

# YT INDUSTRIES WICKED

Das Wicked des jungen Versenders YT Industries ist das Erstlingswerk in Sachen All Mountain und zählt definitiv zu den Abfahrern innerhalb dieses Testfeldes. Abgesehen von einem Carbon-Hardtail lag die Ausrichtung der YT-Produktpalette ausschließlich im Gravity-Bereich, was sich zunehmend ändert. Mit flachem Lenkwinkel, super Cockpit und für All-Mountain-Verhältnisse ordentlich Federweg gibt das Wicked ein sehr stimmiges, spaßorientiertes Bild ab. Bergab begeistert das YT mit perfektem Handling, während der feinfühlig hinterbau souverän am Boden klebt und selbst im stampfenden Wiegetritt erstaunlich ruhig bleibt. Berghoch sorgen nicht zuletzt die mäßig rollenden Maxxis-Ignitor-Pneus für ein etwas trägeeres Klettern. Trotz Steckachsen an Vorder- und



- + Fahreigenschaften
- Kein Flaschenhalter möglich
- Schwerer Rahmen
- Sitzstreben sehr ausladend

Hinterrad lag die von uns gemessene Rahmensteifigkeit in einem niedrigen Bereich. Beim Fahren konnten wir uns jedoch nicht über mangelnde Steifigkeit beklagen.

Mit 3425 Gramm inklusive Dämpfer ist der Wicked-Rahmen der schwerste im Test. Die Ausstattung mit großen Brems-scheiben und hochwertiger

Gabel liegt insgesamt auf einem gutem Niveau, verfügt aber nur über eine 9fach-Schaltung.

**Fazit: Der AM-Erstling von YT Industries entpuppt sich als sattes All Mountain Plus mit überzeugender Abfahrtsleistung.**

## >VERSANDHANDEL

### HERSTELLERANGABEN

ALLGEMEINE INFOS	www.yt-bikes.com
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/S/M/L
PREIS*	1599 Euro

### BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	13,45 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	66,5°/72°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	70 mm/605 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1141 mm/335 mm
FEDERWEG VO./HI.	117, 150 mm/150 mm
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	44/33/22, 11-34 (9-fach); 690 mm

### AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	RS Revelation RLT/RS Monarch RT3
KURBELN/SCHALTUNG	Truvativ Stylo/SRAM X9
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Avid Elixir R/203/185 mm
LAUFRÄDER	Alex Rims- EXD44-Felgen, Division-Naben, Maxxis Ignitor 2,35-Reifen

## BIKE-URTEIL'

**GUT (103,25)**

MARATHON

ALL MOUNTAIN

ENDURO

Gabel und Hinterbau bieten mit jeweils 150 Millimetern satten Federweg und ergänzen sich sehr gut. Dadurch besitzt das YT Abfahrtpotenzial vom Feinsten.

