

„MIT DEM YOUNG TALENT HAT
MAN EINFACH SPASS DRAN,
JEDEN SPRUNG MITZUNEHMEN.“
// FLORIAN HÖLER



YOUNG TALENT // TUES

Die Bike-Schmiede Young Talent Industries hat mal wieder ein Rad auf den Markt gebracht, welches nicht nur der breiten Masse gefällt. Auch Teamfahrer Erik Irmisch ist von dem Bike überzeugt und bestreitet seine Rennen damit. Ausstattungstechnisch gibt es am „Tues“ nichts zu bemängeln. Wer bei einem Bike für 2.199 Euro eine Rock-Shox-„Boxxer R2C2“-Gabel, eine Truvativ-„Descendant“-Kurbel, einen Rock Shox-„Vivid R2C“-Dämpfer und eine Avid-„Code“-Bremse verbaut, kann ruhigen Gewissens von sich behaupten, dass er ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis vertritt. Die „Boxxer R2C2“ funktioniert gewohnt gut und lässt sich schnell auf die Vorlieben des Fahrers anpassen. In Kombination mit dem „Vivid R2C“-Dämpfer erhaltet ihr ein Fahrwerk, mit dem ihr richtig Spaß haben könnt. Der Hinterbau des Young Talent arbeitet so, wie er soll. Er spricht auch bei geringen Schlägen am Heck sensibel an und bietet ein homogenes Federverhalten, bei dem der gesamte Federweg ausgenutzt wird. Durch den schön flachen Lenkwinkel von 63° bekommt das Rad ausreichend Laufruhe auch in schnellen und steilen Passagen. Das Bike liegt satt auf dem Boden auf, ist gleichzeitig aber verspielt und ausreichend wendig. In schnellen und weiten Kurven ist das „Tues“ definitiv zu Hause. Man kann mit Vollgas in die Kurve einlenken und durch die extreme Leichtigkeit beim Pedalieren sehr gut aus der Kurve herausbeschleunigen. In ganz engen und technischen Kurven muss das Bike allerdings kleine Einbußen machen. Angesichts der guten Allgemein-Performance des Rads kann man hier aber getrost darüber hinwegsehen. Des Weiteren lädt das Rad absolut dazu ein, an jeder noch so kleinen Wurzel oder Bodenwelle abzuziehen. Es liegt sehr ruhig in der Luft und lässt sich

unter anderem anhand des geringen Gewichts sehr gut handle. Auch bei großen Sprüngen macht es eine gute Figur. Denjenigen unter euch, die sich jetzt fragen, ob man mit diesem Rad auch Rennen bestreiten kann, sei gesagt, dass dies ohne Probleme möglich ist. Die Fahreigenschaften und verbauten Parts sind absolut renntauglich und geben im Rennzirkus auf jeden Fall eine gute Figur ab.

FAZIT

Bei dem Young Talent „Tues“ bekommt ihr den Preis-Leistungs-Hammer der günstigen Downhill-Bikes geliefert. Eine super Ausstattung zum absoluten Toppreis und das in Kombination mit guten Fahreigenschaften macht das „Tues“ auf jeden Fall zu einem heißen Kandidaten für das neue Bike.



YOUNG TALENT // TUES

2.199 Euro
17,6 kg
www.yt-industries.com
www.yt-industries.com

Rock Shox Boxxer R2C2
200 mm
Rock Shox Vivid R2C
200 mm
Avid Code R 203 mm/203 mm
Alex Rims Supra D
Division
Kenda Nevegal 2.5"
Truvativ Boobar 745 mm
Tuvativ Holzfeller Direct Mount
YT Taper
Truvativ Descendant
Truvativ GXP
Truvativ Hussefelt
YT
Sram X-9
Sram X-9
E.13 LG1+

L
73°
63°
605 mm
440 mm
1.208 mm
+25 mm (363 mm absolut)