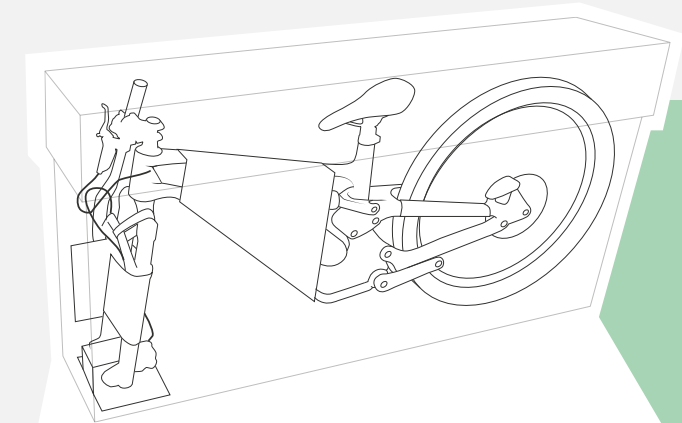
4. Umhülle anschließend die Gabel mit dem Schutzkarton. Baue den Lenker ab, platziere ihn seitlich neben dem Bike und befestige ihn mit dem Verpackungsband am Karton.



8. Schließe die Seitenklappe der BikeBox mithilfe der Laschen, stülpe dann den Deckel über die Box. Sichere danach den Deckel mithilfe der vier Verschlussringe.



RÜCKVERSAND / SERVICE



⚡
WICKLE ALLE EMPFINDLICHEN BEREICHE MIT SCHUTZMATERIAL EIN, UM UNERWÜNSCHTEN KONTAKT ZWISCHEN RAHMEN UND KOMPONENTEN ZU VERHINDERN UND TRANSPORTSCHÄDEN ZU VERMEIDEN.

**ALL
BOXED
UP**

Wenn es in deiner BikeBox so aussieht wie hier, hast du alles richtig gemacht. Die Abbildungen zeigen genau, wie die verschiedenen Komponenten angeordnet sein müssen.

So verpackt ist dein Bike sicher unterwegs und kommt in gutem Zustand bei uns an.



EINSTELLUNGEN

NACH DEM AUFBAU

EINSTELLEN DER FEDERELEMENTE

(HINTERBAUDÄMPFER BZW. FEDERGABEL)

Die von uns verwendeten Federelemente lassen viele Einstellungen zu. Beachte hierzu unbedingt die ausführlichen Anleitungen der jeweiligen Hersteller. Aktuelle Hinweise findest Du auf den Websites von:

FOX: <http://www.ridefox.com>

RockShox: <http://www.sram.com/de/rockshox>

⚡ ACHTUNG! BETREIBE DEIN BIKE NIE MIT ZU WENIG BZW. ZU VIEL LUFTDRUCK! BESCHÄDIGUNGEN DER GABEL ODER DES DÄMPFERS SIND DIE FOLGE.

GRUNDLEGENDE EINSTELLUNGEN

Sowohl das Gewicht des Fahrers als auch seine Position auf dem Bike bestimmen die Einstellkriterien des Dämpfers und der Federgabel. Schon beim Aufsitzen wird ein bestimmter Federweg – der so genannte „Sag“ – verbraucht. Er sollte bei Enduro Bikes zwischen 25 – 30 %, bei Downhill Bikes zwischen 30 – 40 % und bei Dirt Bikes zwischen 10 – 20 % des gesamten Federweges liegen. Den genauen Sag-Wert, der Deiner Fahrweise entspricht, ermittelst Du am besten durch einige Probefahrten. Beim Einfahren unter realen Bedingungen kannst Du zusätzlich die Einstellungen der Ein- und Ausfedergeschwindigkeiten der Federelemente auf Deine persönlichen Vorlieben abstimmen.

⚡ ACHTUNG! BITTE BERÜCKSICHTIGE

Mit jeder Veränderung dieser Einstellungen beeinflusst Du das Fahrverhalten Deines Bikes. Deshalb ist auf den ersten Probefahrten Vorsicht geboten, sonst droht Sturzgefahr! Vermeide es grundsätzlich, die Federelemente so einzustellen, dass sie häufig durchschlagen. Gabel und Dämpfer werden es Dir mit einem langen Leben danken.

Bei Unklarheiten oder Fragen kontaktiere uns gerne über: service@yt-industries.com.

LERNE DEIN BIKE KENNEN

Mach Dich mit Deinem neuen Bike vertraut. Kontrolliere noch einmal, ob alle Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind. Die Drehmoment-Tabelle in diesem Manual gibt Dir einen schnellen Überblick über alle Anzugsmomente. Unsere Bikes verfügen über moderne Scheibenbremsanlagen mit außerordentlichen Bremsleistungen. Zudem steigt die Bremsleistung nach kurzer Einfahrzeit. Deshalb solltest Du Dich zunächst an das Bremsverhalten gewöhnen, auch auf unterschiedlichen Untergründen. Positioniere die Bremshebel „griffgerecht“, damit Du sie ohne Verkrampfungen kraftvoll ziehen kannst. Gleiches gilt für den Schalthebel. Schalte ruhig und möglichst ohne großen Druck auf die Pedale, um die Antriebskomponenten zu schonen.

Bitte wähle für Deine ersten Probefahrten und Fahrübungen ein ungefährliches, vertrautes Gelände. Weitere Informationen zu Deinem Bike findest Du auch in unserer Broschüre „SAFETY FIRST“. Mach Dich mit dem Handbuch vertraut, bevor Du das erste Mal aufs Bike steigst.

VOR JEDEM EINSATZ DEINES MOUNTAINBIKES

Mountainbikes werden naturgemäß stark beansprucht. Die Komponenten des Bikes reagieren auf die Belastungen unterschiedlich: Die Begleiterecheinungen reichen von Verschleiß bis hin zu nicht offensichtlichen Materialermüdungen. Es kann deshalb zu plötzlichem Versagen einzelner Bauteile kommen. Bitte überprüfe Dein Bike aus diesem Grund regelmäßig auf Verschleiß und Schadstellen, bzw. lass in ausreichend kurzen Abständen Inspektionen durchführen.

ÜBERPRÜFE VOR JEDER FAHRT

- den festen Sitz der Laufräder in Rahmen und Gabel und den Sitz der Sattelstütze.
- die Funktion der Laufräder auf Leichtgängigkeit.
- den Luftdruck der Bereifung, die Spannung der Speichen und das Spiel der Nabenvlagerung.

- die Funktion der Bremsen.

- Anzeichen von Materialermüdung (Deformationen, Brüche, Risse, Schlagstellen usw.).

- alle weiteren Komponenten auf Stabilität und Betriebssicherheit.

- die notwendigen Drehmomente aller Verschraubungen.

Fahre nicht, wenn auch nur einer der möglichen Mängel vorliegt!

⚡ ACHTUNG! VIBRATIONEN IM EINSATZ DES MOUNTAINBIKES KÖNNEN ZUM LÖSEN VON VERSCHRAUBUNGEN FÜHREN (AUCH BEI VERSCHRAUBUNGEN MIT SICHERUNGSKLEBER)!

DU HATTEST EINEN STURZ

Stürze beanspruchen das Material und die Bauteile Deines Bikes stark. Überprüfe Dein Bike daher – besonders nach harten Einschlügen – auf Beschädigungen und beeinträchtigte Funktionen (siehe hierzu „Vor jedem Einsatz Deines Mountainbikes“), bevor Du weiterfährst.

Benutze Dein Bike nicht weiter, wenn auch nur einer der möglichen Mängel vorliegt. Bei Unklarheiten oder Fragen wende Dich gerne direkt an uns über:

service@yt-industries.com.

FAHREN AUF ÖFFENTLICHEN WEGEN IN DEUTSCHLAND

Die deutsche Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) schreibt für den Betrieb von Fahrrädern auf öffentlichen Straßen und Wegen folgende Sicherheitseinrichtungen vor:

- Brems- und Beleuchtungsanlage und eine hell tönende Glocke.
- Weiterhin ist jeder Fahrradfahrer verpflichtet, sein Gefährt in einem verkehrssicheren und fahrtüchtigen Zustand zu halten.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass unsere Bikes keine Straßenzulassung nach der StVZO haben!

Mehr dazu liest Du im Handuch „SAFETY FIRST“.

AUSSERHALB VON DEUTSCHLAND

Erkundige Dich bitte nach den gültigen Bestimmungen des jeweiligen Landes, in dem Du mit Deinem Bike auch auf öffentlichen Straßen fahren willst.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE NUTZUNG

Neben der Aufbauanleitung liegen dem Mountainbike die Bedienungsanleitungen der Komponenten-Hersteller bei. Hier findest Du alle Informationen zur korrekten Nutzung, Wartung und Pflege. Bitte befolge diese Anleitungen und bewahre sie gut auf. Schäden, die durch Unfälle entstehen, oder weil Du Dein YT unsachgemäß oder nicht bestimmungsgerecht nutzt, schließt unsere Garantie nicht ein. Hierzu zählen:

- unsachgemäße bzw. mangelnde Wartung und Pflege.
- Beschädigungen durch Sturz oder Überbelastung.
- Veränderung am Rahmen oder der Gabel.
- Veränderung von Komponenten.
- Sprünge oder andere Beanspruchungen, die zu Überbeanspruchung führen.

Bitte beachte hierzu auch unsere AGBs unter www.yt-industries.com.

EINSTELLUNGEN

NACH DEM AUFBAU

WICHTIGE ALLGEMEINE HINWEISE

Wir haften nicht für Sach- und Personenschäden, die sich aus dem Betrieb des Mountainbikes selbst ergeben. Insbesondere bei Ausfällen durch mangelnde Wartung und Pflege.

Die Fähigkeiten von professionellen Mountainbikern wirken von außen betrachtet manchmal als leicht nachzuahmen. Tatsächlich stecken hinter diesen Leistungen oft jahrelanges Training und ständige Übung.

Trage zu Deiner Sicherheit immer eine dem Einsatz entsprechende Schutzbekleidung. Wir empfehlen grundsätzlich das Tragen eines Schutzhelms.

Things always seem to happen when you least expect them!

PFLEGE- UND SERVICEINTERVALLE

Nur regelmäßige Inspektionen, Pflege und Wartungen, die umgehende fachgerechte Reparatur oder der Austausch beschädigter Bauteile gewährleistet die dauerhaft sichere Funktion Deines Bikes. Falls Du nicht über die nötigen Fachkenntnisse und Werkzeuge verfügst, um die anfallenden Arbeiten selbst auszuführen, bleibt der Gang in eine Fachwerkstatt unerlässlich. Für Deine Orientierung haben wir einige Wartungshinweise ausgearbeitet. Die erste Inspektion empfehlen wir, je nach Beanspruchung, nach 5 bis 15 Betriebsstunden. Sie umfasst:

- Drehmomente aller Schrauben und Muttern kontrollieren; falls erforderlich Schrauben und Muttern nachziehen.
- Längenänderungen des Bowdenzuges durch Nachstellen der Zugspannung ausgleichen (Stellschraube am Schalthebel).
- Rundlauf und Speichenspannung der Laufräder prüfen, bei Bedarf Speichen spannen.
- Vorspannung des Steuersatzlagers auf Spiel prüfen und bei Bedarf sanft nachjustieren.

MONATLICHE INSPEKTIONEN

- Profilhöhe und Seitenwände der Bereifung prüfen; abgefahrene oder „ausgewaschene“ Reifen ersetzen.
- Stärke der Scheibenbremsbeläge messen. Bremsbeläge ggf. austauschen (dazu bitte die Herstellerangaben beachten).
- Bremsanlage auf Dichtheit kontrollieren. Bei Undichtigkeiten Fachwerkstatt aufsuchen.
- Lagerspiel an Tretlager, Lenkungslager, Nabe und Pedalen überprüfen und ggf. nachziehen.
- Rundlauf und Speichenspannung der Laufräder überprüfen und ggf. Speichen spannen.
- Drehmomente an Schrauben und Muttern kontrollieren. Falls erforderlich, Schrauben und Muttern nachziehen.
- Antrieb und Schaltwerk reinigen und schmieren.

JÄHRLICHE INSPEKTIONEN

- Federgabel-Service: Beachte hier die Angaben des Herstellers.
- Tretlager demontieren, säubern und Montagegewinde neu fetten.
- Lenkungslager demontieren, überprüfen und Lagersätze neu einfetten.
- Vorbau, Lenker und Sattelstütze demontieren und auf Risse und Schäden überprüfen, ggf. austauschen.
- Bowdenzug auf Schadstellen (Brüche, Knicke, Korrosion ...) überprüfen und ggf. austauschen.



AUSFÜHRLICHE INFORMATIONEN RUND UM DEIN BIKE FINDEST DU IM BEIGELEGTEN „SAFETY FIRST.“ HANDBUCH



BIKE-RAHMEN AUS DEM WERKSTOFF CARBON (CFK)

HANDHABUNG UND NUTZUNG

UM DIE GEFAHR VON PERSONEN- UND SACHSCHÄDEN ZU VERMEIDEN, BITTEN WIR DICH, DIE NACHFOLGENDEN HINWEISE ZU BEFOLGEN

Der Einsatz von Carbon (kohlefaserverstärkter Kunststoff/CFK) erlaubt es uns, sehr leistungsstarke Produkte zu entwickeln. Komponenten und Rahmenteile können unter bestimmten Bedingungen jedoch empfindlich und sensibel sein. Daher besteht bei unsachgemäßem Gebrauch, Fehlern in der Montage oder bei schlechter Wartung und Pflege die Gefahr von Brüchen, die zu Unfällen und Sachschäden führen können. Deshalb sind Kenntnisse zu diesem Werkstoff wichtig, um langfristig Freude an einem CFK-Rahmen zu haben. Bei Überbelastungen entsteht an Carbon-Rahmen keine bleibende Verformung, obwohl innerlich bereits eine Schädigung der Struktur vorliegen könnte. Außerdem können Steinschläge oder ein Aufprall auf Kanten zu unsichtbaren Beschädigungen im Carbon-Gewebe und/oder zu Delaminationen (= ein Lösen der verklebten Carbon-Schichten) führen. Aus diesen Gründen kann ein Bauteil oder Rahmen aus CFK im nachfolgenden Einsatz ohne wahrnehmbare Vorankündigung versagen.

Bei ungewöhnlichen Knackgeräuschen des Carbon-Rahmens ist Aufmerksamkeit geboten. Hierdurch könnte sich ein drohender Materialdefekt ankündigen. Wende Dich in so einem Fall bitte direkt an YT und fahre das Bike NICHT weiter.

UNTER FOLGENDEN GEGEBENHEITEN IST ES UNABDINGBAR, DEN RAHMEN DURCH YT UNTERSUCHEN ZU LASSEN

- nach einem Sturz.
- nach großen mechanischen Beanspruchungen.
- bei ungewöhnlicher Geräuschbildung des Rahmens (z.B. Knackgeräusche).

INFORMATIONEN ZUM RAHMENBAU

Die Herstellung dieser High-End-Produkte erfolgt in Handarbeit. Dadurch können Unterschiede im Oberflächenfinish auftreten, die jedoch keinen Reklamationsgrund darstellen.

SO BEHANDELST DU DEINEN CARBON-RAHMEN RICHTIG

Allgemein

- Montiere auf keinen Fall Schellen, Verschraubungen, Klemmungen oder andere Elemente, die mechanische Kräfte auf das Carbon-Rohr ausüben.
- Spanne Dein Bike nie an einem Carbon-Rohr oder einer Carbon-Sattelstütze in die Klemmbacken eines Montageständers oder Radtransportträgers.
- Vorsicht auch beim Gebrauch von Bügelschlössern – diese können unter Umständen Deinen Rahmen beschädigen.

Sattelklemmschelle / Sattelstütze

- Das vorgeschriebene Anzugsmoment der Sattelklemmschellen-Schraube beträgt 5 Nm.
- Das Sitzrohr darf nicht ausgerieben oder anderweitig mechanisch bearbeitet werden.
- Sattelstütze und Sitzrohr dürfen nicht gefettet werden. Bitte ausschließlich Carbon-Montagepaste verwenden.
- Sattelstützen aus Aluminium dürfen nur unter

Verwendung einer Carbon-Montagepaste montiert werden.

- Die Sattelklemme darf bei ausgebauter Sattelstütze nicht geschlossen werden – Bruchgefahr!

Carbon-Lenker

Besondere Vorsicht und genaues Arbeiten ist bei Carbon-Lenkern notwendig. Hier darf das vorgeschriebene Drehmoment keinesfalls überschritten werden und der Vorbau darf keine scharfen Kanten oder Grate haben.

- Beachte hierbei das vorgeschriebene Anzugsmoment des Herstellers.
- Carbon-Lenker dürfen nur unter Verwendung einer Carbon-Montagepaste montiert werden.
- Wenn Du den Lenker kürzen willst, achte ebenfalls auf die Angaben des Herstellers oder kontaktiere uns direkt.

Hinterradachse

- Um Beschädigungen an den Sitzstreben zu vermeiden, solltest Du ohne Laufrad im Rahmen die Hinterradachse nie komplett zudrehen.

Transport

Grundsätzlich ist beim Transport von Rädern mit Carbon-Rahmen besondere Vorsicht und Sorgfalt geboten.

- Schütze besonders den Rahmen vor dem Kontakt mit anderen Teilen (nutze dazu Decken o.Ä.).
- Verwende keinesfalls eine Transportfixierung, die die Sicherung mittels Klemmelement erzeugt. Klemmkräfte können die Rahmenstruktur schädigen.
- Lege keine Gegenstände auf den Rahmen.
- Achte darauf, dass das Bike während des Transports nicht verrutschen kann.

- Transportiere Dein Bike nie ohne montiertes Hinterrad bzw. Hinterbautransportsicherung.

PFLEGEHINWEISE

Dein Carbon-Rahmen sollte regelmäßig gereinigt werden. Geeignet sind die üblichen Lackpflegemittel mit oder ohne Silikonzusatz und kaltes bis lauwarmes Wasser. Das Wasser darf alternativ auch mit Spülmittel versetzt werden.

Meide dringend:

- Lösungsmittel aller Art, etwa Alkohole (z.B. Ethanol oder Isopropanol).
- heißes Wasser mit alkalischen Zusätzen.
- Reinigung mit Dampfstrahlern und Hochdruckreinigern.

Überprüfe in regelmäßigen Intervallen (z.B. bei der Pflege), ob Dein Rahmen äußerliche Schäden aufweist:

- Risse
- Lackschäden
- Verfärbungen
- Deformationen (Beulen o.Ä.)

OBERFLÄCHENSCHUTZ

Unsere Carbon-Rahmen sind an gefährdeten Stellen mit Schutzfolien oder Protektoren aus Polyamid bzw. Polyurethan versehen. Bedingt durch die Vielzahl von unterschiedlichen Einsatzgebieten bzw. Einsatzbedingungen können weitere gefährdete Stellen auftreten (z.B. durch das Tragen von Knieprotektoren). Solche Bereiche müssen durch zusätzliche Schutzfolien vor Beschädigungen oder Scheuerstellen geschützt werden.

- Bitte überprüfe in regelmäßigen Abständen, ob die Schutzfunktion der Folien noch ausreichend vorhanden ist.
- Es ist empfehlenswert, die Schutzfolien im Bereich der Züge jährlich zu erneuern.



ENTSORGUNG

BATTG / ELEKTROG - BATTERIEGESETZ UND ELEKTROGESETZ



1. ENTSORGUNG VON BATTERIEN UND AKKUS GEM. BATTG

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne kennzeichnet schadstoffhaltige Batterien und verpflichtet Dich als Verbraucher zur ordnungsgemäßen Entsorgung. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt sowie Deine Gesundheit schädigen können. Außerdem enthalten Batterien wichtige Rohstoffe wie z. B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel, die mithilfe Deiner Rückgabe wiederverwertet werden können. Aus diesem Grund darfst Du Batterien nicht im Hausmüll entsorgen, sondern musst sie nach Gebrauch im Fachhandel, in einer kommunalen Sammelstelle oder bei uns unter folgender Adresse zurückgeben:

YOUNG TALENT INDUSTRIES GmbH
Pilatus Campus 9
91353 Hausen
Deutschland.

Beachte, dass wir ausschließlich Batterien zurücknehmen, die wir im Sortiment führen oder geführt haben. Zusätzlich nehmen wir gebrauchte Batterien nur in einer Menge zurück, die für einen Endverbraucher üblich ist.

2. ENTSORGUNG VON ALTGERÄTEN GEM. ELEKTROG

Auch bei Elektro- und Elektronikprodukten bist Du als Verbraucher dazu verpflichtet, Altgeräte zurückzugeben. Gebe Deine Elektrogeräte nach dem Gebrauch in einer kommunalen Sammelstelle oder im Fachhandel zurück.

Die nächste Sammel- und Rücknahmestelle in Deiner Nähe findest Du hier:
<https://www.ear-system.de/ear-verzeichnis/sammel-und-ruecknahmestellen#no-back>

Wende Dich bei weiteren Fragen mit einer Mail an service@yt-industries.com.

⚡ ANWEISUNGEN ZUM LADEN

- LADE DIE BATTERIE MINDESTENS ALLE DREI MONATE AUF, AUCH WENN DU SIE NICHT BENUTZT.
- BATTERIEN DÜRFEN NIEMALS VERBRANNT, AUSEINANDERGEBAUT UND KURZGESCHLOSSEN WERDEN.
- WENN SICH DIE LEISTUNG DER BATTERIE WESENTLICH VERRINGERT, SOLLTEST DU SIE ERSETZEN.
- WÄHREND DES LADENS MUSS SICH DIE BATTERIE AN EINEM GUT BELÜFTETEN ORT BEFINDEN.
- LADE DIE BATTERIE NIEMALS ÜBER EIN VERLÄNGERUNGSKABEL AUF, SONDERN IMMER DIREKT ÜBER EINE SPANNUNGSVERSORGUNG.



WENDE DICH NACH EINEM STURZ UMGEHEND AN YT
SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM



**FAIRE CONFIANCE À YT:
C'EST FAIT.
COMMANDER TON
NOUVEAU VÉLO:
C'EST FAIT.
GOOD TIMES:
C'EST FAIT.
FÉLICITATIONS ET MERCI!**



⚡ Et maintenant, tu es prêt pour aller rouler! Enfin, presque. D'abord il te faut déballer ta nouvelle machine, bien sûr. Fais le proprement, et tu pourras réutiliser l'emballage pour transporter ton vélo ou pour nous le renvoyer en cas de besoin. Et les réglages? Avec ce manuel d'utilisation c'est plus facile que ce que tu peux croire.

Ce manuel sera ton guide pour le montage et l'entretien de ton

vélo. Cela demande des connaissances techniques ainsi qu'un certain savoir-faire, et c'est pour cela que nous allons t'expliquer les réglages de base ainsi que les procédures d'entretien à suivre. Suis ces instructions et tout se passera bien. Cela va sans dire que ce manuel ne fera pas de toi un mécanicien professionnel et il ne te permettra pas de monter un vélo à partir des pièces ni de réparer des composants critiques. Mais pas besoin d'être MacGyver non plus, ensemble on y arrivera!



CONSEIL: NE JETTES PAS LA YT BIKEBOX. GARDE-LA, Y COMPRIS LE MATERIEL DE PROTECTION. CELA TE PERMETTRA DE BIEN EMBALLER TON VELO LORS DE TRANSPORTS FUTURES.

⚡ Tu ne te sens pas prêt pour effectuer le montage, l'entretien, et les réparations toi-même? Pas de panique. Demande simplement à un atelier spécialisé de t'aider. Ou bien parle-nous en, on t'aidera. Notre équipe technique sera à tes côtés, pour te guider et répondre à toutes tes questions.

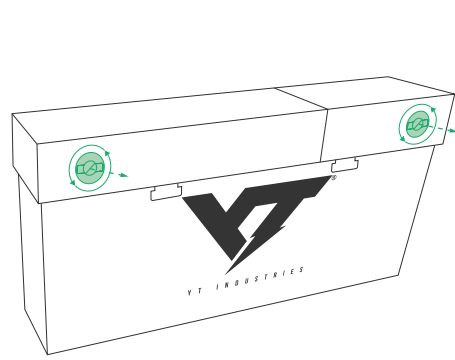
Il ne nous reste qu'une chose à dire : cela concerne notre garantie. Au cours de sollicitations téléphoniques ou par écrit, nous ne pouvons pas être certains que la nature et l'ampleur des travaux à effectuer nous soient intégralement et correctement

décrites. De plus, nous ne pouvons pas vérifier dans quelle mesure nos instructions de travail ont été correctement et complètement appliquées. Donc nous espérons que tu comprennes que nous ne pouvons pas accepter la responsabilité pour les éventuels dommages ou accidents survenus suite à des réparations ou un entretien non-professionnel. Dans ces deux cas, la garantie sur les composants est caduque.

Nous contacter: **SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM**

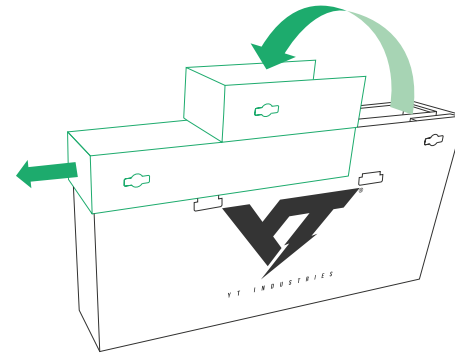


DÉBALLER TON VÉLO



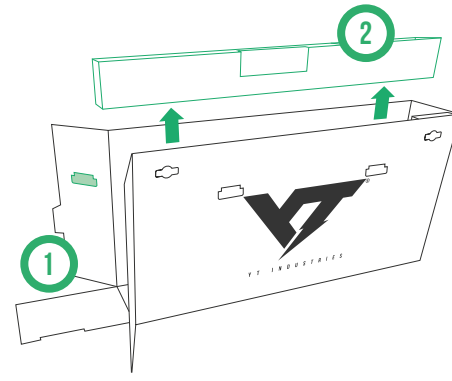
1.1 Si votre vélo arrive sur une sous-structure/palette, placez la boîte au sol avant de l'ouvrir.

Coupez soigneusement les sangles d'emballage, puis déverrouillez les quatre anneaux de verrouillage en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vers la mention « Open lock » (Ouvrir). Tirez-les ensuite vers l'extérieur pour les enlever et placez-les sur le côté.

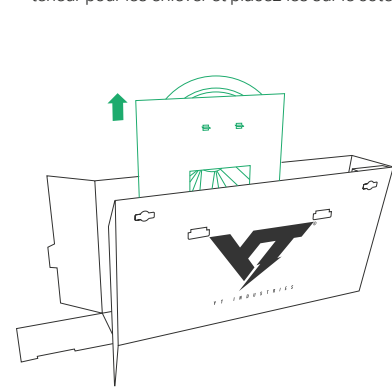


1.2 Retournez le couvercle, puis faites glisser la partie supérieure de la boîte. Si vous avez acheté des produits supplémentaires, vous les trouverez dans la boîte de rangement supérieure.

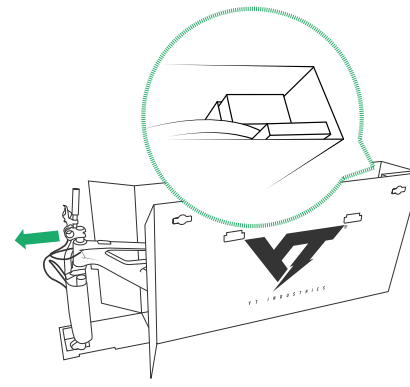
CONSEIL : Conservez la boîte et les matériaux d'emballage pour vos prochains envois.



1.3 Sortez sur le petit rabat situé à l'intérieur de la poignée. Puis ouvrez le côté de la boîte en tirant sur le rabat latéral (1), retirez ensuite l'insert et mettez de côté (2).



1.4 Tirez la roue avant et sa housse vers le haut, sortez-les de la boîte et placez-les sur le côté.



1.5 Vous trouverez la boîte à outils et les accessoires sur le côté droit de la boîte. Vous pouvez désormais faire rouler le vélo à travers le panneau ouvert, en ne dépassant pas le bord du rabat inférieur.

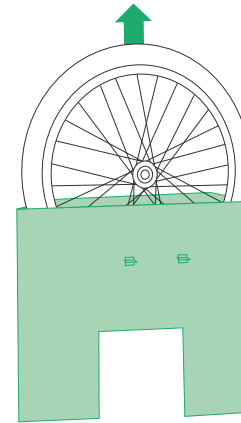


1.6 Assurez-vous que le vélo est stable, puis retirez la sangle du guidon et montez le cintre en respectant les spécifications de couple du fabricant.

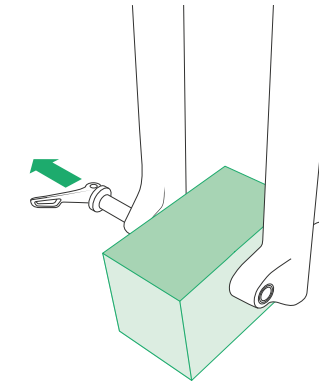


MONTAGE DE LA ROUE AVANT

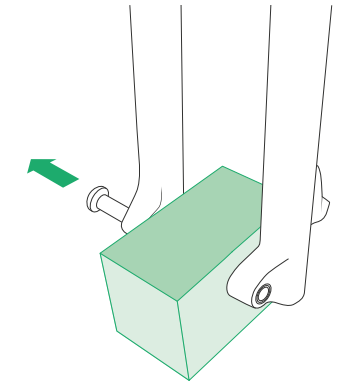
PRÉPARER



2.1 Retirez la protection en carton entourant la roue et la fourche, en veillant à la conserver pour un transport ultérieur.

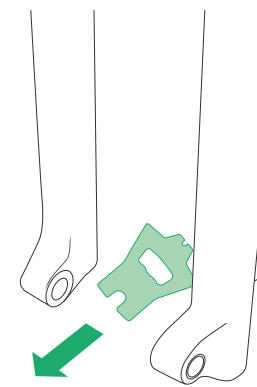


2.2.1 **DISPOSITIF À BLOCAGE RAPIDE :** Si vous avez un axe à blocage rapide, dévissez et retirez l'axe de la fourche. Ensuite, retirez et mettez de côté le support de l'axe avant.

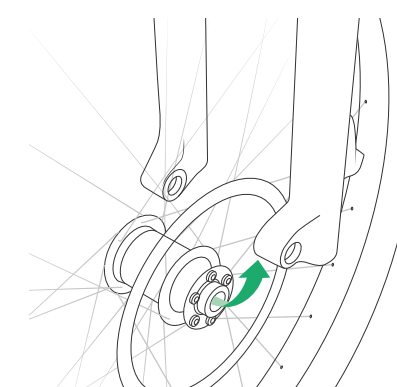


2.2.2 **CLÉ ALLEN :** Si vous avez un axe boulonné à clé Allen, utilisez une clé Allen pour le dévisser et le retirer de la fourche. Ensuite, retirez et mettez de côté le support de l'axe avant.

FOURCHE STANDARD

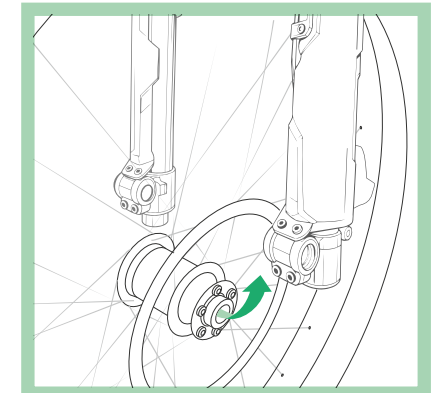


2.3 Retirez l'entretoise de l'étrier de frein, en veillant à la conserver pour un transport ultérieur.



2.4.1 Insérez avec précaution la roue avant dans les pattes de la fourche, en veillant à ce que le disque de frein soit bien centré dans l'étrier afin d'éviter tout dommage.

FOURCHE INVERSÉE



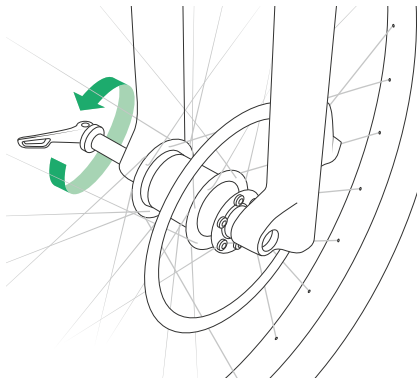
2.4.2 Insérez avec précaution la roue avant dans les pattes de la fourche, en veillant à ce que le disque de frein soit bien centré dans l'étrier afin d'éviter tout dommage.

Assurez-vous que les plongeurs sont bien parallèles l'un à l'autre, car ils risqueraient sinon de subir une torsion.

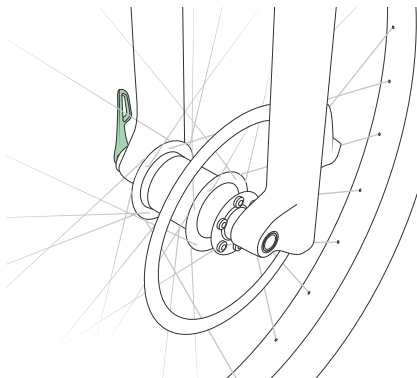


MONTAGE DE LA ROUE AVANT

AXE À BLOCAGE RAPIDE

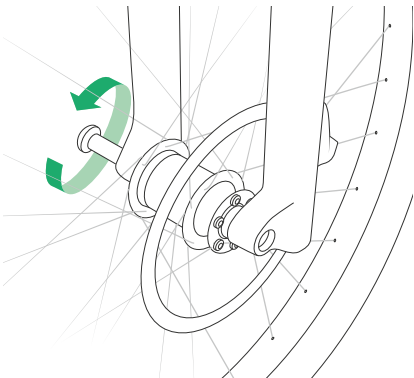


2.5 Insérez l'axe à blocage rapide légèrement lubrifié dans la fourche et à travers la roue jusqu'à ce qu'il rencontre le filetage opposé. Ensuite, serrez dans le sens des aiguilles d'une montre.

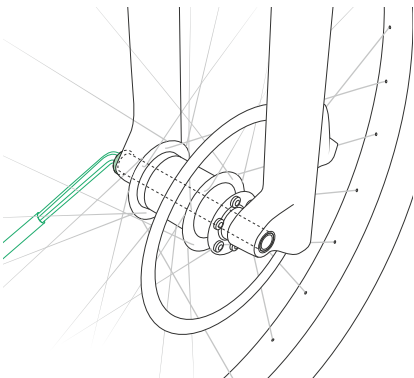


2.6 Fermez le levier de blocage rapide, en veillant à ce que la roue avant soit bien installée. N'utilisez pas d'outils pour augmenter l'effet de levier ; fermez le levier fermement à la main. Le mécanisme est préréglé et doit s'aligner avec la partie inférieure de la fourche lorsqu'il est fermé. **Veillez lire le manuel du fabricant.**

AXE À CLÉ ALLEN

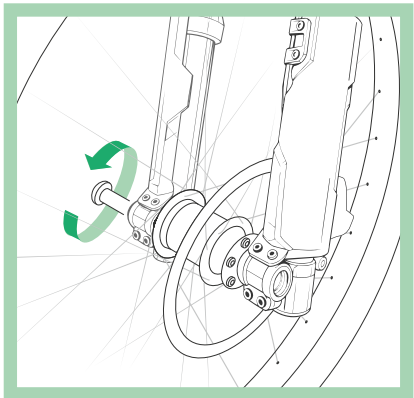


2.5.1 Insérez l'axe légèrement lubrifié dans la fourche et à travers la roue jusqu'à ce qu'il rencontre le filetage opposé. Ensuite, serrez dans le sens des aiguilles d'une montre.

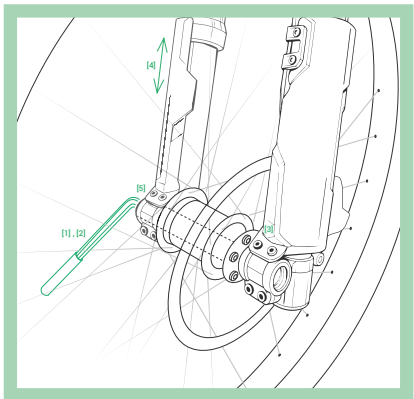


2.6.1 Utilisez une clé Allen pour serrer l'axe. **Veillez lire le manuel du fabricant.**

FOURCHE INVERSÉE



2.5.2 Insérez l'axe légèrement lubrifié dans la fourche et à travers la roue jusqu'à ce qu'il rencontre le filetage opposé. Ensuite, serrez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

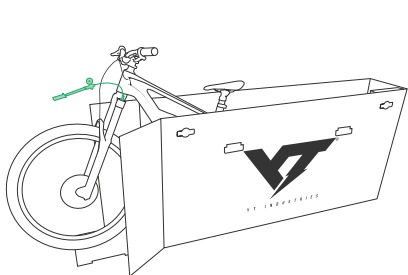


2.6.2 Utilisez une clé Allen pour serrer l'axe. **Veillez lire le manuel du fabricant.**

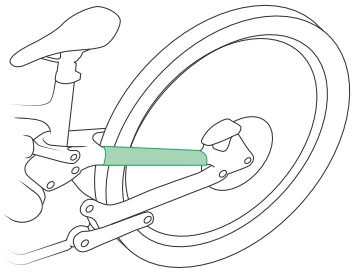
FOX INFO:
[1] Installez la roue avant dans les pattes, puis faites glisser l'axe à travers les pattes et le moyeu.
[2] À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, serrez le boulon de l'axe à un couple de 13.6 Nm (120 in-lb).
[3] À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, serrez les deux vis de pincement de la patte située du côté opposé à la chaîne à un couple de 6.2 Nm (55 in-lb).
[4] Comprimez la fourche à plusieurs reprises pour vous assurer que le bras inférieur s'est bien mis en place au point de friction minimale.
[5] À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, serrez les deux vis de pincement de la patte située du côté de la chaîne à un couple de 6.2 Nm (55 in-lb).



DÉBALLER TON VÉLO



2.7 Retirez la sangle et réglez votre suspension. Le calculateur de suspension YT vous guidera tout au long de ce processus.

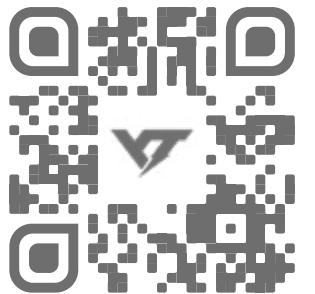


2.8 Retirez la protection en carton du cadre, de la base et du hauban.

POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LA CONFIGURATION DE VOTRE GUIDON ET DE VOTRE FOURCHE, SCANNEZ LE QR CODE, CI-DESSOUS.



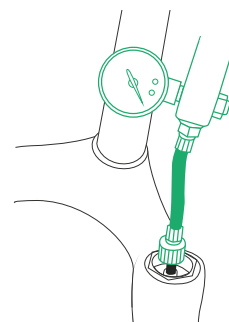
VOULEZ-VOUS PROCÉDER AU RÉGLAGE ? SCANNEZ LE QR CODE CI-DESSOUS POUR UTILISER NOTRE OUTIL DE CONFIGURATION DE LA SUSPENSION.





BLOOD TIES AREN'T A CHOICE
...BUT YOU CHOSE US.
WELCOME TO THE YT FAMILY.

CONFIGURATION DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE POUR VOTRE VÉLO YT



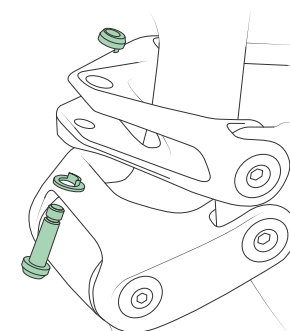
3 Important : Les fourches et les amortisseurs à suspension pneumatique doivent être réglés à la bonne pression d'air avant d'être utilisés. C'est pourquoi votre nouveau vélo YT s'accompagne d'une pompe d'amortisseur. Pour en savoir plus sur le réglage de la pression d'air de votre suspension, consultez le manuel du fabricant..

Réglages de base : déterminez votre SAG

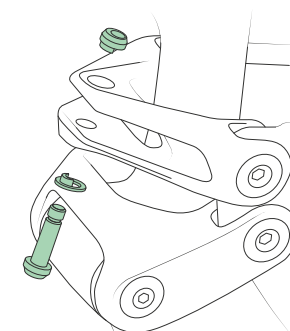
Le poids et la position du cycliste sur le vélo déterminent les réglages de l'amortisseur arrière et de la fourche suspendue. Lorsque vous êtes assis sur le vélo, la suspension se comprime dans une certaine mesure, c'est ce que l'on appelle le « SAG » ou affaissement. La valeur idéale du SAG pour votre style de conduite est déterminée par des essais. Les essais de conduite et vos préférences personnelles vous aideront également à déterminer vos réglages de vitesse de compression et de rebond préférés.

ATTENTION ! N'utilisez pas votre vélo avec une pression d'air trop faible ou trop élevée, vous risqueriez d'endommager votre fourche ou votre amortisseur.

Vous trouverez des instructions plus précises sur les réglages de la pression d'air dans le manuel du fabricant fourni.



4.1 Desserrer et retirer le boulon de l'amortisseur à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.



4.2 Retirez la Flip Chip, mettez-la dans la position souhaitée (REGULAR [STANDARD] ou LOW [BASSE], comme indiqué sur la puce) et remettez-la en place. Puis, revissez le boulon de l'amortisseur (10-12 Nm).

VOULEZ-VOUS PROCÉDER AU RÉGLAGE ? SCANNEZ LE QR CODE CI-DESSOUS POUR UTILISER NOTRE OUTIL DE CONFIGURATION DE LA SUSPENSION.



RÉGLAGE DE LA FLIP CHIP

La position **LOW (BASSE)** vous donne un angle de tube de direction plus agressif, un boîtier de pédalier plus bas et une meilleure stabilité. Cette configuration est parfaite pour les descentes rapides et accidentées.

La position **REGULAR (STANDARD)** offre un angle de tube de direction plus prononcé, ce qui vous permet de tout déchirer dans les montées et de négocier les virages serrés les doigts dans le nez.



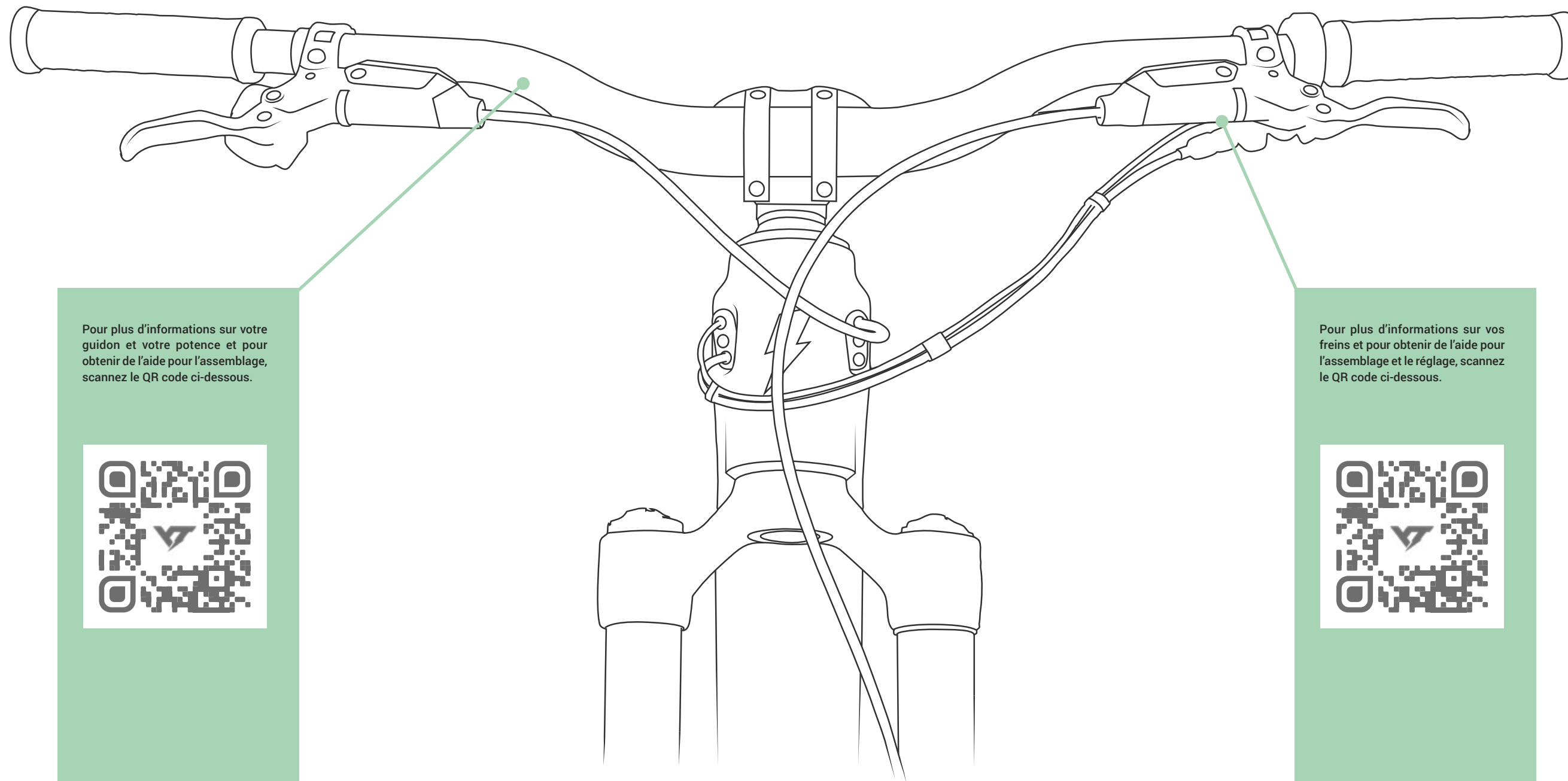
MONTAGE DU GUIDON



ASSEMBLAGE DU FREINS



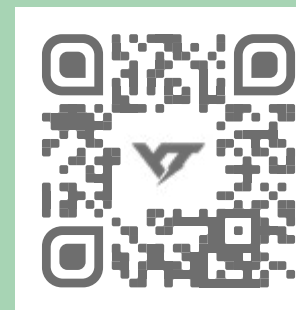
FR



Pour plus d'informations sur votre guidon et votre potence et pour obtenir de l'aide pour l'assemblage, scannez le QR code ci-dessous.

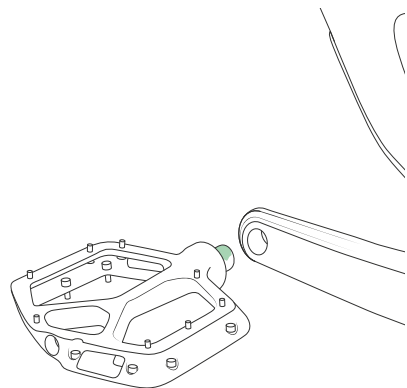


Pour plus d'informations sur vos freins et pour obtenir de l'aide pour l'assemblage et le réglage, scannez le QR code ci-dessous.

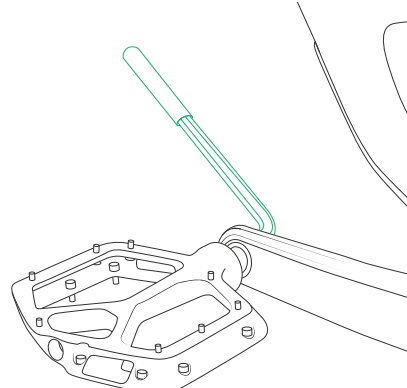




PEDAL ASSEMBLY

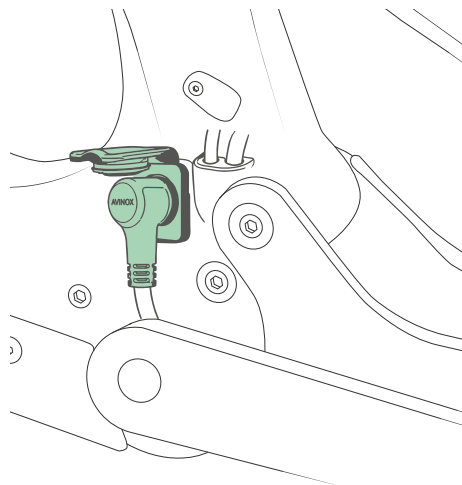


5.1 Graissez le filetage de la pédale et utilisez une clé Allen pour fixer la pédale au bras de manivelle. Remarque : les pédales sont spécifiques à la gauche et à la droite et présentent des sens de filetage opposés.



5.2 La pédale du côté opposé à la transmission (L, gauche) a un filetage inversé et doit donc être serrée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La pédale de droite utilise un filetage standard et doit être serrée dans le sens des aiguilles d'une montre.

CHARGER LA BATTERIE



6.1 Soulever le cache et insérer fermement la fiche dans le port de charge. Le sens d'introduction correct est indiqué par la forme de la fiche. S'assurer que le cache est bien refermé après la charge pour éviter l'infiltration de saleté ou d'eau.

TEMPS DE CHARGE

CHARGEUR 4A		CHARGEUR 12A	
100 %	6h11m	100 %	2h23m
80 %	4h54m	80 %	1h45m



FOR DETAILED CHARGING INFORMATION, PLEASE CHECK THE MANUFACTURER MANUAL.

Avertissement:

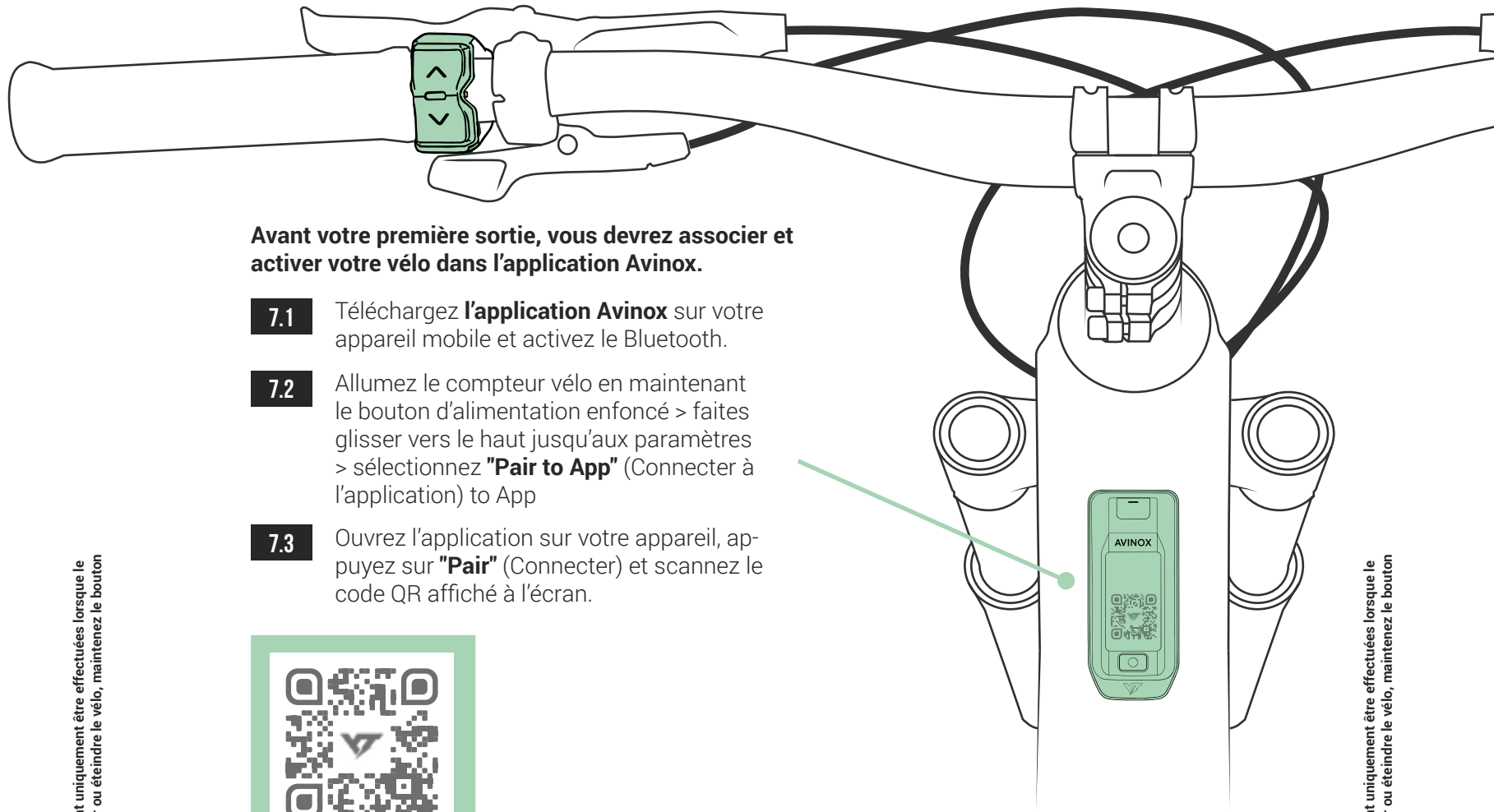
les opérations d'entretien doivent uniquement être effectuées lorsque le système est éteint. Pour allumer ou éteindre le vélo, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé.



CONNEXION À L'APPLICATION



FR



Avant votre première sortie, vous devrez associer et activer votre vélo dans l'application Avinox.

- 7.1** Téléchargez l'application **Avinox** sur votre appareil mobile et activez le Bluetooth.
- 7.2** Allumez le compteur vélo en maintenant le bouton d'alimentation enfoncé > faites glisser vers le haut jusqu'aux paramètres > sélectionnez **"Pair to App"** (Connecter à l'application) to App
- 7.3** Ouvrez l'application sur votre appareil, appuyez sur **"Pair"** (Connecter) et scannez le code QR affiché à l'écran.



MISES À JOUR LOGICIELLES AVINOX

Si une mise à jour est proposée, nous vous recommandons vivement d'installer le dernier firmware. Avant la mise à jour, assurez-vous que votre vélo et votre appareil sont suffisamment chargés.

Ne déplacez pas le vélo et n'éteignez pas le compteur vélo pendant le processus.

Avertissement:

les opérations d'entretien doivent uniquement être effectuées lorsque le système est éteint. Pour allumer ou éteindre le vélo, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé.

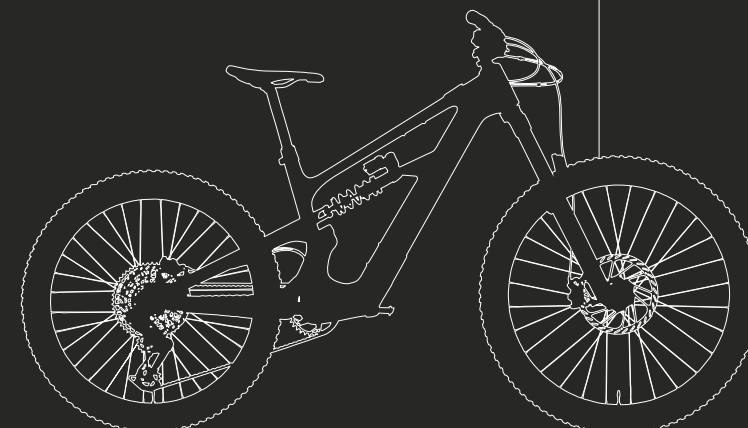


Un vélo à assistance électrique (Cargo-bike ou VAE) est un équipement sportif, au même titre qu'un VTT non électrique. Pour rendre votre VTT électrique conforme à la réglementation routière (STVZO), vous devez installer des éclairages à batterie, des réflecteurs et une sonnette. Veuillez toujours à respecter le code de la route local, quel que soit l'endroit où vous roulez. En particulier, toute

modification ou manipulation des composants électriques est formellement interdite, sous peine d'annuler la garantie et la certification CE. Le cas échéant, le vélo ne pourra plus être utilisé sur la voie publique.

ATTENTION! Toujours utiliser des pièces de rechange originales. Monter des pièces d'autres fabricants, tels que

les plaquettes de freins ou des pneus de dimensions différentes peut rendre ton vélo dangereux ce qui pourrait entraîner des accidents ! En cas de manques de pièces de rechange originales, renseignes-toi quant aux alternatives dans le catalogue du VSF, ZIV, ainsi que le Bundesinnungsverbandes Zweiradmechaniker-Handwerk. Bien entendu, notre service clientèle est aussi

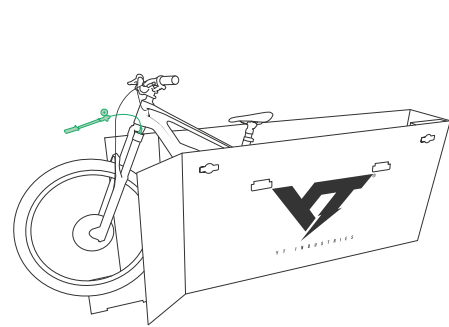


—
AVANT DE SORTIR ET DE
ROULER : VOICI QUELQUES
CONSIDÉRATION SUR LA
CONFIGURATION ET
L'ENTRETIEN DE VOTRE VÉLO.

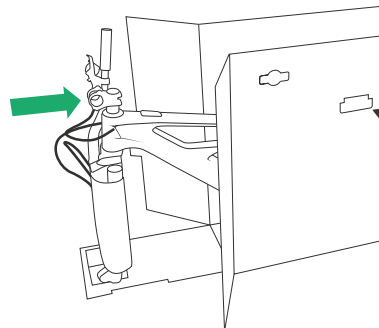


TRANSPORT / SERVICE

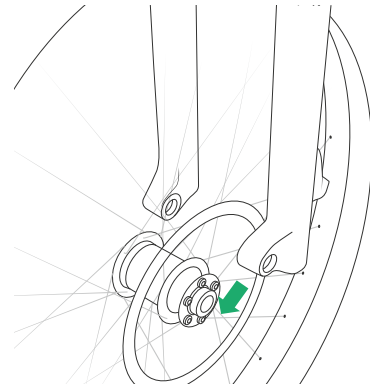
EMBALLAGE



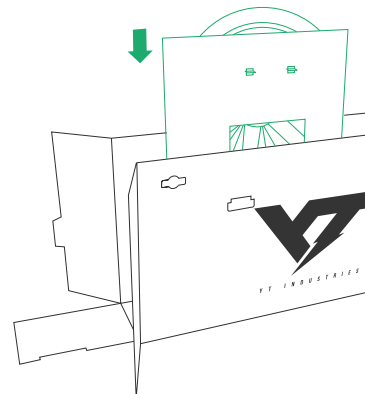
1. Pour remettre le vélo dans sa boîte d'expédition, passez la deuxième vitesse, purgez l'air de la fourche, puis comprimez la fourche à l'aide d'une sangle pour la maintenir en position comprimée. Une fois cette opération terminée, enveloppez la base, le hauban et le cadre avec le carton de protection. Retirez avec précaution les pédales, puis placez le vélo dans la boîte, la roue avant reposant sur le rabat inférieur, comme illustré.



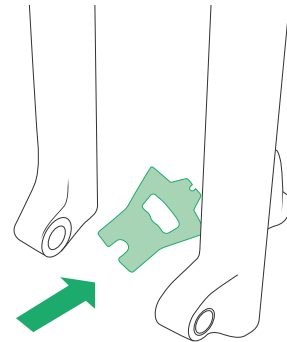
5. Poussez le vélo dans le carton, en alignant le support de l'axe avant sur l'avant du carton. Utilisez l'entretoise arrière en carton pour combler l'espace à l'arrière de la boîte.



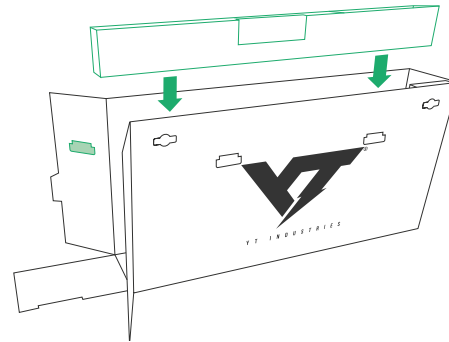
2. Déposez la roue avant en suivant les instructions du fabricant et mettez-la de côté avant de réinsérer l'axe dans la fourche et le support de l'axe.



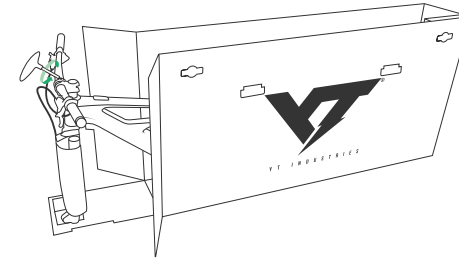
6. Placez la manivelle en position horizontale, 3/9 heures, et emballez la roue avant dans la housse en carton, puis alignez-la dans l'espace à côté du support de l'axe avant, en orientant le disque de frein vers le vélo.



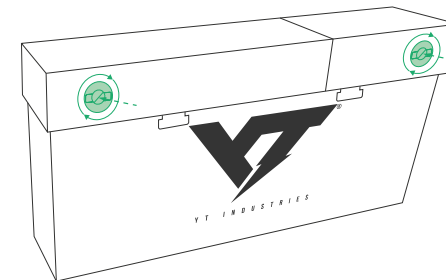
3. Installez l'entretoise du frein à disque avant dans l'étrier de frein.



7. Remplacez l'insert supérieur à l'intérieur de la boîte pour fixer la roue et le guidon.



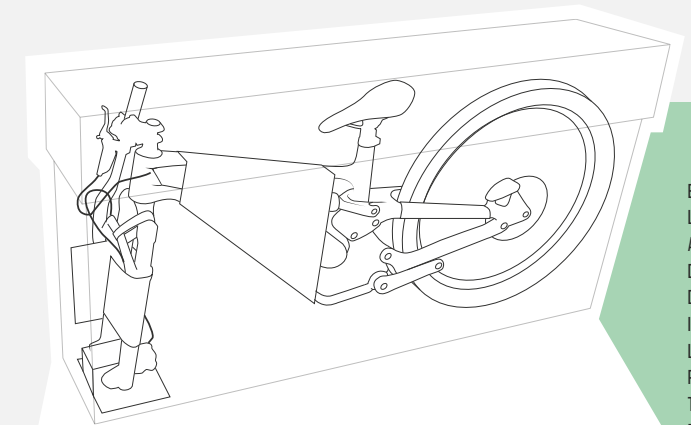
4. Ensuite, recouvrez la fourche avec la protection en carton. Retirez le guidon et placez-le le long du vélo, en le fixant à l'aide de la sangle sur le carton.



8. Fermez le rabat latéral de la boîte à l'aide des languettes, puis faites glisser le couvercle sur la boîte. Fixez ensuite le couvercle à l'aide des quatre anneaux de verrouillage.



TRANSPORT / SERVICE



⚡
ENVELOPPEZ TOUTES
LES ZONES FRAGILES
AVEC DU MATÉRIEL
DE PROTECTION AFIN
D'ÉVITER TOUT CONTACT
INDÉSIRABLE ENTRE
LE CADRE ET LES COM-
POSANTS ET D'ÉVITER
TOUT DOMMAGE PEN-
DANT LE TRANSPORT.

**ALL
BOXED
UP**

Si l'intérieur de votre boîte à vélo ressemble à cela, c'est que vous avez tout bien fait. Les illustrations montrent exactement comment les différents composants doivent être organisés.

Ainsi emballé, votre vélo voyagera en toute sécurité et nous parviendra en bon état.





REGLAGES

APRÈS L'ASSEMBLAGE

RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

(SUSPENSION ARRIÈRE ET FOURCHE)

Les éléments de suspension que nous utilisons offrent une grande liberté de réglage. Consulte pour cela impérativement les instructions détaillées des fabricants. Tu trouveras des conseils sur les sites Internet de:

FOX: <http://www.ridefox.com>

RockShox: <http://www.sram.com/fr/rockshox>

⚡ ATTENTION! N'UTILISE JAMAIS TON VÉLO AVEC TROP OU PAS ASSEZ DE PRESSION D'AIR! CELA POURRAIT ENDOMMAGER LA FOURCHE OU LA SUSPENSION.

REGLAGES DE BASE

Le poids du cycliste et sa position sur le vélo déterminent les critères de réglage de la suspension et de la fourche. En position assise déjà, un certain débattement est nécessaire, c'est le SAG. Pour les vélos enduro il devrait être compris entre 25 – 30 %, pour les vélos downhill entre 30 – 40 % et pour les vélos dirt entre 10 – 20 % du débattement total. Tu peux déterminer la valeur du SAG correspondant à ton style de pilotage en effectuant quelques essais. Ce sont tes préférences qui permettent ensuite de régler au mieux les vitesses de compression et de détente des éléments de suspension.

⚡ ATTENTION!

Nous attirons ton attention sur le fait que chaque modification des réglages influence le comportement de ton vélo – sois très prudent lors des premiers essais. Risque de chute. D'une manière générale, évite les réglages des éléments de suspension pouvant entraîner des talonnages fréquents. Tu t'en féliciteras avec le temps. Pour toute incertitude ou question, n'hésite pas à nous contacter:

service@yt-industries.com.

FAIS CONNAISSANCE AVEC TON VÉLO

L'heure de te familiariser avec ton vélo a sonné. Contrôle encore une fois que toutes les vis soient serrées avec le bon couple. Nos vélos disposent de systèmes de freinage modernes offrant d'excellentes performances. De plus, ces performances augmentent après quelques sorties. Habitue-toi au comportement de freinage de ton vélo sur différents revêtements. Positionne les poignées de frein "à portée de main" de sorte qu'elles puissent être actionnées sans forcer. Il en est de même pour la manette du dérailleur. Passe les vitesses tranquillement et dans la mesure du possible sans exercer trop de pression sur les pédales. Tu preserves ainsi les composants de transmission de ton vélo. Pour tes premiers essais et exercices, merci de choisir un terrain sans risque que tu connais. Tu trouveras toutes les informations concernant ton vélo dans notre brochure «SAFETY FIRST.». Lis bien le manuel de ton vélo avant d'effectuer ta première sortie.

AVANT CHAQUE UTILISATION DE TON VTT

Un VTT est par nature très sollicité. Les composants du vélo réagissent différemment aux sollicitations subies ; les pièces s'usent ou se fragilisent. Il se peut que certains composants deviennent défectueux soudainement. Merci de vérifier régulièrement que ton vélo ne présente pas de dommage et fais effectuer les révisions à intervalles suffisamment courts.

VÉRIFIE AVANT CHAQUE SORTIE

- le bon positionnement des roues dans le cadre et la fourche, ainsi que celui de la tige de selle.
- le bon fonctionnement et le roulement libre des roues.
- la pression d'air des pneus, la tension des rayons et le jeu au niveau du moyeu.
- le bon état des freins.
- les signes de fragilisation du matériel (déformations, cassures, fentes, coups, etc.).

- tous les autres composants quant à leur stabilité et leur sécurité d'utilisation.
- les couples de serrage de tous les raccords à vis. Ne pars pas si un seul de ces éléments présente des anomalies.

⚡ ATTENTION! DES VIBRATIONS LORS DE L'UTILISATION DE TON VTT PEUVENT CAUSER LE DESSERRAGE DES VIS (MÊME POUR LES RACCORDS À VIS EFFECTUÉS AVEC DE LA PÂTE DE FIXATION POUR VIS)!

TU AS FAIT UNE CHUTE

Les chutes ont de lourdes conséquences sur le matériel et sur les composants de ton vélo. Ainsi, il convient que tu contrôles, avant de reprendre ton vélo, d'éventuels dommages ou fonctions altérées (voir pour cela «Avant chaque utilisation de ton VTT»).

Ne repars pas si un seul de ces éléments présente des anomalies. Pour toute incertitude ou question, n'hésite pas à nous contacter:

service@yt-industries.com.

CONDUITE SUR LA VOIE PUBLIQUE

EN ALLEMAGNE

Le code de la route allemand prévoit les dispositifs de sécurité suivants pour l'utilisation de vélos sur la voie publique:

- Un système de freinage et d'éclairage, ainsi qu'une sonnette en état de marche.
- Par ailleurs, les cyclistes sont tenus d'entretenir leur vélo en ce qui concerne leur sécurité et leur état de fonctionnement.

Nous te rappelons explicitement que nos vélos ne sont pas autorisés à rouler sur la voie publique d'après le code de la route Allemand!

Tu en apprendras plus à ce sujet dans le manuel «SAFETY FIRST.».



REGLAGES

APRÈS L'ASSEMBLAGE

HORS ALLEMAGNE

Renseigne-toi au sujet des conditions légales en vigueur pour chaque pays où tu souhaites utiliser un vélo YT sur la voie publique.

UTILISATION CONFORME

En plus de la notice de montage, tu trouveras avec ton vélo les notices d'utilisation des fabricants des différents composants. Tu pourras y consulter toutes les informations concernant l'utilisation, la maintenance et l'entretien. Conforme-toi à ces notices et conserve-les. Les dégâts résultant d'une utilisation non conforme ne sont pas couverts par notre garantie.

On peut citer notamment:

- Maintenance et entretien non conformes ou non effectués.
- Dommages résultant d'une chute ou d'une surcharge.
- Modification du cadre ou de la fourche.
- Modification de composants.
- Sauts ou autres exercices pouvant entraîner des surcharges.

Tu peux consulter nos CGV sur:

www.yt-industries.com.

RECOMMANDATIONS GENERALES

IMPORTANTES

Nous ne pouvons être tenus responsables pour des dommages matériels ou corporels résultant de l'utilisation du VTT. Cela concerne particulièrement les accidents qui surviennent en raison d'une maintenance ou d'un entretien insuffisants. Les performances réalisées par les riders professionnels semblent parfois faciles à réaliser. Mais souvent, ces riders ont plusieurs années d'entraînement derrière eux et s'exercent en permanence.

Pour ta sécurité, porte un équipement de protection correspondant à l'usage que tu fais de ton vélo. Nous recommandons de toujours porter un casque.

Les accidents se produisent le plus souvent lorsqu'on s'y attend le moins.

INTERVALLES D'ENTRETIEN ET DE SERVICE

Effectuer des révisions régulières, un entretien et une maintenance soignés, réparer ou échanger rapidement les pièces endommagées de manière conforme est le seul moyen de garantir le fonctionnement du vélo sur le long terme, en toute sécurité. Si tu ne disposes pas des connaissances et des outils nécessaires pour effectuer toi-même ces travaux, il convient de se rendre dans un atelier spécialisé. Nous avons préparé pour toi quelques conseils de maintenance : la première révision s'effectue, selon ta pratique du vélo, après 5 à 15 heures l'utilisation.

Elle comprend:

- Le contrôle des couples de toutes les vis et de tous les écrous. Au besoin, resserrer les vis et écrous.
- Réglage de la tension du câble du dérailleur (vis de réglage sur la manette du dérailleur).
- Le contrôle de la concentricité et de la tension des rayons des roues; retendre au besoin.
- Serrage du jeu de direction.

RÉVISIONS MENSUELLES

- Vérifier l'état des pneus et remplacer les pneus usés.
- Mesurer l'épaisseur des plaquettes de frein et les échanger si besoin (respecter pour cela les données du fabricant).
- Contrôler l'étanchéité du système de freinage. Consulter un atelier spécialisé en cas de problème.
- Contrôler le jeu au niveau du pédalier, de la direction, du moyeu et des pédales; resserrer au besoin.
- Contrôler la concentricité et la tension des rayons des roues; retendre au besoin.
- Contrôler les couples des vis et écrous; resserrer au besoin.
- Nettoyer et graisser la transmission et le dérailleur.

RÉVISIONS ANNUELLES

- Fourche : suis les indications du fabricant.
- Démontre et nettoie le pédalier, graisse les filetages.
- Démontre et contrôle la direction, graisse.
- Démontre la potence, le cintre et la tige de selle et contrôle qu'il n'y ait pas de fente ni de dommages, échanger au besoin.
- Vérifier l'absence de dommage sur le câble dérailleur (cassures, coudes, corrosion ...); échanger au besoin.



TU TROUVERAS DES INFORMATIONS DÉTAILLÉES SUR TON VÉLO DANS LE GUIDE „SAFETY FIRST.“



CADRES DE VÉLOS EN FIBRE DE CARBONE (CFRP)

CONSEILS D'UTILISATION

POUR ÉVITER LES RISQUES DE DOMMAGES CORPORELS ET DE DÉGÂTS MATÉRIELS, NOUS VOUS PRIONS DE BIEN VOULOIR SUIVRE LES INSTRUCTIONS SUIVANTES

L'utilisation de la fibre de carbone (plastique renforcé par des fibres de carbone / CFRP) nous permet de développer pour nos clients des produits de très haute performance. Cependant, dans certaines conditions d'utilisation, ces composants et éléments de cadre peuvent être vulnérables ou fragilisés et il en résulte des risques de cassure pouvant provoquer des accidents ou des dommages matériels en cas d'utilisation inappropriée, d'erreurs de montage ou de mauvais entretien. C'est pourquoi il est particulièrement important de disposer de connaissances préalables sur les propriétés spéciales de ce matériau pour pouvoir en profiter de façon durable. De fortes contraintes ou surcharges peuvent provoquer une détérioration de la structure interne du matériau sans que des déformations permanentes visibles puissent être décelées. En outre, il est possible par exemple que des projections de cailloux ou une simple chute avec impact sur une arête quelconque conduisent à des dommages invisibles dans la texture du carbone et/ou à une délamination (= un décollement dans l'assemblage des couches de carbone). C'est pourquoi il est possible qu'après cela, un élément ou un cadre en composite carbone fasse brusquement défaut sans préavis au cours d'une utilisation ultérieure.

EN CAS DE CHUTE VEUILLEZ IMMÉDIATEMENT CONTACTER YT INDUSTRIES!

SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM

Prêtez particulièrement attention à tout craquement ou cliquetis inhabituel provenant du cadre. Ce phénomène peut être l'annonce d'une défaillance du matériau imminente. Dans ce cas il est impératif d'arrêter immédiatement d'utiliser le vélo.

IL EST ABSOLUMENT NÉCESSAIRE DE FAIRE EXAMINER LE CADRE PAR YT INDUSTRIES DANS LES CAS SUIVANTS

- après une chute.
- après d'autres grosses sollicitations mécaniques.
- en cas de bruits inhabituels provenant du cadre (cliquetis, par ex.).

INFORMATION SUR LA CONSTRUCTION DU CADRE

La construction de ces produits hauts de gamme se fait à la main. C'est pourquoi il est possible de constater de petites différences dans la finition. Ceci ne saurait cependant être un motif de réclamation.

POUR UTILISER VOTRE CADRE CARBONE DE FAÇON OPTIMALE

Généralités

- Ne montez en aucun cas des colliers de tension, des raccords à vis, des brides ou autres éléments qui exerceraient une force mécanique sur le tube de carbone.
- Ne serrez jamais le vélo au niveau d'un tube de carbone ou d'une tige de selle en carbone dans les mâchoires d'un pied de montage ou d'un porte-vélo.
- Attention lors de l'utilisation de cadenas antivols – ils peuvent éventuellement endommager le cadre.

Tension de selle / tige de selle

- Le couple de tension conseillé pour la vis du collier de selle est de 5 Nm.
- Le tube de selle ne doit pas être frotté ou subir d'autres traitements mécaniques.

- Il est absolument interdit de graisser ou de lubrifier la tige et le tube de selle. Veuillez utiliser une pâte de montage spéciale carbone.
- Les tiges de selle en aluminium ne peuvent être montées qu'à l'aide d'une pâte de montage spéciale carbone.
- Ne serrez pas le collier de tension de selle sans que la tige de selle soit présente dans le cadre!

Cintre en carbone

Il convient de travailler avec précaution et précision sur les cintres en carbone. Le couple prescrit ne doit en aucun cas être dépassé et la potence ne doit présenter aucune arête coupante.

- Le couple prescrit du fabricant de la potence doit être respecté.
- Les cintres en carbone doivent être montés uniquement avec une pâte de montage spéciale carbone.
- Si tu veux raccourcir le cintre, suis les indications du fabricant ou contacte nous directement.

Axe roue arrière

- Pour éviter tout dégât au niveau des haubans, l'axe de la roue arrière ne doit jamais être serré à bloc dans le cadre sans la roue.

Transport

Pour le transport de vélos au cadre en carbone, il est important de respecter soigneusement certaines règles et précautions fondamentales:

- Évitez le contact du cadre avec d'autres éléments et protégez-le au maximum (veuillez pour cela utiliser un plaid par exemple ou une couverture).
- Il est interdit d'utiliser des fixations de transport munis d'étriers de fixation: les forces de tension peuvent endommager la structure du cadre.
- Ne posez jamais quoique ce soit sur le cadre.
- Veillez à ce que le vélo ne glisse pas pendant le transport.
- N'effectuez jamais de transport du vélo sans roue arrière montée ou sans le support de transport de l'axe arrière.

CONSEILS D'UTILISATION

Votre cadre carbone doit être soumis à un entretien régulier. Pour cela, veuillez utiliser des produits courants d'entretien auto avec ou sans additif de silicone et de l'eau froide ou tiède. Il est également possible d'utiliser de l'eau froide ou tiède additionnée d'un liquide vaisselle commun.

Il est impératif de proscrire tout solvant quel qu'il soit:

- les alcools (par exemple l'éthanol ou l'isopropanol).
- l'eau chaude additionnée d'additifs alcalins.
- les nettoyeurs vapeur et haute pression.

Vérifiez régulièrement l'état du cadre: contrôlez par exemple lors du nettoyage s'il présente des détériorations visibles telles que:

- fissures
- dommages de peinture
- déformations (bosses par exemple)
- altérations de couleur

PROTECTION DES SURFACES

Les cadres CFRP de YT INDUSTRIES sont munis d'autocollants de protection ou d'éléments protecteurs en polyamide ou en polyuréthane sur les parties exposées. Cependant, les pratiques et les conditions d'utilisation étant d'une extrême diversité, il est fort possible que d'autres zones soient fragilisées (par exemple par le port de genouillères de protection). Ces zones sont à protéger contre l'usure par frottement ou autres dégâts par des autocollants de protection supplémentaires.

- Veuillez vérifier régulièrement l'état des éléments de protection et assurez-vous qu'ils fonctionnent bien.
- Il est recommandé de renouveler chaque année les protections au niveau des câbles.



RECYCLAGE

BATTG / ELEKTROG



1. RECYCLAGE DES BATTERIES SELON BATTG

Le symbole de la poubelle à roulettes barrée identifie des batteries contenant des substances nocives, ce qui vous oblige à vous en débarrasser correctement. Les batteries usagées peuvent contenir des substances nocives qui, si elles ne sont pas correctement stockées ou recyclées, pourraient nuire à l'environnement et à votre santé. De plus, les batteries contiennent des matières premières importantes telles que le fer, le zinc, le manganèse ou le nickel, qui peuvent être recyclées après le retour des batteries. Pour cette raison, vous ne devez pas jeter les batteries avec les ordures ménagères, mais les déposer après utilisation auprès d'un magasin spécialisé, dans un point de collecte municipal ou directement chez nous à l'adresse suivante:

YOUNG TALENT INDUSTRIES GmbH
Pilatus Campus 9
91353 Hausen
Allemagne

Notez que nous recevons pour le recyclage uniquement les batteries qui font partie de notre gamme de produits actuelle ou historique. De plus, nous ne récupérons que les batteries usagées en une quantité correspondant à la consommation normale de chaque consommateur.



2. MISE AU REBUT DES APPAREILS USÉS SELON ELEKTROG

En tant que consommateur, vous êtes également sous l'obligation de disposer correctement des appareils électriques usés. Rapportez tous ces appareils à un point de collecte municipal ou à un magasin spécialisé après utilisation.

Si tu as des questions tu peux contacter **service@yt-industries.com**.

⚡ INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT

- EN CAS DE NON USAGE DE LA BATTERIE, ELLE DOIT ÊTRE RECHARGÉE TOUS LES TROIS MOIS AU MINIMUM.
- LES BATTERIES NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE BRULÉES, DÉASSEMBLÉES, OU COURT-CIRCUITÉES.
- QUAND LA PERFORMANCE DE LA BATTERIE BAISSE DE FAÇON SIGNIFICATIVE, LA BATTERIE DOIT ÊTRE REMPLACÉE.
- PLACER LA BATTERIE DANS UN ENDROIT BIEN VENTILÉ POUR LA CHARGER.
- NE PAS CONNECTER LE CHARGEUR AVEC UNE RALLONGE, TOUJOURS DIRECTEMENT DANS LA PRISE MURALE.



BLOOD TIES AREN'T A CHOICE
...BUT YOU CHOSE US.
WELCOME TO THE YT FAMILY.





Y T I N D U S T R I E S

LIVE UNCAGED

YOUNG TALENT INDUSTRIES GmbH // Pilatus Campus 9, 91353 Hausen, Germany
Phone: +49 (0) 9191.73 63 05 0 // service@yt-industries.com // yt-industries.com