



youngtalent Industries



Montageanleitung

Seite 4-7



Assembly instruction

Page 8-11

Hallo!!

Vielen Dank dass du dich für ein YT-Industries Komplett Rad entschieden hast.

Dieses Rad wurde von Profis mit langjähriger Erfahrung konzipiert und damit du allzeit viel Freude an diesem Rad hast, lies diese Anleitung bitte sorgfältig vor dem Zusammenbau durch.

Auspacken des Rades:

Öffnen der Kiste: Zuerst sollten vor Öffnung des Kartons die messingfarbenen Metallklammern mit einer Zange entfernt werden, um eventuellen Verletzungen beim Auspacken/ Zerkratzen des Rades beim Herausheben vorzubeugen.

Nach Entfernen der Klammern wird der Karton geöffnet (das Auspacken sollte Idealerweise zu zweit erfolgen) und das Rad herausgehoben. Danach wird der Karton untersucht und im Karton verbliebene Kleinteile, die sich eventuell durch den Transport gelöst haben, sorgfältig herausgenommen.

Dann wird vorsichtig das Verpackungsmaterial entfernt, hier drauf achten das im Eifer des Auspackens nicht das Rad oder Teile beschädigt werden. Mit einer kleinen scharfen Zange werden die Kabelbinder durchtrennt, die die Teile am Rahmen halten.

Alle Teile auspacken und die Verpackung getrennt dem Recycling zuführen.



Zum Aufbau werden folgende Werkzeuge benötigt:

- 15mm Gabelschlüssel (Pedale)
- 5mm Imbusschlüssel (Vorderrad, Sattelstütze)
- 6mm Imbusschlüssel (Vorbau)
- Luftpumpe mit Autoventil

Zuerst wird das Vorderrad eingesetzt.

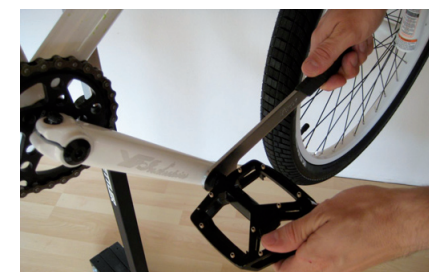
Dazu werden die Imbusschrauben gelockert, dann wird die Achse in die Ausfallenden der Gabel eingeführt, danach wird kontrolliert ob das Vorderrad gleichmäßig mittig zwischen den Gabelholmen liegt, und die Imbusschrauben werden fest angezogen.

Dann wird der Lenker in den Vorbau gesetzt.

Zuerst werden die 4 Schrauben der Halteplatte des Vorbaus herausgeschraubt damit der Lenker in den Vorbau passt und die Halteplatte wird wieder an ihre Stelle getan. Der Lenker wird in eine bequeme Stellung gebracht und dann werden die vier Schrauben kreuzweise sehr fest angezogen. Danach wird das Vorderrad im 90 Grad Winkel zum Lenker ausgerichtet, und zwar werden die beiden Klemmschrauben, die den Vorbau auf dem Gabelschaft halten, leicht gelöst, bis der Vorbau richtig gedreht und eingestellt werden kann. Danach, wenn alles zur Zufriedenheit ist, werden die beiden Schrauben sehr fest angezogen.

Anbau der Pedale:

Die Pedale sind am Achsende mit R und L markiert, wenn man auf dem Fahrrad sitzt, dann ist R für rechts, und L für links. Die Gewinde sollten auf jeden Fall vor dem Einbau gut gefettet werden. Das Pedal welches mit R markiert ist wird in den rechten Kurbelarm geschraubt (Kettenblattseite). Schraube das Pedal von Hand im Uhrzeigersinn so in das Kurbelgewinde, dass es sich nicht verkantet. Dann mit einem 15mm Maulschlüssel richtig festziehen. Das Pedal, welches mit L markiert ist, wird in den linken Kurbelarm geschraubt. Dieses Pedal hat ein SONDERGEWINDE, schraube das Pedal von Hand GEGEN den Uhrzeigersinn so in das Kurbelgewinde, dass es sich nicht verkantet. Dann mit einem 15mm Maulschlüssel richtig festziehen. Das linke Pedal passt nicht in den rechten Arm, und umgekehrt.



Anbau der Sattelstütze:

Dann wird die Sattelstützenklemmschraube am Rahmen gelöst, und die Sattelstütze in den Rahmen eingeführt, bis zur gewünschten Höhe. Dann wird die Sattelstützenklemmschraube am Rahmen fest angezogen, und der Sattel selbst wird auf eine ideal bequeme Stellung gebracht. Wenn diese gefunden ist, wird die Imbusschraube unterhalb der Sitzfläche (in der Sattelstütze) sehr fest angezogen

Überprüfe noch mal alle Schrauben (Tretlager, Vorbau, Achsmuttern, Bremsanlage). Vergiss nicht die Reifen aufzupumpen, und dann viel Spaß.

Folgende Teile solltest du regelmäßig inspizieren

Inspiziere den Lenker von Zeit zu Zeit, besonders nach einem harten Sturz. Wenn du das Gefühl hast, dass dein Lenker verbogen ist, so sollte der Lenker auf jeden Fall ausgewechselt werden, da die ursprüngliche Stabilität nicht mehr gegeben ist und der Lenker schon bei leichter Belastung abknicken könnte.

Das Bremssystem ist das wichtigste Sicherheitssystem an deinem Fahrrad. Du solltest ihm also demgemäß große Aufmerksamkeit schenken. Prüfe also regelmäßig nach losen Schrauben, abgeknickten Bremsleitungen, Leckagen. Falls der Bremshebel verbogen ist, suche nach Rissen. Aluminium kann leicht brechen, wenn es einmal deformiert wurde.

Rahmen: Nach schweren Stürzen sollte der Rahmen aufmerksam inspiziert werden, insbesondere die Stelle unterhalb des Rahmens, wo das Unterrohr auf das Steuerrohr trifft.

ACHTUNG!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Dieses Fahrrad ist nicht zugelassen für den öffentlichen Straßenverkehr, jedoch kann es mit zusätzlichen Teilen straßenverkehrstauglich gemacht werden, gemäß den



gesetzlichen Bestimmungen deines Landes (Bitte sprich mit deinem Fahrradhändler darüber). Dirtbikes gibt es nur in einer Rahmenhöhe, jedoch in verschiedenen Rahmenlängen und Geometrien, die von der Verwendung des Fahrrades/der Präferenz des Fahrers bestimmt werden.

Zusammenbau

Dieses Fahrrad muss von einem autorisierten Fachhändler zusammengebaut werden, anderenfalls sind alle Garantieforderungen oder Forderungen anderer Art nichtig. Der Hersteller ist NICHT VERANTWORTLICH für Verletzungen, Schäden, oder Ausfälle, die auf fehlerhaften Zusammenbau oder inkorrekte Wartung zurückzuführen sind.

Garantie

Ein Wort über die Garantie: Diese Fahrrad entspricht oder übertrifft Industriestandards. Es darf nicht für off-road benutzt werden, oder für Springen, Stunts, oder andere Arten von Überbeanspruchung. Aufgrund der Natur des MX Sports ist die Garantie, bei allen Komponenten, nur auf Materialfehler limitiert. Sollten Irgendwelche Schäden aufgrund von inkorrektter Benutzung, inkorrektem Gebrauch, Montagefehlern, Vernachlässigung oder irgendeine andere Art von nicht sachgemäßem Gebrauch zurückzuführen sein, dann können diese Schäden nicht als Garantiefall anerkannt werden, und werden deshalb nicht von dieser Garantie erfasst. Die Gewährleistung ist z. Zt. in Deutschland bis 24 Monate nach Kaufdatum, nur auf den RAHMEN. Alle anderen Länder, entsprechend den jeweiligen Gesetzen.

Sicherheit

Ein Wort zu deiner Sicherheit: Wenn du fährst, empfehlen wir Schienbeinschoner, Knieschoner, Ellbogenschoner, Handschuhe und einen Helm zu tragen. Wenn du denkst Schoner zu tragen sei uncool, denk doch auch daran wie uncool es ist, für Wochen oder Monate nicht in der Lage zu sein Rad zu fahren.

Hi,

thanks for choosing the Complete Bike from YT-Industries.

This bike was designed by Pro's with years of experience, so please read the instructions carefully before you assemble your bike so that you can always have fun with it.

Unpacking the Bike

Open the Box: to avoid damaging or scratching the bike before opening the box, remove the metal packaging brackets with a pliers before you try lifting the bike out of the box.

After removing the metal brackets, the box will be opened (unpacking the bike should be done by 2 people) and the bike can be removed. Make sure you look for and remove all the remaining small parts that could have come loose during the transport.

Then remove carefully the packaging material to ensure that the bike parts are not damaged. With a small pliers, remove the cable binder from the frame.

Unpack all the parts and disregard the packaging materials in the appropriate recycling bins.

The following tools are needed for the assembly:

- 15mm open-end spanner (pedals)
- 5mm Allen key (front wheel, seat post)
- 6mm Allen key (stem)
- Air pump with car valve



First the front wheel will be set in.

Thereafter the Allen key screws must be loosened, then place the axel in the fork shaft, then check that the front of the bike lies evenly in the middle of the shaft, then tighten the Allen key screws.



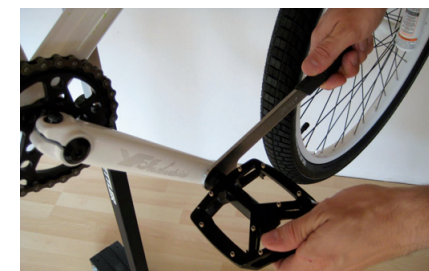
Then the handlebars will be placed in the stem.

First unscrew the 4 screws on the retaining plate of the frame, so that the handlebars fit into the stem and then replace the retaining plate. The handlebars are then placed in a comfortable position and the 4 screws tightened cross-wise. Thereafter the front wheel will be at a 90° angle to the handlebars, that is that both the binding screws that are used to hold the fork shaft onto the stem will be slightly loose until the stem is properly turned and can be finished off. Then, when you're satisfied with everything, tighten both screws really tight.



Attaching the Pedals

The pedals are marked separately with R and L, when you sit on the bike the R is for right and the L is for left. The pedal threads should be well greased before assembling. The pedal marked R is screwed onto the right crank arm (front sprocket side). Screw the pedal on with the hand in a Clockwise position so that the ball joint doesn't tilt or jam. Then tighten properly with a 15mm open end spanner. The pedal that is marked with L is screwed onto the left crank arm. This pedal has a SPECIAL THREAD, screw the pedal on with your hand in an Anti-Clockwise position so that the ball joint doesn't tilt or jam. Then tighten properly with a 15mm open end spanner. The left pedal doesn't fit on the right extension and visa versa.



Attaching the seat post:

Then loosen the seat post binding screw, and then place the saddle post in the frame at the appropriate height. Then tighten the seat post binding screw on the frame and the saddle will automatically be brought to a convenient position. When this position is found, then tighten properly the Allen key screw under the seat (in the saddle post).

Check once again all screws (bottom bracket, frame, hub axel nut, brake system).

Don't forget to pump up the tyres and the have lots of fun.

The following parts should be checked regularly

From time to time inspect the handlebars, especially after a hard fall. If you have the feeling that your handlebars are bent then they should be replaced. This is because the original stability will be lost and the handlebars can bend even under minimum pressure.

The brakes are the most important security system on your bike and therefore you should give them a lot more attention. Check regularly: loose screws, bent brake lines and leeks. If your brake handles are bent, check for cracks as aluminium can break easily once it is deformed.

Frame: After a hard fall carefully check the frame, especially underneath the frame where the down tube joins the head tube.

ATTENTION!!!!!!!!!!

This bike is not roadworthy, although with additional parts it can be made roadworthy which of coarse the conditions vary according to the different rules and regulations of each Country (Speak to your bike dealer). Dirt bikes come only in one frame size but in different frame lengths and geometrics, which is adapted to the use of the bike or the person using the bike.



Building Instructions

This bike must be assembled by an Authorized Distributor otherwise all guarantee claims or claims will be invalid. The Manufacturer is NOT RESPONSIBLE for injuries, damages or breakdowns that may be caused by assembly mistakes or problems that lead back to incorrect maintenance.

Guarantee

A word about the guarantee: This bike complies to or is above the recommended Industrial Standards. It is not to be used for off-road, jumps, stunts or any other form of extreme conditions. Due to the nature of MX Sports, all components are limited only to material damages. Should damages be traced back to incorrect usage, assembly faults, negligence or any other form of improper type of usage, then those damages can not be accepted under your guarantee and therefore will not be covered under this guarantee. The guarantee, in Germany for example, is 24 months after the purchase date and only for the FRAME. For all other Countries it is according to their own Laws.

Safety

A word about your safety: When you ride, we advise you to wear shin pads, knee pads, elbow pads and a helmet. For all kinds of ramp jumps you should wear a full face helmet. When you think that wearing pads is Uncool, then just think how Uncool it is to not be able to ride for weeks or even months.

www.yt-industries.com