

YT INDUSTRIES > NOTON 170

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB YT Industries, Tel. 09199/696395
www.yt-industries.com

MATERIAL/GRÖSSEN Alu/S, M, L
PREIS 1999 €

MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE 16,6 Kilo
LENK-/SITZROHRWINKEL 65,5°/71,5
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE 40 mm/597 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE 1141 mm/335 mm
FEDERWEG VO./HI. 170 mm/140-170 mm*
(*Herstellerangaben)
HINTERBAUSYSTEM Viergelenker

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER Rock Shox Lyrik Coil/Marzocchi Roco tst r
KURBELN/SCHALTUNG Truvativ Hammerschmidt FR/SRAM X-9
BREMSANLAGE Avid Elixir 5 Disc 203 mm/203 mm
LAUFRÄDER Division FHB light - 20mm Steckachse Naben, Alex Rims
FR30 Felgen, Kenda Nevegal 2.35-Reifen

DOWNHILL-LEISTUNG

BERGTOUR

VERTRIDE TECHNISCH FLOWIG

BERGTOUR TRAIL PARK



Tuning-Tipp:

Der Sattel ist für längere Touren zu breit.



- + Fahrwerk, Handling, Ausstattung, Preis
- Gewicht

DEUTSCHLAND SPIELMOBIL

**FREERIDE
TIPP
PREIS-LEISTUNG**

Der Name ist gleich geblieben, der Rest des ehemaligen Slopestyle-Bikes „Noton“ hat sich komplett gewandelt. 170 Millimeter Federweg vorne und hinten, ein hochwertiger Hydroform-Rahmen und eine Hammerschmidt-Kurbel. Und der Preis ist immer noch unglaublich niedrig: knapp 2000 Euro. Der Kunde jubelt, die Konkurrenz jault. Dass das Bike für heftige Einsätze konstruiert wurde, zeigt ein Blick auf die Waage. Leicht ist das „Noton“ nicht, der Rahmen ist offenbar so massiv, wie er aussieht. Anstiege sollte man mit ordentlicher Fitness und Gelassenheit angehen. Ankommen ist aber kein Problem, denn die Sitzposition ist gut, die Gabel lässt sich absenken und der Hinterbau fast vollständig blockieren. Das Rad fällt aber kurz aus - wer über 1,75 groß ist und auch mal Touren fahren will, sollte zur Größe L greifen. Bergab hat uns das „Noton“ dann schnell von sich eingenommen: Superagil flitzte es durch den flowigen Part der Strecke. Schnelle Richtungswechsel gelingen spielerisch. Dabei ist das Fahrwerk sehr schluckfreudig und verliert nie den Bodenkontakt. Einzig bei High-speed wünscht man sich etwas mehr Laufruhe. Hier ist es den Bikes von Lapierre und Rocky unterlegen. Alles in allem aber ein richtig gutes Bike für Parkeinsätze und Ausflüge in anspruchsvolles Terrain.



FAZIT: Das „Noton“ ist superhandlich, die Federung sehr schluckfreudig. Für Trail-Touren etwas schwer, sonst aber für alles zu haben.

Das Unterrohr erinnert ans Giant, die Fahrleistungen ans Specialized „SX Trail“. Beim Preis-Leistungsverhältnis läuft YT sogar Versender Canyon den Rang ab.