

# DEUTSCHLAND TIEF GELEGTER TURBO

**FREERIDE  
TIPP**  
PREIS-LEISTUNG



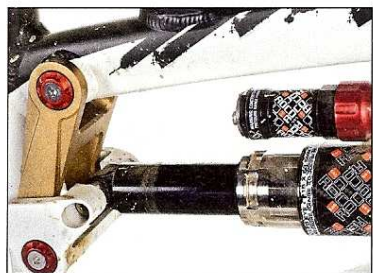
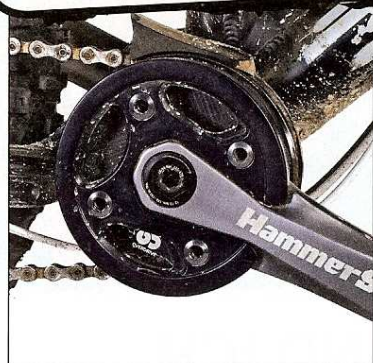
Downhill-Brett: einmal in der Falllinie ist das lange „Noton“ mit seiner tiefen Front nicht mehr zu stoppen. Dafür benötigt es den kräftigsten Zug am Lenker, um die Front zum Manual oder Bunnyhop anzuheben.

Während andere Marken jahrelang ohne Änderungen an einem Modell festhalten, scheint der fränkische Direktversender Young Talent Industries hyperaktiv: Ständig werden deren Bikes umgestaltet oder zumindest optisch aufgehübscht. Mit dem Vorgängermodell hat das „Noton 2011“ kaum mehr etwas gemein. Der Rahmen wurde komplett umgestaltet: Statt Unterrohr, schwingt jetzt das Oberrohr (Hydroforming), der Dämpfer wird anders angelenkt und vor allem wurde das Bike einer strengen Diät unterzogen. Wog das Vorjahres-„Noton“ noch stolze 16,6 Kilo, bringt das neue Bike gerade mal 15 Kilo auf die Waage. Damit verbreitert sich der Einsatzbereich enorm. Gleich geblieben ist der Kampfpreis. 2099 € für so ein stimmig ausgestattetes Bike, das versetzt nicht nur die Mitbewerber in Alarmbereitschaft, auch wir rätseln, wie so eine Kalkulation möglich ist. Denn Billigparts sind hier nicht verbaut. Im Gegenteil. YT stattet sein Super-Enduro sogar mit der „Hammerschmidt“-Getriebekurbel aus. Sie verpasst dem Bike eine hervorragende Bodenfreiheit, macht eine Kettenführung überflüssig und ermöglicht Schalten unter Last. Auch die Avid „Elixir R“-Bremsanlage mit großen Scheiben tut ihren Dienst ohne Beanstandung, das Cockpit mit dem breiten 750er-Lenker fühlt sich angenehm an, die Federelemente harmonisieren. Es zeigt sich erneut, dass die Franken nichts dem Zufall überlassen und selbst so lange testen, bis alles passt. Eine Teleskopstütze hätten wir uns zugegebenermaßen gewünscht, doch die kann man bei dem Dumpingpreis ja selbst nachrüsten, um die Trail- und Touren-Eignung noch zu verbessern. Durch den blockierbaren „Roco“-Dämpfer und eine effektive Druckstufen-Dämpfung an der Gabel lässt sich das Fahrwerk ruhig stellen. So klettert das „Noton“ gut bergauf – unterstützt durch das lange Oberrohr und die tiefe Front. Bergab zählte das YT zu den Favoriten. Mit seinem 170/170er-Fahrwerk (wir fuhren den „Dämpfer mit 30 Prozent SAG“) verträgt es jede Menge Speed. „Länge läuft eben“, brachte es ein Tester auf den Punkt. Das quirligere Fahrverhalten des Vorgängers hat sich etwas Richtung Laufruhe verschoben. Durch die tiefe Front kriegt man ordentlich Druck aufs Vorderrad, man muss allerdings mächtig ziehen, um das YT aufs Hinterrad zu zwingen. Das macht den Bunnyhop zum Kraftakt und drückt die Spritzigkeit. Schade, denn gerade diese Verspieltheit sollte ein Super-Enduro in unseren Augen besitzen. Für manche mögen das lange Oberrohr und die ultraflache Front ein Grund sein, verspieltere Bikes wie das Votec, Rose oder Rotwild zu bevorzugen.

**Fazit: Tolle Ausstattung, satte Downhill-Leistung, Hammer-Preis. Das YT kann man eigentlich nur empfehlen. Hätten die Franken die Front nicht ganz so tief gelegt, dann wären dem YT wohl alle Tester-Herzen zugeflogen.**

## SET-UP-TIPP (FAHRERGEWICHT 75 KILO)

Gabel: Die „Lyric Solo Air RC“ befüllen wir mit 60 psi. Zugstufe: plus 14 Klicks\* von 20. Low-Speed-Druckstufe: plus 4 Klicks von 10. Dämpfer: Marzocchi's „Roco“ mit 110 psi befüllt für 30 % SAG, Zugstufe: plus 25 Klicks von 52, Ausgleichsbehälter mit 170 psi befüllt.  
(\*immer von offen/schnell/ungedämpft ausgehend)



Bewährt: die Getriebekurbel „Hammerschmidt“. Exakte Montage ist wichtig, will man nerviges Surren vermeiden.

Fette Wechsel-Ausfallenden, aber auch eine fette Mutter auf der Steckachse. Die wird in der Serie noch gegen eine elegantere Lösung ersetzt. Links unten: Marzocchi's „Roco“-Dämpfer lässt sich per Mini-Hebelchen schnell blockieren.

## YT >NOTON

### HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB YT Industries, Tel. 09191/7363050  
www.yt-industries.com

MATERIAL/GRÖSSEN Alu/S,M,L  
PREIS/GEWICHT OHNE PEDALE 2 099 Euro/15 kg

### MESSDATEN

REACH / STACK 408 mm/582 mm  
LENK-/SITZROHRWINKEL 64,5°/71,4°  
OBERROHR-/HINTERBAULÄNGE 602 mm/426 mm  
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE 1 168 mm/363 mm  
FEDERWEG VO./HI. 160 mm/170 mm  
HINTERBAUSYSTEM Viergelenker

### AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER Rock Shox Lyric RC Solo-Air/Marzocchi Roco Air TST R  
KURBELN/SCHALTUNG Truvativ Hammerschmidt AM/Sram X-9  
BREMSANLAGE Avid Elixir R  
LAUFRÄDER Division FHB light Naben, Alexrims Supra 30 Felgen, Kenda Nevegal 2.35 Reifen

### FREERIDE-PERFORMANCE ALLROUND

DH HIGHSPEED	DH TECHNISCH	PARK/TRIX	TOUR/TRAIL	BERGAUF
████████	████████	████████	████████	████████
████████	████████	████████	████████	████████
████████	████████	████████	████████	████████
████████	████████	████████	████████	████████

Spec-Infos:  
Getriebekurbel, keine Teleskopstütze.  
Lenkerbreite: sehr gut (750 mm).

- ➕ Hinterbaufunktion, Laufruhe, Preis
- ➖ Front sehr tief, kommt vorne schwer hoch

